



Svetová premiéra modelu MAN eTGL na IAA

Nespočetné množstvo konfigurácií e-truckov MAN rozširuje nový model eTGL ponukou pre ľahkú distribučnú dopravu. Portfólio plne elektrických nákladných vozidiel značky MAN teraz pokrýva celkové hmotnosti v rozsahu od 12 do 42 ton.

- **MAN eTGL bude mať svetovú premiéru na IAA 2024, predávať sa začne v apríli 2025**
- **MAN teraz ponúka kompletnú paletu e-truckov od 12 do 42 t**
- **Nové 12-tonové nákladné vozidlo MAN eTGL s užitočnou hmotnosťou až 6,6 tony, dojazdom 235 kilometrov a časom potrebným na nabíjanie len približne 30 minút**

Na veľtrhu IAA 2024 spoločnosť MAN Truck & Bus predstaví nový MAN eTGL. Ponuku svojich elektrických nákladných vozidiel tak dopĺňa e-truckom s celkovou hmotnosťou 12-ton pre ľahkú distribučnú dopravu. S dojazdom až 235 km, rýchlym nabíjaním za približne 30 minút a užitočným zaťažením až 6 600 kg (v závislosti od nadstavby) je ideálnym riešením pre lokálnu dopravu bez hluku a emisií CO₂ v mestskej logistike tovarov pre obchodné reťazce s potravinami, pre maloobchodníkov alebo potravinársky sektor. S modelmi eTGS, eTGX a novým eTGL teraz MAN disponuje portfóliom elektrických nákladných vozidiel, ktoré pokrývajú segmenty s celkovou hmotnosťou od 12 do 42 ton. Dôležitým štartovacím sektorom dopravy pre prechod na elektromobilitu je mestská distribúcia tovarov: Tento typ prevádzky si nevyžaduje dlhý jazdný dosah, postačuje nočné nabíjanie v depách a argumentom v prospech tichých a bezemisných e-truckov sú tiež pribúdajúce obmedzenia vjazdu nákladných vozidiel so spaľovacím motorom do centier miest.

„S novým eTGL sa MAN stáva ideálnym poskytovateľom kompletnej ponuky v oblasti elektrickej mobility. Od nočného zásobovania supermarketov až po ťažkú diaľkovú dopravu – MAN ponúka dopravným spoločnostiam

Bratislava 6. 9. 2024

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších
informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.man.eu



prevádzku vozidiel s nulovými emisiami z jedného zdroja. Približne 2 000 objednávok a dopytov na objednávky truckov eTGX a eTGS už ukazuje, že náš modulárny koncept batérií spĺňa individuálne potreby zákazníkov a ich požiadavky súvisiace s nadstavbou i dojazdom. Vďaka veľkému užitočnému zaťaženiu, krátkym časom nabíjania a optimálnemu jazdnému dosahu v mestskej logistike eTGL dokonale dopĺňa naše portfólio e-truckov,“ povedal Alexander Vlaskamp, generálny riaditeľ spoločnosti MAN Truck & Bus, pri predstavení nového ľahkého elektrického distribučného nákladného vozidla.

Nový MAN eTGL je založený na osvedčenom 12-tonovom modeli z dieselového portfólia a využíva rovnaké konštrukčné prvky ako jeho „ťažkí“ bratia eTGS a eTGX. Dve batérie sú namontované na ľavej, resp. pravej strane rámu a ponúkajú využiteľnú kapacitu 160 kWh. Nabíjanie cez pripojenie CCS s výkonom do 250 kW trvá zhruba 30 minút (10 % až 80 % SoC, 250 kW, 335 A), takže je efektívne aj počas prestávok v jazde. Batérie vyvinuté v MAN špeciálne pre použitie v úžitkových vozidlách sú vyrobené v norimberskom závode.

Pohonná jednotka – elektromotor a dvojstupňová prevodovka – je umiestnená centrálnne v ráme podvozka a cez kĺbový hriadeľ dodáva na zadnú nápravu výkon 210 kW/285 k. S rázvorom 4 500 mm sa eTGL mimoriadne dobre ovláda v mestskom prostredí, podvozok je pripravený pre ľahké plachtové a skriňové nadstavby s dĺžkou od 6 200 do 7 300 mm, ktoré sú typické pre distribučnú dopravu. Priestranná denná kabína ponúka rovnaký jazdný komfort ako jej dieselový náprotivok: Nízky a ergonomický vstup je navrhnutý pre časté nastupovanie/vystupovanie, v interiéri má vodič okolo seba množstvo ľahko prístupných odkladacích priestorov. To umožňuje rýchle usporiadanie dokumentov k prepravovanému tovaru, potrieb na písanie, tabletu alebo mobilného telefónu... a nechýbajú vhodné nabíjacie porty. Centrálny plne digitálny 12,3-palcový displej poskytuje okrem bežných údajov o jazde aj komplexné informácie týkajúce sa nabitia batérie, dojazdu, aktuálnej potreby energie a rekuperácie.

Komplexné poradenstvo a služby v oblasti e-mobility

Rovnako ako pri modeloch MAN eTGX a TGS aj pre zákazníkov MAN eTGL je k dispozícii 360° poradenstvo v oblasti e-mobility: Konzultačné služby pri prechode na elektrickú mobilitu obsahujú analýzy prevádzky zákaznických vozidiel a požiadaviek na infraštruktúru nabíjania, súčasťou ponuky sú však aj samotné nabíjacie stanice – prostredníctvom spolupráce MAN s dodávateľmi nabíjacej infraštruktúry. Okrem toho pre nového malého



elektrického leva budú k dispozícii servisné zmluvy a riešenia financovania, všetko špeciálne prispôbené e-mobilite a potrebám mestskej distribučnej logistiky, ako aj početné digitálne služby. Patrí k nim okrem iného náš MAN eReadyCheck, pomocou ktorého si môžu zákazníci overiť, ako sa ich prepravy dajú robiť čisto elektricky, ďalej systém inteligentného plánovania trás MAN SmartRoute a služba MAN Charge&Go na používanie verejných nabíjacích miest.

Na snímkach

01 – Pokiaľ ide o elektrické komponenty, MAN eTGL čerpá z rovnakého technického „regálu“ ako jeho väčší bratia eTGS a eTGX.

02 – Portfólio e-truckov MAN obohatí 12-tonový MAN eTGL pre ľahkú distribučnú dopravu.

03 – Rodinné stretnutie: Vľavo MAN eTGX s celkovou hmotnosťou súpravy 42 ton, vpravo jeho mladší brat MAN eTGL.

04 – Modelový rad MAN eTGL je ideálnym riešením pre lokálnu dopravu bez hluku a emisií CO₂ v mestskej logistike tovarov pre obchodné reťazce, maloobchodníkov alebo potravinársky sektor.