



## **Megawatty pre Allianz Arenu: MAN a FC Bayern postavajú verejný nabíjací park pre e-trucky a e-busy**

Bratislava 3. 9. 2024

**Dve silné spoločnosti z Bavorska mieria do budúcnosti inovatívnymi spôsobmi, čím významne prispievajú k elektrifikácii a klimatickej neutralite autokarovej a nákladnej dopravy.**

**MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.**

Rožňavská 24/A  
821 04 Bratislava

**V prípade potreby bližších**

**informácií kontaktujte:**

Ing. Michal Jedlička

Michal.Jedlicka@man.eu

[www.man.eu](http://www.man.eu)

- **Projekt nabíjacieho parku pri Allianz Arene oficiálne odštartovali za účasti bavorského ministerského predsedu Dr. Markusa Södera.**
- **Verejná megawattová nabíjacia stanica pri diaľničnom uzle Allianz Arena denne obsluží až 500 elektrických nákladných vozidiel a autobusov**
- **V sezóne 2025/2026 nastúpi „do služby“ prvý elektrický autokar od MAN v úlohe tímového autobusu pre FC Bayern**
- **Nový e-truck MAN s megawattovým a CCS systémom nabíjania si možno objednať už od uvedenia na trh**

Projekt nabíjacieho parku pre elektrické nákladné vozidlá a autobusy v mníchovskej Allianz Arene oficiálne spustili 27. augusta. Prítomní boli bavorský premiér Dr. Markus Söder, Christian Bernreiter, bavorský minister pre bývanie, výstavbu a dopravu, Jan-Christian Dreesen, generálny riaditeľ FC Bayern Mníchov AG, Michael Diederich, zástupca generálneho riaditeľa FC Bayern Mníchov AG, Alexander Vlaskamp, generálny riaditeľ MAN Truck & Bus a Frederik Zohm, ktorý v MAN Truck & Bus zodpovedá za vývoj. Vysokovýkonné a megawattové nabíjacie stanice vybudujú na južnom autobusovom parkovisku Allianz Areny v troch etapách. Celkovo tam vznikne tridsať stanovišť, na ktorých si každý deň bude môcť dobiť energiu 500 elektrických nákladných vozidiel a e-busov.



Veľké futbalové štadióny, akým je aj Allianz Arena, majú veľmi výkonnú elektrickú sieť, ktorá musí zvládnuť vysoké požiadavky na energiu pre reflektory, stravovacie prevádzky a iné zariadenia. Kapacita siete sa však naplno využíva len v dňoch zápasov. Mníchovský FC Bayern a jeho dlhoročný sponzorský partner MAN Truck & Bus tu našli ideálne podmienky a dohodli sa na zriadení parku pre nabíjanie úžitkových vozidiel. Vďaka stopercentnému využívaniu zelenej/ekologickej elektrickej energie v Allianz Arene je projekt ešte ohľadupľnejší k životnému prostrediu.

Allianz Arena sa nachádza priamo na frekventovanom diaľničnom uzle Mníchov-Sever a má vlastný diaľničný privádzač. Cez túto dôležitú križovatku európskej cestnej nákladnej dopravy prejde denne až 10 000 truckov. Ideálne miesto pre nabíjací park. Navyše FC Bayern bude v budúcnosti potrebovať aj nabíjaciú infraštruktúru pre svoje vlastné potreby: V sezóne 2025/26 spoločnosť MAN dodá klubu FC Bayern prvý plne elektrický autokar, ktorý bude slúžiť futbalistom ako tímový autobus.

Jan-Christian Dreesen, generálny riaditeľ FC Bayern, vysvetľuje spoločný projekt s MAN takto: „Naša spoločnosť má pred sebou náročné úlohy najmä pokiaľ ide o ochranu životného prostredia a klímy. Verejný nabíjací park pre úžitkové vozidlá je pokračovaním nášho úsilia o udržateľnosť a spravovanie Allianz Areny spôsobom, ktorý je čoraz ohľadupľnejší ku klíme.“ Michael Diederich, zástupca generálneho riaditeľa FC Bayern, dodáva: „Tento projekt má pre nás veľký význam a neviem si predstaviť lepšieho partnera na úspešnú realizáciu ako je MAN.“

Na projekte sa intenzívne podieľali experti z MAN Transport Solutions, internej konzultačnej spoločnosti pre prechod na vozidlá s nulovými emisiami, ktorá podporuje i plánovanie a realizáciu verejných megawattových nabíjacích parkov. MAN Transport Solutions radí dopravným spoločnostiam v oblasti energeticky efektívneho využívania ich flotíl, elektromobility a nabíjacej infraštruktúry už od roku 2018. Odborné poradenstvo, ktoré sa začalo v sektore mestskej autobusovej dopravy, kde je elektrifikácia už pevnou súčasťou trhu, sa teraz využíva aj pri uvádzaní veľkosériového e-trucku MAN na trh.

