UN CONFORT MAXIMAL DANS LE TRANSPORT DE PERSONNES.

Les minibus MAN TGE.

SOMMAIRE

4 MAN TGE City

8 MAN TGE Intercity

12 MAN TGE Coach

16 MAN TGE Combi Van

20 Détails et caractéristiques

22 Système de rangement / connectivité – infodivertissement
24 Siège conducteur / climatisation de la zone conducteur
26 Sièges passagers
28 Commandes de climatisation pour les passagers
30 Éclairage
32 Systèmes d'aide à la conduite
34 Jantes / teintes extérieures
36 Transmissions et motorisations
38 Service et garantie

40 Spécifications techniques

40 MAN TGE City
42 MAN TGE Intercity
44 MAN TGE Coach
46 MAN TGE Combi Van

Nos minibus

Aussi divers et variés que vos passagers.
Les minibus MAN TGE offrent la solution idéale pour toutes les tâches. Avec leurs équipements très variés, ils couvrent l'ensemble des exigences modernes liées au transport de personnes.

Forts de plus d'un siècle d'expérience en véhicules utilitaires, nous connaissons vos besoins comme presque aucun autre. Et notre expertise parle d'elle-même : des options de configuration flexibles, des systèmes d'aide innovants et une offre complète de services et de maintenance conformes à la qualité MAN – 24h/24, 7j/7.

En matière de minibus, choisissez MAN.

LE CONFORT VOUS CONDUIT TOUJOURS À DESTINATION.

Le TGE City offre une qualité supérieure sur toute la ligne.

Le MAN TGE City

Confortable, spacieux et flexible : le MAN TGE City garantit une expérience passager moderne dans le transport. Ce véhicule maniable aux multiples atouts offre un confort de transport optimal dans la circulation urbaine grâce à son équipement parfaitement adapté aux passagers. Les sièges baquets rembourrés, les grandes fenêtres panoramiques et la vaste zone pour les poussettes et les fauteuils roulants invitent les clients à la détente. Des barres de maintien ergonomiques permettent aux voyageurs debout de profiter d'un trajet parfaitement sûr et confortable.

Pour l'embarquement et le débarquement également, le MAN TGE City établit de nouvelles normes en matière de confort : la porte coulissante à double battant garantit un bon flux des passagers, optimisé par le bord bas du seuil de porte. Il permet de monter et de descendre facilement aux arrêts standard pourvus d'une bordure. Il est donc inutile d'abaisser le véhicule, ce qui représente un énorme gain de temps. En outre, le MAN TGE City est équipé au départ d'usine d'une rampe pliante.

Les points forts du TGE City

Porte coulissante à double battant
Garantit un bon flux des passagers

Rampe pliante pour fauteuils roulants
Rampe en aluminium antidérapante et stable

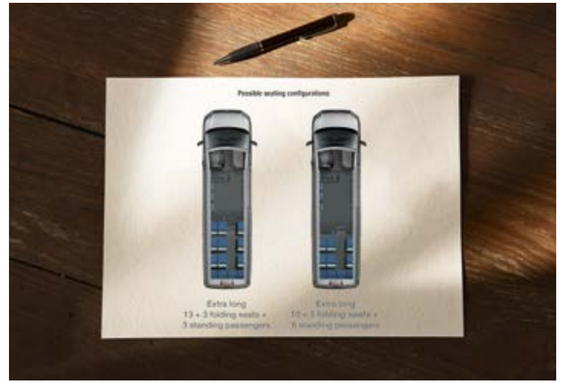
Seuil bas
Embarquement et débarquement sans la rampe aux arrêts standard avec bordure

MAN TGE City | Un confort de première classe dans les transports en commun.

Affichage électronique de la destination
Le MAN TGE City rivalise avec ses grands frères : bien visible, l'affichage électronique de la destination peut être commandé soit directement, soit via l'imprimante de tickets.[1] Un affichage supplémentaire dans l'habitacle[1] et les inserts pour les rails de 19" des systèmes SAEIV[1] sont disponibles sur demande.

[1] Équipement spécial avec coût supplémentaire.

