



Praha, 16. 9. 2024

Portfolio e-trucků MAN výrazně roste

- **MAN eTGX a MAN eTGS s širokou paletou konfigurací**
- **Životnost baterií až 1,6 milionu kilometrů nebo 15 let – v závislosti na používání**
- **Tři, čtyři, pět nebo šest: Podle počtu baterií specifikovaného zákazníkem může být užitečné zatížení větší až o 2,4 tuny**
- **Novinka: Pro podvozek eTGX 6x2 si lze objednat sedmou baterii, čímž se prodlouží jízdní dosah až na 650 kilometrů**
- **Novinka: Portfolio e-trucků rozšiřuje MAN eTGL**
- **Specifické komplexní poradenství a služby pro přechod na eMobilitu**

MAN Truck & Bus
Czech Republic s r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Martin Racman
Martin.racman@man.eu

www.man.eu

Do roku 2030 každé druhé nákladní vozidlo MAN zaregistrované v Evropě bude elektrické. Mnichovský výrobce užitkových vozidel k dosažení tohoto cíle buduje silné a flexibilní portfolio e-trucků, z nichž mnohé jsou vystaveny v expozici MAN na IAA Transportation 2024. Koncept e-trucků umožňuje konfigurovat velké množství variant, aby se téměř všechny požadované využití daly realizovat elektricky: Od dálkové a distribuční dopravy až po komunální služby nebo speciální vozidla.

Mezitím MAN zaznamenává enormní poptávku po novém e-trucku: Od spuštění prodeje na konci roku 2023 bylo zaregistrováno přibližně 2 300 objednávek a poptávek na objednávky modelů MAN eTGX a MAN eTGS. Úvodní série je až na několik zbývajících kusů kompletně vyprodána a většina poptávek se již týká vozidel, která bude sériově vyrábět mnichovský závod MAN od roku 2025.

Modely MAN eTGX a eTGS lze flexibilně modifikovat podle potřeb zákazníků: Nabízejí až devět různým rozvorů, šest verzí kabiny, různé výkony motoru, rozmanité konfigurace baterií, variabilní umístění připojení pro nabíjení, řízené a neřízené vlečené nápravy nebo odpružení listovými

pružinami odpružení, jakož i jízdní programy speciálně přizpůsobené konkrétnímu typu provozu a množství dalších funkcí.

Na veletrhu IAA Transportation 2024 společnost MAN Truck & Bus představí také nový MAN eTGL. Nabídku svých e-trucků tak doplňuje elektrickým nákladním vozidlem o celkové hmotnosti 12 tun pro snadnou distribuční dopravu. S dojezdem až 235 km, rychlým nabíjením za přibližně 30 minut a užitečným zatížením až 6 600 kg (v závislosti na nástavbě) je ideální pro lokální dopravu bez hluku a emisí CO₂ v městské logistice zboží – pro obchodní řetězce s potravinami, pro maloobchodníky nebo potravinářský sektor. S modely eTGS, eTGX a novým eTGL nyní MAN disponuje portfoliem elektrických nákladních vozidel, které pokrývají segmenty o celkové hmotnosti od 12 do 50 tun.

„Nový e-truck MAN splňuje všechny předpoklady pro trvale udržitelnou elektrifikaci silniční nákladní dopravy,“ říká Friedrich Baumann, člen představenstva MAN Truck & Bus zodpovědný za prodej a zákaznická řešení. „Každému klientovi můžeme nabídnout optimální kombinaci elektrického vozidla a individuálních požadavků.“

Díky očekávané dlouhé životnosti až 1,6 milionu kilometrů nebo až 15 let (v závislosti na typu používání) jsou baterie také mimořádně odolné.

Individuálně zvolený počet baterií a jejich umístění

U podvozků MAN eTGX a MAN eTGS s celkovou hmotností vozu 18 až 28 tun si zákazník může objednat tři, čtyři, pět nebo šest modulárně kombinovatelných baterií, přičemž variabilní je také jejich umístění. Flexibilitu podporuje paleta elektromotorů o výkonu 333, 449 a 544 koní.

Nový e-truck MAN se uplatní prakticky v každém segmentu – na svoz komunálního odpadu, jako ramenový a hákový nakladač kontejnerů, například pro sutinu ze staveb, jako valník, třístranný sklápěč či sklápěč s hydraulickou rukou pro přepravu stavebního materiálu, ale také v úpravě na zimní údržbu silnic nebo v roli stabilního základu pro zvedací pracovní plošiny a mnoho dalších typů nástaveb.

Díky velmi kompaktní konstrukci bateriových modulů lze vyrábět i klasický tahač velkoobjemových návěsů, například pro výrobní logistiku – navzdory malé výšce rámu a krátkým rozvorům.

Zcela nová je možnost vybavit podvozek MAN eTGX 6x2 sedmou baterií. Dá se to učinit přes MAN Individual. Taková konfigurace poskytne maximální

využitelnou kapacitu baterií 560 kWh a jízdní dosah kolem 650 km bez nutnosti dobíjení.

Stejně důležité jako možnost přizpůsobit e-truck typu používání jsou dlouhé dojezdy nových modelů MAN eTGX a eTGS: I při nejkratším rozvoru 3,75 metru je dostupných šest baterií s kapacitou až 480 kWh pro tahače, resp. u pěti baterií vůz disponuje využitelnou kapacitou 400 kWh. To znamená jízdní dosah až 500 kilometrů pro podvozek v sólo provozu bez dobíjení nebo denní dojezd 800 kilometrů pro návěsové a přívěsové soupravy.

MCS je k dispozici od začátku prodeje

Kromě standardu CCS s výkonem do 375 kW nabízí MAN od začátku prodeje e-trucku v říjnu 2023 ještě výkonnější systém megawattového nabíjení MCS pro rychlé dobíjení baterií během přestávek řidiče. Systém MCS zpočátku umožní nabíjení výkonem 750 kW, v dalším stádiu se počítá s rozšířením nad 1 megawatt nabíjecího výkonu. A i v tomto případě MAN myslel na co největší flexibilitu pro zákazníky, kteří mají v depech různé pozice nabíjecích stanic: Dvě připojení CCS mohou být umístěna ve variabilní kombinaci na levé a pravé straně za podběhem předního kola nebo vzadu na pravé straně rámu.

Komplexní poradenství a služby v oblasti e-mobility

Spolu s rozšířeným sortimentem e-trucků mohou zákazníci MAN profitovat i z nedávno představeného programu 360° eMobility Consulting: Poradenství při přechodu na elektrickou mobilitu zahrnuje specifické analýzy provozu vozidel zákazníka a požadavků na nabíjecí infrastrukturu. Součástí nabídky jsou také samotné nabíjecí stanice – prostřednictvím spolupráce MAN s dodavateli nabíjecí infrastruktury. Kromě toho podobně jako u nákladních vozidel s konvenčním pohonem i pro nové elektrické lvy jsou k dispozici servisní smlouvy a řešení financování speciálně přizpůsobené e-mobilitě a potřebám sektoru environmentálních technologií, jakož i četné digitální služby. Patří k nim také služba MAN eReadyCheck, kterou mohou zákazníci využít, aby si ověřili, jak se jejich přepravy dají provádět čistě elektricky.