

TOUT SIMPLEMENT EXTRAORDINAIRE. DANS LES DÉFIS QUOTIDIENS.

Le MAN TGE **Next Level**.



NOUS N'AVONS PAS RÉINVENTÉ LA ROUE. MAIS ÇA NE CHANGE PAS GRAND-CHOSE.



Le MAN TGE Next Level lance le travail. Parce qu'il n'est pas qu'un véhicule utilitaire. C'est le camion parmi les fourgons. Depuis son lancement en 2017, le monstre de puissance de MAN a simplifié la vie professionnelle de nombreux clients, qu'il s'agisse de l'exploitation forestière, les carrières, le transport de personnes ou les chantiers. Avec l'année-modèle 2025, le MAN TGE Next Level est prêt à faire le travail. Et son nouveau nom se justifie. Parce qu'il améliore chaque journée de travail, aujourd'hui et demain.

Grâce à sa mise à jour technologique complète, y compris le poste de travail du conducteur repensé et des systèmes d'assistance nouveaux et améliorés, le MAN TGE Next Level offre une amélioration du confort et de la sécurité. Avec encore plus de points forts sous le capot, il répond aux futures exigences légales et remplit notre promesse centrale envers les clients MAN : simplifier votre quotidien - en rendant l'activité de transport quotidienne aussi simple, efficace et fructueuse que possible.

UN FOURGON QUI TIENT PAROLE.

Découvrez la promesse client MAN avec le MAN TGE Next Level.



Sécurité

Grâce à son architecture électronique fondamentalement renouvelée et à toutes les possibilités qui en découlent, le MAN TGE Next Level a l'intelligence et la force de satisfaire aux réglementations légales actuelles et futures et à des exigences accrues : plus de sécurité pour les chauffeurs et les usagers de la route, de nouveaux systèmes d'assistance de série et optionnels pour plus de sécurité, ainsi qu'une plus grande sécurisation du véhicule grâce à une protection contre les piratages numériques. En bref, tout pour garantir un transport plus sûr, moins d'arrêts et donc moins de coûts de maintenance.



Orientation chauffeur

Le meilleur endroit pour commencer la journée de travail ? Que pensez-vous du tableau de bord entièrement modernisé ? Le nouveau poste de travail du conducteur convainc par de nouvelles fonctions pour plus de confort de conduite et d'utilisation, des systèmes d'assistance complémentaires centrés sur le confort, tant en option que de série et surtout : le nouveau tableau de bord équipé d'instruments numériques. Avec un package complet pour soulager le chauffeur et améliorer sa concentration et sa motivation, le MAN TGE Next Level fait en sorte que le temps de conduite devienne presque du temps libre.



Fournisseur de solutions

Le MAN TGE Next Level va toujours plus loin pour effectuer toutes sortes de tâches de transport quotidiennes : il est disponible dans de nombreuses variantes et offre un grand nombre de fonctions axées sur la pratique. Besoin de solutions professionnelles ? Le MAN TGE Next Level propose un pack complet, allant des véhicules rapidement livrables de l'usine ou chez le carrossier et des solutions de transport sur mesure aux services numériques, au financement, à la location et aux véhicules utilisés, aux contrats d'entretien et à la formation des chauffeurs.



Partenariat

Chez MAN, nous mettons les besoins de nos clients au centre de tout ce que nous faisons. Conseils, soutien, exigences particulières : il n'y a guère de demandes qui peuvent donner des sueurs à nos spécialistes des utilitaires. Ils offrent des tonnes de connaissances professionnelles et les meilleures connexions avec des carrossiers de renom. C'est pourquoi nos clients peuvent compter sur la meilleure qualité et un partenariat solide tout au long du cycle de vie du véhicule, que ce soit dans l'atelier, en cas de panne ou lorsqu'ils ont besoin d'accessoires et de pièces détachées.



SENTEZ-VOUS À LA MAISON. AU TRAVAIL.

Le nouvel intérieur du MAN TGE Next Level met tout en œuvre pour que vous vous sentiez à l'aise du début à la fin de votre journée de travail. Il offre tout le confort que la technologie moderne peut proposer aujourd'hui. Ainsi, vous pouvez toujours vous concentrer sur l'essentiel, que ce soit dans la circulation ou pendant la pause.