Nombre de sièges
La disposition et le nombre de sièges peuvent être adaptés individuellement pour répondre aux différents besoins. Notre version avec sièges optimisés offre jusqu'à 13 sièges baquets et 3 sièges rabattables. Il est également possible d'intégrer moins de sièges pour créer une zone plus vaste pour les fauteuils roulants, les poussettes et les places debout – selon vos besoins.



LES POSSIBILITÉS D'ESPACE DONT VOUS RÊVEZ.

Le modèle Intercity allie flexibilité et confort.

Le MAN TGE Intercity

De l'espace pour voyager avec style : le MAN TGE Intercity est le véhicule idéal pour réussir son entrée en scène.
Dans sa version 16 places, l'accès se fait via la porte coulissante latérale et un système de montage de sièges flexible vous offre une flexibilité totale. Le système de rails intégré au plancher avec fixations rapides en option[1] permet de monter ou de démonter facilement les sièges pour une flexibilité maximale. De plus, la grande porte coulissante [1] et la marche escamotable électrique améliorent encore le confort.

En version 19 places, le MAN TGE dispose d'une hauteur d'accès réduite et d'une porte coulissante électrique, pour plus de confort ainsi que des sièges supplémentaires. Le MAN TGE Intercity est la navette parfaite pour les écoles et les associations, et est toujours un compagnon idéal pour le transport de personnes dans le cadre d'excursions ou de transferts hôteliers. Le système de freinage d'urgence et l'assistant de stabilisation au vent latéral de série établissent de nouvelles normes en matière de sécurité et peuvent être complétés par des dispositifs supplémentaires tels que la caméra de recul[1] et le système de détection de la fatigue[1].

Le MAN TGE Intercity est équipé d'une propulsion et d'une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports ou d'une boîte de vitesses automatique à 8 rapports, et peut être adapté pour répondre à toutes les exigences.

[1] Équipement spécial avec coût supplémentaire.

Points forts du TGE Intercity

Rails Airline
Système de rails intégré
pour une configuration aisée

Compartiment pour les bagages
La version ultra longue offre
un espace de rangement généreux

MAN TGE Intercity | Parfait pour le transport par navette.

Porte coulissante électrique[1] – intelligente et facile d'utilisation
La porte coulissante électrique de l'habitacle offre un confort supplémentaire lors de l'embarquement et du débarquement. Elle se commande par simple pression sur un bouton et est complétée par une marche escamotable extensible.

Entrée via la porte passager avant – judicieux et pratique (1)
Comme alternative à la porte coulissante, il est possible d'entrer directement par la porte passager avant. Cette configuration permet des sièges supplémentaires (19 + 1) grâce à la suppression du siège passager avant droit.

Configuration des sièges – confortable et variée
Long ou extra long ? Le MAN TGE Intercity est disponible en deux tailles avec différentes configurations de sièges. La version longue offre 16 + 1 sièges et la version extra longue 19 + 1 sièges.

[1] Équipement spécial avec coût supplémentaire.

LE LUXE ET LA PERFORMANCE SANS DÉTOUR.

Les modèles Coach impressionnent par leur vaste gamme d’équipements.

Le MAN TGE Coach

La puissance s’allie au plaisir : le MAN TGE Coach est le minibus dédié aux groupes exigeants et au transport de personnes.
Avec le MAN TGE Coach, jusqu’à 16 passagers peuvent profiter d’un confort maximal. Des sièges en cuir de haute qualité et réglables et un espace généreux assurent un voyage agréable pour les plus longs trajets. Chaque siège est équipé d’un réglage de la ventilation pour le système de climatisation de série, d’un éclairage individuel et de dépose-bagages pour les sacs à main ou les sacs à dos. Les bagages supplémentaires peuvent être facilement rangés dans le coffre spacieux. Les ports USB à chaque siège et le support pour téléphone permettent à chaque passager de profiter des options de divertissement personnalisées. Le revêtement de sol aspect bois et les panneaux latéraux en similicuir créent un environnement luxueux, tandis que l’éclairage d’ambiance[1] apporte la touche finale à cet habitacle élégant.

