



Praha, 16. 6. 2022

## **Flexibilní podvozek eBusu: MAN je motorem udržitelné mobility**

**V budoucnu bude společnost MAN Truck & Bus nabízet podvozek pro elektrobusesy na celosvětovém trhu. Tento podvozek je založen na osvědčených technologiích z modelové řady Lion's City E. Cílem je dále podporovat ekologickou mobilitu a přispět k ještě čistší, tišší a bezpečnější dopravě ve městech po celém světě.**

MAN Truck & Bus  
Czech Republic s r.o.  
Marketing & Communications  
Obchodní 120  
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších  
informací kontaktujte:  
Diana Vavříková  
Diana.vavrikova@man.eu

[www.mantruckandbus.cz](http://www.mantruckandbus.cz)

- **Od uvedení modelu Lion's City E si evropská města objednala více než 1 000 plně elektrických autobusů MAN.**
- **MAN Truck & Bus je dalším krokem na cestě od nízkých k nulovým emisím.**
- **Nový podvozek eBus představuje základ elektrobuse MAN pro mezinárodní trhy.**
- **Dodávka prvních prototypů je plánována na rok 2023, zahájení sériové výroby na rok 2024.**

Elektromobilita elektrizuje stále více lidí a firem po celém světě. V mezinárodním měřítku rychle nabírá na síle. Analytici očekávají, že poptávka po elektrických autobusech v nadcházejících letech nadále poroste. Předpokládá se, že do roku 2040 vzroste prodej autobusů s nulovými emisemi na více než 80 % celosvětového trhu. „Abychom uspokojili tuto poptávku a významně přispěli k udržitelné mobilitě, nabízíme nyní řešení elektrických autobusů MAN pro mezinárodní trhy mimo Evropu s naším podvozkem eBus," říká Rudi Kuchta, vedoucí obchodní skupiny Bus Business Group společnosti MAN Truck & Bus. „Díky tomuto podvozku

poskytujeme výrobcům karoserií po celém světě ideální základ pro jejich plně elektrické modely."

Při vývoji a uvedení podvozku pro e-busy vychází MAN ze znalostí a zkušeností nashromážděných během vývoje a výroby Lion's City E. „Kromě toho se opíráme o naše dlouhodobá partnerství a intenzivně spolupracujeme s naší celosvětovou sítí výrobců karoserií, abychom co nejlépe obsloužili trhy v Asii, Africe, Jižní Americe, Austrálii a na Novém Zélandu," dodává Rudi Kuchta. První prototypy podvozků MAN pro elektrobusy budou dodány již v roce 2023 a zahájení sériové výroby je naplánováno na rok 2024. Podvozky pro elektrobusy se budou vyrábět v závodě MAN v polských Starachowicích, kde se vyrábí také Lion's City E. "V posledních letech získali naši zaměstnanci ve vývoji a výrobě cenné zkušenosti s ohledem na elektrobus a jeho sériovou výrobu. Proto zcela přirozeně začleňujeme náš nový podvozek eBus do výroby a naši zákazníci z toho budou mít velký užitek."

### **Podvozky eBus: flexibilní řešení a osvědčené technologie**

V první fázi bude MAN nabízet podvozek eBus ve dvounápravové verzi pro nízkopodlažní autobus, pro nízkopodlažní verzi a pro meziměstský autobus (vysokopodlažní). „Aby byl podvozek pro elektrobusy použitelný všude, bude k dispozici verze s řízením na levé i pravé straně," říká Barbaros Oktay, vedoucí oddělení Bus Engineering společnosti MAN Truck & Bus. Dodává: „To je zajímavé zejména pro země, kde je levostranný provoz a kde autobusy MAN již na silnicích dominují - mimo jiné v Singapuru, Jižní Africe, Austrálii a na Novém Zélandu."

Pokud jde o komponenty nového produktu, MAN se spoléhá na technologie použité u autobusu Lion's City E - zejména na centrální elektromotor na zadní nápravě a spolehlivou technologii baterií koncernu Volkswagen. „Díky technologii, která se v oboru již osvědčila, a díky našim dlouholetým zkušenostem v oblasti podvozků můžeme našim zákazníkům nabídnout inovativní a efektivní řešení elektrické mobility pro městskou a meziměstskou dopravu," vysvětluje Barbaros Oktay. Dalším přesvědčivým aspektem je, že MAN jde s bateriovou technologií ještě o krok dál, aby splnil někdy velmi rozdílné požadavky autobusových společností, pokud jde o denní dojezd, celkový počet ujetých kilometrů a náklady. Kromě baterií

založených na technologii NMC (lithium-nikl-mangan-kobalt), které používá Lion's City E, se proto do nabídky přidá také typ baterie LFP (lithium-železo-fosfát). „Naším cílem je co nejvíce usnadnit všem našim zákazníkům začátky s e-mobilitou. A my toho můžeme dosáhnout s produktem, který je bezpečný, spolehlivý, má dlouhý dojezd a je velmi flexibilní," uzavírá Barbaros Oktay.

### **Strategie společnosti NewMAN: podvozky pro e-busy jsou důležitým krokem do budoucnosti**

Zavedení podvozku eBus je dalším důležitým a důsledným krokem společnosti MAN Truck & Bus v rámci strategie NewMAN. Krok směrem k budoucnosti. Cílem je hrát klíčovou roli při utváření mobility zítřka. „Tím se jednoznačně zaměřujeme na jízdu bez emisí CO2 jako na klíčový prvek naší strategie. Naše cesta vede od nízkých emisí k žádným. Abychom toho dosáhli, sázíme v segmentu městských autobusů Lion's City E výhradně na elektromobilitu," říká Rudi Kuchta a pokračuje: „Plně elektrické městské autobusy se dnes používají v mnoha velkých evropských městech. Ať už je to v Barceloně, Hamburku, Kodani, Malmö nebo Curychu, elektrické Lion's City den co den dokazuje, jak dobře zvládá městský provoz a jak snadno se dá integrovat do stávajícího provozu."

Od zahájení prodeje modelu Lion's City E podepsala společnost MAN Truck & Bus se zákazníky smlouvy na dodávku více než 1 000 elektrobusů. Nový podvozek pro elektrobusy je nyní navržen tak, aby významně přispěl k urychlení udržitelné mobility mimo Evropu. „Ve společnosti MAN se hlásíme k pařížským klimatickým cílům. Pro nás odpovědnost za ekologickou mobilitu rozhodně nekončí na hranicích Evropy," zdůraznil Rudi Kuchta.