Nouvel intérieur

- Volant ergonomique multifonctions
- MAN Media Van Navigation Business avec écran 12,9"¹
- Intégration smartphone MAN SmartLink
- Tableau de bord numérique
- Frein de stationnement électronique
- Keyless Go
- Interface USB-C
- Boîte de vitesses automatique

¹ Équipement supplémentaire contre supplément de prix.

Volant ergonomique multifonctions

Vous ne voudrez plus le lâcher : le volant ergonomique de conception entièrement repensé. Et il n'est pas seulement agréable au toucher. Vous pouvez également sélectionner les nouveaux systèmes d'assistance depuis le volant.



MAN Media Van

Quelle belle vue. Le nouveau MAN Media Van est livré avec deux variantes d'écran - 10,4" ou 12,9" - et de nombreuses fonctionnalités pratiques. Le système d'infodivertissement offre de série un tuner DAB et une interface Bluetooth. Vous pouvez également utiliser la commande vocale, la navigation et la webradio.



MAN SmartLink

Tout ce dont vous avez besoin : l'intégration smartphone se fait avec Android Auto ou Apple CarPlay - recharge sans fil incluse. Les applications sélectionnées sont affichées sur l'écran de bord et peuvent être commandées via les commandes du MAN TGE.



Tableau de bord numérique

The show must go on. Le nouveau tableau de bord présente des détails importants tels que l'indicateur de vitesse, le compteur kilométrique, le compte-tours, le niveau de carburant, la température du liquide de refroidissement de manière claire et facilement reconnaissable.



Frein de stationnement électronique

Oubliez le levier de frein de stationnement mécanique. Voici le frein de stationnement électronique, actionnable par un simple bouton dans l'habitacle. Le système « Auto Hold » offre un confort supplémentaire, par exemple en cas d'arrêt ou sur les pentes.



Keyless Go

Laissez la clé dans votre poche ! Keyless Go prépare le véhicule à l'emploi par radio. Un bouton supplémentaire dans l'habitacle est ensuite utilisé pour démarrer (et arrêter) le moteur sans clé.



Interface USB-C

Votre chargeur de smartphone est toujours avec vous. Deux ports USB-C sur le tableau de bord facilitent le chargement rapide des appareils mobiles, ainsi que le transfert de données.



Boîte de vitesses automatique

Facilitez-vous la vie. Le levier de vitesses automatique améliore les performances et l'expérience de conduite. Et il est rapide et facile à utiliser, surtout quand la route est très fréquentée.



ROULEZ EN « ÉDITION LIMITÉE » ET PROFITEZ D'UN PLAISIR VISUEL ILLIMITÉ.

LE TGE NEXT LEVEL EDITION.



Avec sa couleur extérieure haut de gamme et ses petits détails remarquables, le **MAN TGE Next Level** passe à la vitesse supérieure en matière de style. Et d'attention dans la rue.

Les points forts extérieurs sont notamment :

- Teinte de présentation Pale Copper métallisé
- Coques de rétroviseurs noir piano
- Boomerang argenté sur le pare-chocs
- Emblème « Next » dans la calandre
- Jantes en alliage léger 17" argentées ou noires en option



Le nouveau MAN TGE Next Level est fourni de série avec une gamme de systèmes d'assistance avancés qui simplifient considérablement votre vie quotidienne. Et pour ceux qui veulent encore plus de soutien, il existe une série d'options pour rendre l'équipement à bord encore plus complet.

Nouveaux systèmes d'assistance de série

- Détection de fatigue
- Informations sur les panneaux de signalisation
- Assistance à la vitesse intelligente
- Limiteur de vitesse
- Assistance au freinage d'urgence
- Système de surveillance active de la bande de circulation
- Système de contrôle de la pression des pneumatiques
- Avertissement d'angle mort (gauche ou droite)¹
- Avertissement lors du démarrage¹
- Avertissement de distance de stationnement avant et arrière
- Régulateur de vitesse

Nouveaux Systèmes d'assistance optionnels

- Assistance au stationnement
- Caméra de recul avec lignes d'assistance dynamiques
- Cruise Assist Plus²
- Assistance d'urgence³
- Avertissement d'angle mort (des deux côtés)⁴
- Avertissement lors du démarrage⁴
- Assistance au virage



Assistance au freinage d'urgence (de série)

Parfois, il faut agir vite. L'Assistance au freinage d'urgence du MAN TGE Next Level vous aide à éviter les collisions avec d'autres véhicules. Elle assiste le conducteur avec un freinage automatique, prévient en cas de distance insuffisante (avertissement visuel et acoustique) et peut même déclencher le freinage³. La détection intégrée des piétons et des cyclistes accroît en outre la sécurité pour les autres usagers de la route.