La sécurité est également garantie : le MAN TGE Coach est équipé d’un moteur de 130 kW, mais aussi de ceintures de sécurité à trois points, de nombreux systèmes d’aide à la conduite, ainsi que d’une caméra de recul[1]. Les passagers voyagent ainsi en profitant d’un confort de première classe et rejoignent leur destination en toute sécurité.

[1] Équipement spécial avec coût supplémentaire.

Points forts du TGE Coach

Vitres teintées
Le véhicule est protégé des regards indiscrets et les zones privées restent privées

Entrée via la porte passager avant
Entrée via la porte coulissante électrique côté passager

MAN TGE Coach | Un confort élevé pour des passagers exigeants.

Configuration de sièges – confortables et élégants
Les 16 sièges passagers plus le siège du conducteur garantissent une utilisation optimale de l'espace intérieur. Grâce à l'installation fixe des montants de siège dans le plancher du véhicule et le passage de roue abaissé, tous les sièges offrent un espace aux jambes généreux. Parfait pour les petits groupes qui souhaitent voyager avec style et confort.

Portillon arrière d'accès au large coffre – sophistiqué et spacieux
Davantage d'espace pour les jambes et plus de mobilité pour les passagers : la soute à bagages profonde est suffisamment spacieuse pour les grands bagages. Malgré son volume impressionnant, les démarrages et les arrêts sans toucher le sol sont possibles, même dans les côtes et les pentes les plus difficiles. L'isolation et l'habillage complètent la finition de haute qualité de la soute à bagages.

POUR QUE CHAQUE PASSAGER SE SENTE COMME UN INVITÉ DE MARQUE.

Le MAN TGE Combi Van offre des solutions sur mesure.

Le MAN TGE Combi Van

Un petit bus, de grandes possibilités : le véhicule commercial MAN TGE Combi couvre l'ensemble des besoins liés au transport de personnes.
Pour garantir une expérience de première classe, le véhicule commercial MAN TGE Combi est équipé du pack « Shuttle »[1] comprenant des équipements exclusifs et uniques. Ses nombreux points forts, comme les commandes de climatisation individuelles, garantissent un confort optimal pour le transport dans le cadre de transferts hôteliers ou de navette VIP. Monté d'usine, le pack « Basic » offre de série un système de freinage d'urgence et un assistant de stabilisation au vent latéral, des dispositifs déjà exceptionnels en soi, qui peuvent toutefois être complétés selon vos besoins. Le pack Mobility[1] offre un transport sans obstacle et permet de transporter des personnes à mobilité réduite avec jusqu'à deux places réservées aux fauteuils roulants. La rampe arrière, à commande manuelle ou électrique[1], garantit un embarquement et un débarquement aisés et sûrs.

Et puisque chez MAN, l'avenir se définit en mode électrique, ce modèle est également disponible en version MAN eTGE équipée d'une motorisation électrique efficiente et à zéro émissions.

[1] Équipement spécial avec coût supplémentaire.

MAN TGE Combi Van | Véhicule flexible à usage spécial pour toutes les exigences.

Homologation M1 au départ d'usine
Grâce à son homologation en tant que véhicule M1 à usage spécial, les modèles du MAN TGE Combi Van sont équipés au départ d'usine pour transporter des personnes à mobilité réduite.

Configuration de sièges – de nombreuses possibilités
Les rails Airline intégrés de série permettent de monter et de démonter facilement les sièges, ainsi que de sécuriser les bagages et d'autres chargements, offrant une flexibilité maximale. Si nécessaire, par exemple, 2 sièges peuvent être installés dans le sens contraire de la marche afin de créer de l'espace pour une table pratique.[1] Les sièges peuvent également être fournis avec une installation fixe si nécessaire.

[1] Équipement spécial avec coût supplémentaire.

Un équipement optimal – le pack Basic
Le pack Basic couvre toutes les fonctionnalités de série du MAN TGE Combi Van au départ d'usine. Il comprend le système de freinage d'urgence et l'assistant de stabilisation au vent latéral de série, des panneaux latéraux et de toit intérieurs robustes, un coffre volumineux et jusqu'à 7 sièges (6 passagers, 1 conducteur). Le pack Basic permet également d'accueillir des personnes en fauteuil roulant.