„Ciele Parížskej klimatickej dohody dosiahneme len vtedy, ak budeme dôsledne dekarbonizovať naše vozidlové parky. Polovica nákladných vozidiel, ktoré ročne vyrábame, by mala byť do roku 2030 elektrická. Kľúčom je nabíjacia infraštruktúra. Ako výrobca k tomu cieľu smerujeme tak, že spolu so spoločnosťou E.ON zriaďujeme verejnú nabíjaciú sieť v našich servisných



strediskách po Európe. Samo o sebe to však nestačí. Preto sme veľmi vďační za nové nápady a spoločné plány, akým je i projekt s FC Bayern. Nabíjací park v Allianz Arene bude vlajkovým projektom. Z Bavorska pre Bavorsko a svet. „Bude žiarit' ďaleko za hranicami krajiny,“ vysvetľuje Alexander Vlaskamp, generálny riaditeľ spoločnosti MAN Truck & Bus.

Podľa odhadov Európskeho združenia výrobcov ACEA bude do roku 2030 potrebných okolo 50 000 vysokovýkonných a megawattových nabíjaciach staníc na najdôležitejších diaľkových dopravných ťahoch v Európe.

Vozidlá sú pripravené vstúpiť na trh, MAN registruje už 2000 objednávok, resp. vážnych záujemcov o jeho nový e-truck. Okrem toho mníchovský výrobca úžitkových vozidiel bol vlani lídrom na európskom trhu elektrických mestských autobusov. V roku 2025 pôjde do skúšobnej prevádzky prvý elektrický diaľkový autobus, ktorý v sezóne 2025/26 odovzdajú svojmu dlhodobému partnerovi FC Bayern.

### **Maximálna flexibilita s nabíjaním MCS a CCS**

Od začiatku predaja v októbri 2023 nový e-truck MAN ponúka denný dojazd 600 až 800 kilometrov. A technológiu nabíjania budúcnosti má priamo na palube: „S megawattovým nabíjaním (MCS) sa náš MAN eTruck s kapacitou batérií až 534 kWh dokáže nabiť počas vodičovej prestávky natoľko, že prejde ďalších 300 až 400 kilometrov. To zodpovedá nabitíu od 10 do 80 percent existujúcej kapacity batérie,“ vysvetlil Dr. Frederik Zohm, šéf vývoja v MAN Truck & Bus, počas oficiálneho spustenia projektu parku pre nabíjanie úžitkových vozidiel v Allianz Arene. Nový e-truck MAN môže byť vybavený aj systémom CCS, napríklad pre nočné nabíjanie v depách. Pre väčšiu flexibilitu možno pripojenie CCS umiestniť na pravú alebo ľavú stranu vozidla a ak ide o podvozok, tak aj na pravú zadnú časť. Ak vozidlo nemá prípojku MCS, ktorá je vždy umiestnená na strane vodiča, možná je aj kombinácia dvoch miest na pripojenie nabíjacieho systému CCS.

Na snímkach

01 – Na oficiálnom predstavení projektu nabíjacieho parku v Allianz Arene (zľava): Alexander Vlaskamp, generálny riaditeľ MAN Truck & Bus, Dr. Markus Söder, bavorský premiér a patrón projektu, Jan-Christian Dreesen, generálny riaditeľ FC Bayern Mníchov a Dr. Michael Diederich, zástupca generálneho riaditeľa FC Bayern Mníchov.



02 – Allianz Arena sa nachádza priamo pri frekventovanom diaľničnom uzle Mníchov-Sever.

03 – Alexander Vlaskamp, generálny riaditeľ MAN Truck & Bus.

04 – Allianz Arena sa nachádza priamo pri frekventovanom diaľničnom uzle Mníchov-Sever.

05 – Podľa odhadov Európskeho združenia výrobcov ACEA bude do roku 2030 potrebných okolo 50 000 vysokovýkonných a megawattových nabíjacích staníc.

06 – Ukážka z počítačovej vizualizácie: Takto by mohol vyzerat' nabíjací park pre úžitkové vozidlá v Allianz Arene.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 14,8 miliárd eur (2023). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary, vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosťou TRATON GROUP a na celom svete zamestnáva okolo 33 000 pracovníkov.