



Praha, 16. 9. 2024

IAA Transportation 2024: MAN inspiruje rozmanitostí pohonů

- **Pod mottem "Simplifying Business" prezentuje MAN na veletrhu IAA celé portfolio svých nejnovějších elektrických, vodíkových a dieselových pohonných systémů pro trucky**
- **eTGL slaví na IAA světovou premiéru: 12tunové nákladní vozidlo s elektrickým pohonem pro snadnou distribuční dopravu doplňuje nabídku e-trucků MAN**
- **MAN nyní nabízí kompletní portfolio elektrických nákladních vozidel od 12 do 50 tun**
- **Přibližně 2300 objednávek a poptávek na objednávky modelů MAN eTGX a eTGS**
- **Novinkou jsou konfigurace e-trucku až se sedmi bateriemi (využitelná kapacita 560 kWh) a s dojezdem přibližně 650 km bez dobíjení**
- **Portfolio s nulovými emisemi doplňuje vodíkový MAN hTGX pro speciální aplikace**
- **Až o 4 procenta nižší spotřeba paliva: Dieselový truck MAN pro modelový rok 2025 s novou pohonnou soustavou PowerLion s optimalizovanou účinností zahrnuje motor D30 a vylepšenou aerodynamiku**
- **Nákladní vozidla a dodávky MAN s novými bezpečnostními a asistenčními systémy na ochranu zranitelných účastníků silničního provozu**

Dekarbonizace silniční nákladní dopravy je nosným tématem expozice MAN Truck & Bus na veletrhu IAA Transportation 2024. Nákladní vozidla s elektrickým, vodíkovým a nejmodernějším dieselovým pohonem vystavená v hale 12 ve stánku C20 reprezentují inovativní a udržitelná dopravní řešení od MAN.

MAN jako hnací síla udržitelnosti v dopravě vstupuje na IAA 2024 do nové éry: Pod mottem „Simplifying Business“ společnost poprvé představuje celou

MAN Truck & Bus
Czech Republic s r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Martin Racman
Martin.racman@man.eu

www.man.eu

svou paletu pohonů pro nákladní vozidla s elektrickou, vodíkovou a naftovou technologií. To zahrnuje i světovou premiéru modelu MAN eTGL: Elektricky poháněný 12tunový nákladní vůz pro snadnou distribuční dopravu, který doplňuje portfolio e-trucků MAN. Takže nyní MAN nabízí svým zákazníkům kompletní sortiment elektrických nákladních vozidel s celkovou hmotností od 12 do 50 tun – včetně souvisejícího poradenství a služeb, které jsou na veletrhu také prezentovány.

Portfolio s nulovými emisemi doplňuje vodíkový MAN hTGX pro speciální využití. MAN bude první evropský výrobce nákladních vozidel, který od roku 2025 uvede na trh malou sérii s vodíkovým spalovacím motorem.

Inovace konvenčních dieselových pohonů pro tahače návěsů MAN se od modelového roku 2025 zaměří na snížení spotřeby paliva a emisí CO₂ až o 4 procenta. Umožňuje to vysoce efektivní, zcela nově vyvinutá pohonná soustava PowerLion s novým motorem D30, který je založen na platformě sdílených komponentů z TRATON GROUP, s novou převodovkou MAN TipMatic 14 a aerodynamickými opatřeními.

Elektrická mobilita je pro MAN hlavní technologií pohonu

„I když při přechodu na nákladní dopravu bez emisí CO₂ se formuje několik technologií pohonu, my se jednoznačně zaměřujeme na elektrickou mobilitu,“ říká Alexander Vlaskamp, generální ředitel MAN Truck & Bus. „Vodíkový spalovací motor může být užitečným doplňkem pro speciální využití, stejně jako pohon s palivovými články, který je v současnosti stále ve vývoji. Kromě toho dieselový pohon bude hrát důležitou roli během celé transformace dokud nebude kompletně nahrazen. Proto jsme jej s naší zcela novou hnací soustavou PowerLion a novým motorem D30 učinili ještě efektivnějším, hospodárnějším a s nižšími emisemi CO₂. Je postaven na společné platformě motorů z TRATON GROUP a jedná se o hmatatelný výsledek intenzivní spolupráce mezi našimi vývojovými odděleními. V MAN produkujeme nákladní vozidla se spalovacím motorem a elektrickým pohonem na stejné výrobní lince, abychom byli schopni pružně reagovat na změnu poptávky směrem k elektrickým nákladním vozidlům. Aby však transformace v oblasti pohonů byla úspěšná, musí být rozšíření nabíjecí infrastruktury absolutní prioritou pro politiky, provozovatele infrastruktury a výrobce.“