Cruise Assist Plus (Option)²

Restez bien protégé sur la route : avec le Cruise Assist Plus. Il combine les fonctions d'ACC Stop & Go, d'assistance d'urgence, de système de surveillance active de la bande de circulation et d'assistance embouteillages. Cela aide le conducteur à garder toujours la distance, la vitesse et la bande de circulation. Les situations dangereuses telles que la sortie de la bande de circulation, les collisions avec le véhicule qui précède et la mise en danger d'autres usagers de la route peuvent ainsi être évitées (dans les limites du système).



Informations sur les panneaux de signalisation (de série)

Toujours pratique à savoir : les informations sur les panneaux de signalisation informent le conducteur des panneaux de signalisation détectés par les caméras ou identifiés à partir des données de navigation et d'itinéraire. Ce système met également en garde le conducteur en cas de conduite dans la mauvaise direction. L'assistance à la vitesse intelligente pour l'UE, configurable, est également intégrée. Elle détermine la limite de vitesse à l'aide de panneaux de signalisation enregistrés et de données d'itinéraire prédictives et donne des avertissements visuels et sonores si la limite de vitesse est dépassée.



Assistance d'urgence (Option)³

Appelez ça un gel protecteur. C'est ce qu'on appelle l'Assistance d'urgence. Le système surveille en permanence si le conducteur actionne la pédale d'accélérateur, le guidon et le frein. En cas de problèmes de santé ou de perte de capacité de conduite, le conducteur peut ne plus agir. Dans ce cas, l'Assistance d'urgence reprend le contrôle du véhicule pour l'arrêter et active ensuite les feux d'avertissement et autres fonctions de sécurité.



Système de surveillance active de la bande de circulation (de série)

Comme s'il y avait un deuxième conducteur, le système de surveillance active de la bande de circulation aide le conducteur à maintenir le véhicule sur sa bande. Le tracé des limites de la bande de circulation est fixé par une caméra. Si nécessaire, le système apporte son aide par des interventions sur le volant. En outre, le système avertit par des vibrations du volant ou par un signal sonore si un marquage de la bande de circulation est franchi involontairement.



Avertissement d'angle mort (Option)^{1,4}

Des angles morts ? Plus maintenant. Avec l'avertissement d'angle mort, la caméra et le radar multifonctions surveillent la zone située à côté du véhicule (en fonction de la circulation à gauche ou à droite, disponible des deux côtés en option). Cela réduit considérablement le risque de collision avec des cyclistes, surtout lorsque vous tournez.



Avertissement lors du démarrage (Option)^{1,4}

Cela aide toujours de prendre un bon départ : l'avertissement lors du démarrage surveille la zone devant le véhicule à l'aide de la caméra et du radar multifonctions. Cela aide considérablement à éviter les collisions avec les piétons ou les cyclistes lors du démarrage. La plage de surveillance de l'avertissement de collision peut être complétée par le Blind Spot Warning : à gauche, à droite ou des deux côtés.

¹ De série pour les véhicules de plus de 3,5 tonnes, N2.
² Disponible uniquement pour les véhicules à transmission automatique.
³ L'assistant d'urgence fait partie du Cruise Assist Plus et n'est donc disponible que pour les véhicules à transmission automatique.
⁴ En option pour les véhicules de 3,5 tonnes, N1.

COMPTEZ SUR UN ASSISTANT À VOS CÔTÉS. OU MÊME PLUSIEURS.

MAN Truck & Bus NV/SA
Brusselsesteenweg 406
1730 Asse
www.man.be

D111.3684/E 10/2023 Imprimé en Allemagne

Le texte et les illustrations ne sont pas contraignants. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications liées aux développements techniques. Toutes les spécifications de cette publication étaient correctes au moment de l'impression.

MAN Truck & Bus – Membre du groupe Traton.