



Praha, 9. 4. 2024

Společnosti ABB E-mobility a MAN poprvé předvedly megawattové nabíjení e-trucku

Koncem března proběhlo v mnichovském vývojovém centru MAN testování megawattového nabíjecího systému. Byl to signál ke startu základního komponentu transformace směrem k úspěšné elektrifikaci těžkých nákladních vozidel i autokarů.

- První veřejná ukázka nabíjení s výkonem více než 700 kW a proudem 1000 A na elektrickém trucku
- První prototyp megawattového nabíjecího systému (MCS) od společnosti ABB E-mobility v Německu
- Společné testování MCS
- Doba potřebná k nabití baterie z 10 % na 80 % kapacity je zhruba půl hodiny
- Nabíjení MCS během povinné přestávky řidiče prodlouží dojezd přibližně o 300 až 400 km

Společnosti ABB E-mobility a MAN Truck & Bus za přítomnosti bavorského premiéra Dr. Markuse Södera připravily premiéru megawattového nabíjecího systému (MCS). Elektrický tahač návěsů MAN byl nabíjen

MAN Truck & Bus
Czech Republic s r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Martin Racman
Martin.racman@man.eu

www.man.eu

výkonem více než 700 kW a při 1000 A na nabíjecí stanici MCS od ABB E-mobility. Na margo první ukázky klíčové technologie pro e-trucky, ale i pro dálkové autobusy Dr. Markus Söder řekl: „Bavorsko je na cestě k mobilitě budoucnosti. Dnes to byl startovní signál pro první megawattovou nabíjecí stanici pro elektrická nákladní vozidla MAN v Mnichově. Toto je nejmodernější ekologická a ekonomická e-mobilita, která se vyvíjí v Bavorsku. Náš domácí průmysl musíme dostat na konkurenceschopnou pozici. Inovace a technologie zajišťují budoucnost.“

Zejména ve vnitrostátní a mezinárodní dálkové dopravě nebo při nakládce a vykládce budou elektrická nákladní vozidla, ale v budoucnu též elektrické autokary, potřebovat rychlý MCS pro dobíjení baterií během zákonem předepsané přestávky řidiče. Nová technologie doplňuje existující řešení – nabíjení v depech s menšími nabíjecími kapacitami bude totiž hrát také v budoucnu hlavní roli.

Ve vývojovém centru MAN v Mnichově obě společnosti předvedly, že nabíjení MCS funguje již dnes. U této příležitosti tam ABB E-mobility nainstalovala jedno z prvních megawattových nabíjecích zařízení v Německu. „Technologie MCS v blízké budoucnosti umožní udržitelnou dálkovou dopravu nákladními vozidly a autobusy. Dnes jsme to dokázali. Přestože zde ještě stále ukazujeme prototyp, s novým standardem MCS jsme v průběhu několika let zdvojnásobili nejen intenzitu elektrického proudu, ale i nabíjecí kapacitu. K dosažení energetické změny v dopravě potřebujeme řešení, která jsou udržitelná, spolehlivá a ekonomická. Abychom toho dosáhli, musíme myslet integračně a spolupracovat. Rovněž dnešní ukázka je výsledkem úzké spolupráce mezi MAN a ABB E-mobility a celým odvětvím,“ řekl Michael Halbherr, generální ředitel ABB E-mobility.

Alexander Vlaskamp, generální ředitel MAN Truck & Bus, v rámci premiéry megawattového nabíjení zopakoval svoji výzvu k urychlení rozvoje nabíjecí infrastruktury: „Cílem je 30 000 nabíjecích míst MCS v

Evropě do roku 2030, z toho přibližně 4000 v Německu. Na jejich zřízení nám již nezůstává mnoho času. Dnes jsme uvedli do provozu jeden z prvních nabíjecích bodů. Elektrické kamiony jsou k dispozici, megawattové nabíjení funguje. Teď potřebujeme jasné signály od politiků, v neposlední radě pro vybudování důvěry mezi našimi zákazníky ve prospěch elektrifikace. Nyní musíme rychle vybudovat a rozšířit infrastrukturu.“

Nový standard MCS je po technické stránce navržen pro nabíjecí kapacity až 3,75 MW při 3000 ampérech (A). Společnosti ABB E-mobility a MAN při premiéře zařízení demonstrovaly přes 700 kW nabíjecího výkonu s prototypovou nabíjecí technologií. S finalizací standardu MCS již budou proveditelné nabíjecí kapacity nad jeden megawatt. To bude znamenat výrazné zlepšení doby nabíjení. Pro srovnání: dnešní nabíjecí stanice se standardem CCS (Combined Charging System – kombinovaný systém nabíjení) mohou využívat osobní auta i užitkové vozy a nabízejí maximální nabíjecí výkon 400 kW při 500 A. Očekává se, že mezinárodní proces standardizace pro megawattový systém nabíjení by mohl být dokončen letos. Společnosti ABB E-mobility a MAN přispěly svými odbornými znalostmi k vytvoření standardu MCS v mezinárodním průmyslovém sdružení CharIN.

Faktem zůstává, že megawattový nabíjecí systém vyžaduje hodně energie. Když proudí tolik elektřiny, klíčovou roli sehraje infrastruktura: síťové připojení a požadavky na prostor, například na dálničních čerpacích stanicích, parkovištích nebo zastávkách kamionů. Rozšíření sítě a digitalizace sítí jsou nejen potřebné pro budoucí dodávání obnovitelné energie, ale současně je i nezbytnou podmínkou pro nabíjecí infrastrukturu.

Nabíjení MCS během povinné přestávky řidiče prodlouží dojezd e-trucku MAN přibližně o 300 až 400 km (u verze se sadou 6 baterií s maximální instalovanou kapacitou 534 kWh).

Další informace o standardu MCS najdete na Megawatt Charging System (MCS) (charin.global).

Na snímcích

01 – Při premiéře megawattového nabíjení v Mnichově (zleva): Dr. Markus Söder, bavorský předseda vlády, Alexander Vlaskamp, generální ředitel MAN Truck & Bus a Michael Halbherr, generální ředitel ABB E-mobility.

02 – Oslava budoucího nabíjení užitkových vozidel (zleva): Dr. Frederik Zohm, vedoucí vývoje v MAN Truck & Bus, Michael Halbherr, generální ředitel ABB E-mobility, Alexander Vlaskamp, generální ředitel MAN Truck & Bus a Dr. Markus Söder, bavorský premiér.

03 – Nabíjecí stanice MCS od ABB E-mobility a nový e-truck MAN.