



MAN dodá flotilu e-busov mníchovskému letisku

Bratislava 17. 9. 2024

Jednou z hlavných tém letiska v Mníchove, ktoré patrí k najrušnejším leteckým uzlom v Európe, je udržateľnosť. Preto sa na pozemnú mobilitu čoraz viac využívajú vozidlá, ktoré jazdia bez emisií – teraz už aj e-busy MAN.

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších
informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.man.eu

- **Mníchovské letisko si objednalo 49 autobusov Lion's City E s batériovým elektrickým pohonom, súčasťou kontraktu je aj opcia na ďalších 25 vozidiel**
- **V súčasnosti výrobca dodáva spoločnosti AeroGround Flughafen München prvých desať e-busov MAN**
- **Autobusy Lion's City E modelového roku 2024 sú ešte pohodlnejšie a bezpečnejšie**
- **MAN poskytuje riešenie nabíjania prispôbené pre elektrické autobusy**

Mníchovské letisko si od spoločnosti MAN Truck & Bus objednalo celkovo 49 elektrických autobusov s opciou na ďalších 25 kusov. Prvých desať 12-metrových e-busov výrobca v súčasnosti dodáva dcérskej spoločnosti letiska AeroGround, ktorá zabezpečuje pozemnú obsluhu a prepravné služby. Ďalších desať autobusov Lion's City 12 E a 17 kĺbových Lion's City 18 E bude odovzdaných koncom roka. Aby bol prechod na elektrickú mobilitu čo najplynulejší, MAN poskytne aj najvhodnejšie riešenie nabíjania.

„Udržateľnosť je pre nás kľúčová. Chceme, aby prevádzka mníchovského letiska najneskôr do roku 2035 nezanechávala v atmosfére žiadne emisie CO₂. Kúpou elektrických autobusov MAN robíme ďalší dôležitý krok týmto smerom,“ hovorí Jost Lammers, generálny riaditeľ spoločnosti Flughafen München GmbH. Plne elektrické autobusy využíva AeroGround na odbavovacej ploche. Pred odletom prepravujú cestujúcich i posádky k lietadlám a po pristáti k terminálom. Pri obsluhu liniek s mimoriadne veľkým počtom cestujúcich sa používajú aj 18-metrové kĺbové e-busy, ktoré majú väčšiu prepravnú kapacitu ako 12-metrové verzie.

„Teší nás, že ďalšie letisko, mníchovské, sa spolieha na náš MAN Lion's City E. To presvedčivo dokazuje, že e-busy sa úspešne uplatňujú v mestskej



premávke aj v iných oblastiach," hovorí Robert Katzer, vedúci oddelenia predaja a produktov v MAN Truck & Bus. Prvým nemeckým letiskom, ktoré začalo využívať e-busy MAN, bol Kolín-Bonn (od začiatku roka 2023).

Inovatívne funkcie pre väčšiu bezpečnosť a pohodlie

Autobusy Lion's City E dodané mníchovskému letisku imponujú svojou spoľahlivosťou a udržateľnosťou, ale tiež mnohými inováciami v rámci výbavy. S novou elektronickou platformou, ktorou MAN od modelového roku 2024 vybaví všetky autobusy, sa do radu Lion's City E dostáva úplne nový kokpit. Centrálnym prvkom je kompletne digitálny 12-palcový displej vodiča. Vďaka mimoriadne užívateľsky prívetivému digitálnemu kokpitu, ktorý spĺňa najvyššie ergonomické štandardy a má prehľadný dizajn, sa šoféri môžu ešte lepšie sústrediť na premávku na letiskovej ploche. Početné asistenčné a bezpečnostné systémy, ktoré sa predstavia v modelovom roku 2024, garantujú ešte väčšiu bezpečnosť elektrických autobusov Lion's City E. Medzi novinky patrí radarový asistent odbočovania pre monitorovanie priestoru na pravej strane vozidla. Na palube všetkých autobusov je aj systém varovania pred kolíziou s funkciou detekcie chodcov, ktorá pri nastupovaní pasažierov na cestu k lietadlu/k terminálu sníma celý priestor pred vozidlom a varuje vodiča, ak sa tam pohybujú ľudia.

Z jedného zdroja: Elektrické autobusy aj náležité riešenie nabíjania

Elektrické autobusy MAN majú pôsobivý dojazd až 350 km. Keď ich bude potrebné nabiť, na letisku bude v budúcnosti k dispozícii 40 nabíjacích staníc od spoločnosti SBRS. Okrem iného totiž MAN Transport Solutions ponúka zákazníkom v spolupráci so SBRS aj náležitú nabíjaciu infraštruktúru. Cieľom je, aby prechod na elektrické vozidlá a služby bol pre zákazníkov vďaka komplexnému poradenstvu čo najbezpečnejší, najjednoduchší a najekonomickejší. „Pre nás bolo rozhodujúce, že elektrické autobusy aj vhodné riešenie nabíjania máme z jedného zdroja," hovorí Helmut Ehrnstraßer, generálny riaditeľ spoločnosti AeroGround Flughafen München GmbH. A dodáva: „Nové e-busy s moderným vybavením predstavujú pre mníchovské letisko vlajkovú loď, pretože sú prvým aj posledným miestom kontaktu s cestujúcimi.“ Vozidlový park mníchovského letiska pozostáva z 32 konvenčných mestských autobusov MAN a v súčasnosti sa udržateľne modernizuje špičkovými elektrickými autobusmi.



Texty k fotografiám

02 – Odovzdávanie prvých e-busov MAN mníchovskému letisku: Jost Lammers, generálny riaditeľ spoločnosti Flughafen München GmbH (vpravo) preberá symbolický kľúč od Patricka Cuturica, predajcu autobusov v MAN Truck & Bus Deutschland. (Zdroj: Flughafen München GmbH)

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 14,8 miliárd eur (2023). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary, vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosťou TRATON GROUP a na celom svete zamestnáva okolo 33 000 pracovníkov.