



## Česká premiéra e-busu MAN vo verzii LE

Bratislava 7. 5. 2024

**V modelovom roku 2024 spoločnosť MAN rozširuje celé portfólio svojich autobusov množstvom nových produktov. Lion's City 12 E LE je prvý elektrický low entry autobus vyrobený spoločnosťou MAN. Ponúka až 41 miest na sedenie a vyhradený priestor pre invalidné vozíky a kočíky. Komfort sedadiel a dizajn podlahy boli tiež upravené v reakcii na spätnú väzbu od zákazníkov. Orientácia všetkých sedadiel v zadnej časti vozidla v smere jazdy garantuje pohodlie cestujúcich i na dlhších cestách.**

**MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.**  
Rožňavská 24/A  
821 04 Bratislava

**V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:**  
Ing. Michal Jedlička  
Michal.Jedlicka@man.eu

[www.man.eu](http://www.man.eu)

V pondelok 6. mája sa v MAN Truck & Bus centre Praha-Čestlice uskutočnila prezentácia nového plne elektrického autobusu Lion's City 12 E LE. Na českú premiéru boli pozvaní hostia spomedzi významných zákazníkov a tiež napríklad zástupcovia Ministerstva dopravy Českej republiky. Potom sa nový model MAN presunul do regiónu Kladna, aby tam od 7. do 10. mája absolvoval porovnávací test kandidátov na prestížny titul Bus of the Year (testovanie organizuje 22-členná medzinárodná porota zložená z novinárov špecializovaných na autobusy a autokary).

Spoločnosť MAN ako líder na európskom trhu elektrických autobusov mal doposiaľ v ponukovom portfólio iba plne nízkopodlahové autobusy dostupné v 3 dĺžkach: 10,5 m, 12 m a 18 m. Vlni na jeseň na veľtrhu Busworld sa vo svetovej premiére predstavil model Lion's City 12 E LE – prvý autobus MAN s batériovým elektrickým pohonom vo verzii low entry.

Riešenie LE (low entry – nízky nástup) vychádza z 12-metrového modelu elektrického autobusu, ale za strednými dverami sú dva schodíky, ktoré vedú do zadnej časti interiéru so zvýšenou podlahou. Výhodou konceptu s nízkym nástupom je, že väčšina pasažierov sedí.

Model MAN Lion's City 12 E LE bol navrhnutý tak, aby dopravcom ponúkol ešte väčšiu flexibilitu prevádzky – hodí sa pre mestské i prímestské linky. S dostatočnou kapacitou batérií poskytuje dojazd až 350 km (v závislosti od podmienok danej prevádzky).



### **Základné parametre vozidla**

Vonkajšie rozmery 12 182/2 550/3 320 mm (dĺžka/šírka/výška). Pohonná sústava: Elektromotor s výkonom až 240 kW napájaný zo zväzku 6 batérií s celkovou kapacitou 480 kWh. Nápravy: Predná s nezávislým zavesením kolies, zadná portálová hnacia. Asistenčné systémy: ESP, podpora pri odbočovaní a zmene jazdného pruhu, asistent núdzového brzdenia, tempomat.

**Ďalšia výbava:** Digitálny kokpit s vyspelými asistenčnými systémami, kamerový systém OptiView® nahrádzajúci vonkajšie zrkadlá, LED reflektory s integrovanými LED svetlami pre denné svietenie, LED osvetlenie priestoru pre cestujúcich, monitorovanie mŕtveho uhla a ďalšie.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 14,8 miliárd eur (2023). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary, vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosťou TRATON GROUP a na celom svete zamestnáva okolo 33 000 pracovníkov.