



Obrat vo finančnom roku 2023: Obchod s autobusmi MAN je opäť na dobrej ceste

Po ťažkom období v posledných rokoch mníchovský výrobca úžitkových vozidiel významne zlepšil svoju výkonnosť v autobusovom biznise a vo finančnom roku 2023 dosiahol veľmi dobrú bilanciu.

- **Úspešné preorientovanie divízie autobusov**
- **Tržby sa zvýšili o 35 % na 1,6 miliardy eur**
- **Predaj stúpol o 19 % na 5703 vozidiel**
- **Prevádzkový výsledok sa výrazne zlepšil**
- **Elektrické autobusy: Líder na trhu v Európe a Nemecku**
- **Jasné zameranie na udržateľnú ziskovosť aj v roku 2024**

Podnikanie spoločnosti MAN Truck & Bus v oblasti autobusov sa vo finančnom roku 2023 výrazne zotavilo a je späť na ceste k úspechu. Tržby dosiahli 1,621 miliardy eur, čo znamená nárast o 35 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom (1,198 miliardy eur). Odbyt autobusov značiek MAN a NEOPLAN sa zvýšil o približne 19 % zo 4806 na 5703 kusov. So 771 predanými e-busmi Lion's City E sa takmer strojnásobil predaj elektrických mestských autobusov oproti roku 2022 (263 kusov). Vďaka pozitívnemu vývoju na strane ziskov a tržieb i zásluhou dôslednej orientácie na efektívnosť nákladov sa výrazne zlepšil aj prevádzkový výsledok.

„Autobusový biznis MAN je späť na správnej ceste! Po ťažkej fáze v posledných rokoch sme podstatne zlepšili našu výkonnosť vo finančnom roku 2023 a dosiahli obrat. So silným tímom sme preorientovali divíziu autobusov a dôsledne sme pracovali na našich opatreniach, aby sme zlepšili zisky. Fakt, že divízia autobusov MAN za rok 2023 vykazuje opäť výrazne zlepšené čísla, je skvelý tímový úspech, na ktorý môžeme byť všetci veľmi hrdí,“ hovorí Barbaros Oktay, vedúci autobusovej divízie MAN Truck & Bus.

Bratislava 18. 3. 2024

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších
informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.man.eu



„V aktuálnom roku máme cieľ ďalej zlepšovať našu výkonnosť, aby bolo podnikanie v oblasti autobusov znova udržateľne ziskové. Naša kniha objednávok je už dobre naplnená. Ako jeden z vrcholov medzi produktmi uvedieme pre našich zákazníkov modelový rok 2024 s inteligentnými funkciami. Uvedenie nových autobusov na trh je veľkou úlohou i pre náš tím. Medzi ďalšie výzvy patria ekonomické podmienky a vysoké náklady na materiál a energiu v Európe, ako aj rastúca konkurencia na trhu.“

Úspešné elektrické modely: MAN je lídrom na európskom trhu e-busov

So svojím modelovým radom elektrických mestských autobusov Lion's City E je MAN na trhu veľmi úspešný. Vo finančnom roku 2023 predal celkovo 771 e-busov, čo predstavuje takmer 30 % zo všetkých mestských autobusov, ktoré spoločnosť MAN predala v Európe (EÚ 27+3). Pokiaľ ide o registráciu nových autobusov s batériovým elektrickým pohonom, MAN prekonal konkurenciu a v roku 2023 sa ujal vedenia na európskom trhu. Spoločnosť má v úmysle pokračovať v transformácii smerom k udržateľnej mobilite aj v budúcnosti a vyslať na cesty ešte viac e-busov. Do roku 2025 polovica nových mestských autobusov MAN má byť elektrická a cieľom do roku 2030 je dodávať v Európe až 90 percent autobusov s batériovým pohonom. MAN sa tiež sústreďí na elektrifikáciu medzimestských autobusov a autokarov, pričom MAN eCoach bude debutovať už v roku 2025.

Autobusový biznis na ceste k udržateľnej ziskovosti

V rámci komplexnej transformácie spoločnosť MAN Truck & Bus vlani prehodnotila podnikanie v oblasti autobusov a pripravila ho na budúcnosť obsiahlymi opatreniami na zlepšenie ziskov. Po drastickom poklese predaja v dôsledku krízy spôsobenej koronavírusom sa autobusový trh v roku 2023 zotavil. „Všetky segmenty zaznamenali silný rast. Výrazne sa zlepšil najmä trh autokarov, ktorý pandémie zasiahla obzvlášť tvrdo. Vo finančnom roku 2023 sme predaj zájazdových autobusov viac ako zdvojnásobili na vyše 1100 vozidiel. Spolu s našimi úspechmi v oblasti elektrických mestských autobusov a vďaka výbornému tímovému výkonu máme teraz opäť dobrú pozíciu na trhu,“ zdôrazňuje Robert Katzer, vedúci predaja autobusov v MAN Truck & Bus.

Okrem toho autobusový tím MAN, podobne ako všetky divízie spoločnosti, naďalej dôsledne pracoval na znižovaní fixných nákladov a zameral sa na efektívnosť. Na bilancii vidieť úspešný obrat v autobusovom biznise. Výrazne zlepšený prevádzkový výsledok vo finančnom roku 2023 vytvára nevyhnutný základ pre úspešné pokračovanie transformácie na ceste k udržateľnej



ziskovosti. Rozsiahle inovácie produktov v modelových rokoch 2024 a 2025 by mali ešte viac posilniť pozíciu značiek MAN a NEOPLAN. Okrem toho autobusová divízia MAN so svojimi výrobnými závodmi v Starachowiciach (Poľsko), Ankare (Turecko) a Olifantsfonteine (Južná Afrika) má ideálne postavenie v rámci skupiny – aj s ohľadom na aktuálne výzvy, ktoré predstavuje prebiehajúca elektrifikácia produktového portfólia.

Na snímkach

02 – Podľa národných štatistík nových registrácií v roku 2023 plne elektrický mestský autobus MAN Lion's City E bude zaujímať popredné miesto na európskom trhu s e-busmi.

03 – Barbaros Oktay, vedúci autobusovej divízie MAN Truck & Bus: „Autobusový biznis MAN je späť na správnej ceste!“

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 14,8 miliárd eur (2023). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary, vznetové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosťou TRATON GROUP a na celom svete zamestnáva okolo 33 000 pracovníkov.