



MAN s robustným výsledkom napriek značným výzvam

Vo fiškálnom roku 2024 dosiahol MAN Truck & Bus robustný výsledok – najmä na pozadí prudko klesajúceho európskeho trhu s nákladnými vozidlami. Obrat a tržby zodpovedajúcim spôsobom klesli, ale očistený prevádzkový zisk zostal stabilný na úrovni 7,2 %.

- **MAN Truck & Bus bol vo finančnom roku 2024, ktorý znamenal prudký pokles predaja nákladných vozidiel, odolný**
- **Obrat z predaja 13,7 miliardy eur (medziročne -7 %) pri predaji 96 000 vozidiel (-17 %)**
- **Očistený prevádzkový zisk 985 miliónov eur (-90 miliónov eur), očistená prevádzková návratnosť predaja 7,2 % (-0,1 percentuálneho bodu)**
- **Generálny riaditeľ MAN Alexander Vlaskamp: „Vzhľadom na mierne zlepšenie dopytu po nákladných vozidlách sa pripravujeme na ukončenie skrátenej pracovnej doby v nemeckých závodoch.“**
- **Inka Koljonen, členka predstavenstva pre financie v MAN: „Náš výsledok je v tomto prostredí pozoruhodným úspechom. Okrem toho sme zlepšili našu odolnosť.“**

Bilanciu za rok 2024 komentuje Alexander Vlaskamp, generálny riaditeľ MAN, takto: „Dobrý výsledok je odmenou za tvrdú prácu v náročnom ekonomickom prostredí. Prispeli k tomu najmä predaje dodávok a služieb, ako aj rozvoj medzinárodného trhu s truckmi. To isté platí pre externý obchod s motormi i pre väčšie zákazky z obranného sektora. Prichádzajúce objednávky nákladných vozidiel sa v posledných mesiacoch roku 2024 a

Bratislava 17. 3. 2025

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších
informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.man.eu



začiatkom roka 2025 mierne, ale stabilne zvyšovali. Aj keď ešte nemôžeme hovoriť o jasnom obrate, obzvlášť v Nemecku, aktuálne predpokladáme ďalší mierny nárast dopytu v priebehu roka.“ A pokračuje: „Vzhľadom k tomu sa v blízkej budúcnosti pripravujeme na ukončenie skrátenej pracovnej doby v našich nemeckých pobočkách. Bez ohľadu na to je stále potrebné veľké úsilie v oblasti efektívnosti nákladov, aby sme mohli naďalej na vysokej úrovni investovať do budúcich tém automatizácie, digitalizácie a bezemisných technológií, ako aj do našej servisnej siete. Toto je jediný spôsob, ako môže MAN zostať na ceste k úspechu pri veľkej transformácii.“

„Napriek výraznému poklesu objemov predaja nákladných vozidiel sme potvrdili náš výsledok z predchádzajúceho roka. Ide o pozoruhodný úspech, ktorý svedčí o tom, že sme ako spoločnosť výrazne zlepšili svoju odolnosť,“ povedala Inka Koljonen, členka predstavenstva pre financie, IT a právne záležitosti.

V porovnaní s rokom 2023 predal MAN vlani celkovo o 17 % menej nových vozidiel (približne 96 000 kusov) – najmä v dôsledku prudkého poklesu odbytu truckov (-24 %). Zákazníkom bolo dodaných o 17 % autobusov menej ako v predchádzajúcom roku. V tomto segmente podnikania došlo k oneskoreniam dodávok z dôvodu nových požiadaviek na softvérovú architektúru. Naopak, rekordná je opäť bilancia predaja dodávok: Dodaných bolo približne 27 670 vanov z produktového radu TGE, čo predstavuje nárast o 4 % oproti roku 2023. Pokles celkových tržieb v sledovanom období o 7 % na 13,7 miliardy eur bol výrazne nižší ako pokles tržieb. Hlavným dôvodom bol výhodnejší produktový a cenový mix. Očistený prevádzkový výsledok vo výške 985 miliónov eur bol o 90 miliónov eur nižší ako v predchádzajúcom roku.