Na IAA slaví svou světovou premiéru eTGL

Na IAA 2024 společnost MAN Truck & Bus poprvé představuje nový model eTGL. Elektricky poháněné 12tunové nákladní vozidlo pro snadnou distribuční dopravu, které doplňuje portfolio e-trucků MAN, se vyznačuje dojezdem až 235 kilometrů, rychlým nabíjením za přibližně 30 minut a užitečným zatížením do 6 600 kilogramů (v závislosti na nástavbě). Nový eTGL je ideálním řešením pro lokální dopravu bez hluku a emisí CO₂ v městské logistice zboží pro obchodní řetězce, maloobchodníky nebo potravinářský sektor. Spolu s řadou eTGS a eTGX nyní MAN nabízí kompletní elektrické portfolio, které pokrývá celkové hmotnosti od 12 do 50 tun. Městská distribuce zboží je důležitým startovacím sektorem dopravy pro přechod na elektromobilitu. Tento typ provozu totiž nevyžaduje dlouhý jízdní dosah, postačuje noční nabíjení v depech a argumentem ve prospěch tichých a bezemisních elektrických trucků jsou také přibývající omezení vjezdu nákladních vozidel se spalovacím motorem do center měst. Nový MAN eTGL značně rozšiřuje nespočet variant konfigurací e-trucku.

Portfolio e-trucků od MAN výrazně roste

„Těžcí“ bratři modelu eTGL – MAN eTGX a MAN eTGS – jsou přizpůsobeni požadavkům všech relevantních průmyslových odvětví, řešením nástaveb a dopravním úkolům. U podvozků MAN eTGX a MAN eTGS s celkovou hmotností vozu 18 až 28 tun si zákazník může objednat tři, čtyři, pět nebo šest modulárně kombinovatelných baterií, přičemž variabilní je i jejich umístění a ještě větší flexibilitu nabízí paleta elektromotorů o výkonu 333, 449 a 544 elektrických koní. MAN na IAA poprvé představuje konfiguraci se sedmou vysokonapěťovou baterií pro podvozek MAN eTGX 6x2. Při této konfiguraci s celkovou kapacitou 623 kWh (využitelných 560 kWh) se výrazně zvyšuje dojezd na cca 650 km bez nutnosti dobíjení – v závislosti na stylu jízdy. energii z přidané baterie lze samozřejmě použít i pro provoz pomocných zařízení. Sedmou baterii nainstalují experti v MAN Individual.

Modelové řady MAN eTGX a MAN eTGS se připravují na nový standard megawattového nabíjení MCS o výkonu až 1000 kW, který umožňuje rychlé dobíjení baterií v rámci přestávky řidiče. Tím se prodlouží denní dojezd až na 800 kilometrů (v konfiguraci se šesti bateriemi), což je dostatečné i pro typické využití v dálkové dopravě. A toto je jeden z důvodů, proč zájem zákazníků neustále roste: Již bylo přijato kolem 2300 poptávek a objednávek včetně velké zakázky z Francie na 100 e-trucků.

Investice do nabíjecích parkovišť a nabíjecích stanic

Kromě konkurenceschopných vozidel s bateriovým elektrickým pohonem hraje při rozjíždění elektrické mobility rozhodující úlohu nabíjecí infrastruktura. Významné aktivity v této oblasti dělá joint-venture Milence, do kterého je spolu s Daimler Truck a Volvo Trucks zapojen také MAN jako součást TRATON GROUP a který nedávno otevřel jedno z prvních velkých nabíjecích parkovišť pro nákladní vozidla v přístavu Antverpy. Z vlastní iniciativy výrobců má v průběhu příštích let vzniknout celkem 1700 nabíjecích stanišť. Pro neustále rostoucí počet elektrických nákladních vozidel bude do roku 2030 zapotřebí kolem 50 000 nabíjecích míst.

Energetická společnost E.ON a MAN Truck & Bus v rámci nového partnerství zřídí po celé Evropě infrastrukturu pro veřejné nabíjení elektrických nákladních vozidel, ve které bude kolem 170 míst s přibližně 400 nabíjecími stanovišti. Partneri investují do nových nabíjecích bodů podél stávající servisní sítě MAN, kde se budou moci nabíjet i užitková vozidla od jiných výrobců. Jen v samotném Německu je vybráno kolem 125 lokalit. Takto vznikne dosud největší celostátní veřejná nabíjecí síť pro těžká užitková vozidla v zemi. Další nabíjecí lokality vybuduje E.ON a MAN například v Rakousku, ve Velké Británii, v Dánsku, Itálii, Polsku, České republice a Maďarsku. Společnost E.ON již uvedla do provozu dvě nabíjecí stanice v servisním středisku MAN v Berlíně-Wildau a dvě další místa budou spuštěna za několik měsíců (Karlsfeld a Fürstenwalde).

MAN je první výrobce, který představil trucky s vodíkovým spalovacím motorem

Paralelně s náběhem elektrické mobility MAN pracuje na vodíkové technologii jako doplňkovém řešení s nulovými emisemi pro speciální odvětví jako těžká doprava nebo pro využití, při kterých je složité implementovat nabíjecí infrastrukturu.

Na IAA představuje MAN prototyp se spalovacím motorem na vodík s označením hTGX. Od roku 2025 dodá výrobce nejprve malou 200-kusovou sérii vozidel zákazníkům v Německu, Nizozemsku, Norsku, na Islandu a ve vybraných zemích mimo Evropu. Stejně jako jeho elektrický protějšek i MAN hTGX splňuje přísná kritéria na vozidla s nulovými emisemi.

Vysoce efektivní konvenční pohon

Na trh s konvenčními nákladními vozidly se spalovacím motorem, který bude nadále existovat i během technologického přechodu na pohony s nulovými emisemi, uvádí MAN vysoce účinný motor pro tahače návěsů MAN TGX a TGS s novým pohonným ústrojím Power Lion. Motor D30, který byl vyvinut speciálně pro vozidla MAN na základě kombinované technologické expertízy v TRATON GROUP, dosahuje díky nové 14-stupňové převodovce MAN TipMatic, nové generaci brzd a vylepšené aerodynamice výrazného snížení spotřeby paliva, a tedy i zredukování emisí CO₂ až o 3-7%. Během celé životnosti vozidla to znamená zredukování nákladů o více než 20 000 eur (při současných cenách nafty) a úsporu až 35 tun CO₂. V zemích, kde se při mýtu zohledňují emise CO₂, může Power Lion přispět k dalším úsporám nákladů na kilometr, protože bude zařazen do velmi výhodných cenových kategorií.

Nejmodernější bezpečnostní a asistenční systémy

Kromě dekarbonizačních technologií jsou v centru pozornosti nové asistenční systémy. Detekci chodců a cyklistů, třetí generaci asistenta nouzového brzdění EBA a asistenta pro odbočování na ochranu nejzranitelnějších účastníků silničního provozu dodává MAN do svých nákladních vozů v sériové produkci od začátku roku 2024. Následně na květnovém veletrhu Transpotec výrobce představil novou verzi dodávky nových bezpečnostních a asistenčních systémů. Patří k nim také Cruise Assist Plus s funkcí Emergency Assist pro nouzové situace, která nepřetržitě monitoruje činnost řidiče. Pokud řidič přestane ovládat řízení, například v případě náhlého zdravotního problému, systém dokáže vozidlo zastavit a poté jej zajistit (aktivovat výstražná světla, spustit eCall, odemknout dveře).

MAN s ekologicky udržitelnou koncepcí stánku na IAA 2024

Středobodem pozornosti společnosti MAN na veletrhu IAA Transportation 2024 je dekarbonizace silniční nákladní dopravy. Koncept udržitelnosti se však odráží i na designu stánku MAN v hale 12. Klíčovou roli při výstavbě expozice hrály znovu použitelné materiály, které se po akci vracejí zpět do koloběhu. Tímto způsobem – v duchu oběhového hospodářství a pro dlouhodobou tvorbu hodnot – se minimalizuje odpad a prodlužují se životní cykly produktů a materiálů. Například při navrhování stánku designéři namísto laminátu a plastu využívali hliník, kobercové dlaždice, dřevo a sklo.

Konstrukce budou po skončení akce uskladněny a použity na další veletrhy. Většina nábytku a rostlin se pronajímá, zakoupené rostliny se po IAA vysadí v mnichovském závodě MAN nebo umístí v kancelářích. Přesné vypočítání občerstvení by mělo zajistit, že na konci jednotlivých dnů nezůstane žádné jídlo. Pokud se však nesnědí všechny plánované dávky, nevyhazují je, ale darují se potravinové bance. Jídla a občerstvení se vydávají v papírových obalech, nápoje místo papírových sklenic podávají v šálcích a skleněných sklenicích.