V roku 2025 pokračuje zameranie na efektívnosť nákladov

„Základom pre udržanie očistenej prevádzkovej návratnosti na rovnakej úrovni ako vlani bola naša dôsledná a úspešná práca na znižovaní fixných nákladov. Okrem toho sme ďalej zlepšili riadenie hotovosti v rámci celého hodnotového reťazca. Významne k tomu prispela iniciatíva zavedená v roku 2023 s cieľom implementovať hotovostnú kultúru, zlepšiť riadenie hotovosti a zabezpečiť udržateľne silnú konverziu hotovosti. V roku 2025 budeme naďalej intenzívne pracovať na témach cash manažmentu a efektívnosti nákladov,“ vysvetľuje Inka Koljonen.



Závody prispôsobené e-mobilite

Preskupenie výroby, logistiky a vývoja úspešne napreduje: Sériová výroba e-trucku MAN sa začne v Mníchove v roku 2025, závod v Norimbergu oslávi spustenie sériovej výroby batérií o niekoľko týždňov a globálne logistické centrum v Salzgitteri na jar okrem iného rozšíri svoju pôsobnosť o náhradné dielce pre e-mobilitu. V Ankare sa otvorilo vývojové produktové centrum pre autobusy, ktoré sa teraz naplno rozbehlo v elektrickej a digitálnej ére.

Treba ešte viac zrýchliť tempo

Prvé e-trucky z produkcie MAN už jazdia v Nemecku aj v Európe. Ich uvádzanie na trh si spočiatku bude vyžadovať viac financií – aj keď náklady na životný cyklus elektrických truckov sú nižšie ako pri dieselových nákladných vozidlách. MAN Financial Services pod záštitou TRATON Financial Services pritom poskytne zákazníkom najlepšiu možnú podporu – tieto aktivity už odštartovali v Nemecku, vo Veľkej Británii, Švédsku, v Írsku, Rakúsku, Poľsku, Španielsku, Južnej Kórei a Južnej Afrike. Ďalšie trhy budú nasledovať.

Okrem toho nová nabíjacia tarifa MAN Charge&Go zjednodušuje a uľahčuje nabíjanie i platbu pre zákazníkov elektrickej mobility MAN. Rýchlo rastie aj nabíjacia infraštruktúra pre e-trucky a elektrické autobusy: Do konca roka 2025 má byť v Európe k dispozícii 1 000 nabíjacích miest od širokého spektra poskytovateľov tejto služby. Len v spolupráci s E.ON sa vytvorí celkovo okolo 400 verejných nabíjacích miest v 170 európskych lokalitách MAN – z nich 80 bude dostupných do konca roka 2025 a prvé sú už v prevádzke v Berlíne. Navyše joint-venture Milence, v ktorom je zapojená aj TRATON GROUP, má cieľ do roku 2027 vybudovať najväčšiu európsku nabíjaciú sieť pre elektrické nákladné vozidlá s celkovým počtom 1 700 nabíjacích miest. Prvých 13 nabíjacích parkovísk je v prevádzke, desať ďalších vo výstavbe.

Líder v inováciách

MAN zároveň v roku 2024 preukázal svoju inovačnú silu v ďalších oblastiach. Spoločnosť bola prvým výrobcom úžitkových vozidiel, ktorý začal testovať autonómnu jazdu na nemeckých diaľniciach a tiež prvým výrobcom nákladných vozidiel v Európe, ktorý ponúkol vodíkový spaľovací motor.



Klíčové čísla MAN Truck & Bus

	2024	2023	Zmena
Nové objednávky (počet vozidiel)	77 108	86 783	-11 %
Odbyt (počet vozidiel)	96 037	116 033	-17 %
Z toho nákladné vozidlá	63 655	83 703	-24 %
Z toho autobusy	4 710	5 703	-17 %
Z toho MAN TGE	27 672	26 627	4 %
Obrat (v mil. eur)	13 732	14 811	-7 %
Nové vozidlá	8 383	9 527	-12 %
Predaj služieb	2 902	2 808	3 %
Ostatné	2 447	2 476	-1 %
Prevádzkový výsledok (mil. eur)	985	1 075	-90
Prevádzkový výnos (v %)	7,2	7,3	-0,1

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 13,7 miliárd eur (2024). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje nákladné vozidlá i autobusy so spaľovacími motormi aj s pohonmi s nulovými emisiami, dodávky, vznetrové a plynové motory a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosťou TRATON GROUP a na celom svete zamestnáva okolo 33 000 pracovníkov.