Le transport sans obstacle – Le pack Mobility
Le pack Mobility offre une configuration sans obstacle. Il comprend 4 sièges (3 passagers, 1 conducteur) et permet de transporter des personnes à mobilité réduite avec deux places réservées aux fauteuils roulants. Pour un embarquement et un débarquement aisés, une rampe arrière manuelle et une porte coulissante électrique avec marchepied sont également prévues.

Une qualité impressionnante – le pack Shuttle
Notre pack Shuttle offre une expérience passagers exclusive avec jusqu'à 9 sièges (8 passagers, 1 conducteur). Doté de panneaux latéraux haut de gamme, d'une élégante garniture de vitres et d'un deuxième système de climatisation avec conduit monté sur le toit, il offre un confort maximal. La porte coulissante électrique et le marchepied permettant de monter et de descendre facilement complètent le pack. Le pack Shuttle permet également d'accueillir des personnes en fauteuil roulant.

Aussi personnalisés que vous le souhaitez : même en configuration départ d'usine, les minibus MAN TGE sont vraiment exceptionnels.
Chaque véhicule est équipé de série du système de freinage d'urgence et de l'assistant de stabilisation au vent latéral – vous bénéficiez ainsi d'une sécurité unique que vous pouvez compléter par de nombreux systèmes supplémentaires. Grâce au système de rails intégré, les sièges du MAN TGE Intercity et Combi Van se montent et se démontent facilement, et sont tous dotés d'une ceinture de sécurité à trois points. Des atouts supplémentaires tels que les portes coulissantes et les marchepieds électriques peuvent être ajoutés pour compléter de manière optimale les caractéristiques techniques du véhicule.

Découvrez les possibilités de montage extrêmement variées et flexibles. Simple ou exclusif, le véhicule que vous choisissez est de toute façon un véritable MAN. Profitez de l'offre complète de services et de maintenance de MAN et misez sur une qualité éprouvée.

VOTRE CONFORT EST NOTRE EXIGENCE.

Les minibus MAN TGE offrent des options de configuration très variées.

Système de rangement.

L'habitacle extraordinaire de ce minibus le distingue immédiatement des autres.
Grâce au système de rangement bien réfléchi, le MAN TGE vous permet de ranger tout ce dont vous avez besoin. Outre les espaces de rangement particulièrement grands et profonds sur toute la longueur du pare-brise, d'autres compartiments et zones de rangement sont installés dans le toit, au-dessus de la grande boîte à gants et dans les portes. Le tableau de bord comprend deux porte-gobelets (un pour le conducteur et un pour le passager), une prise 12 V (trois en option), une mini-prise jack et deux ports USB. Une quatrième prise 12 V et une prise 230 V sur la console du conducteur sont également disponibles en option.

1 – Port USB[1]
2 – Compartiments de rangement dans les portes
3 – Porte-gobelets
4 – Prise de courant 12 V[1]
5 – Boîte à gants verrouillable[1]
6 – Système de rangement sophistiqué avec compartiments

[1] Équipement spécial pour un coût supplémentaire.

Connectivité – infodivertissement.

Grâce à la nouvelle génération de systèmes d'infodivertissement connectés à Internet[1], nous vous facilitons la vie.
En combinaison avec le boîtier télématique intégré à votre véhicule[2], vous pouvez accéder à une large gamme de services en ligne. Les nouveaux systèmes d'infodivertissement sont simples et intuitifs et sont disponibles avec quatre différents packs de fonctionnalités.

1 — MAN Media Van Business Navigation – le pack complet
- Écran couleur TFT 8 pouces avec fonction tactile
- Compatible DAB+[4]
- Module à 3 boutons[2]
- Kit mains libres
- MAN SmartLink sans fil pour connecter un smartphone via Bluetooth ou Wi-Fi
- Inclus une licence de deux ans pour bénéficier de la fonction navigation avec données routières en temps réel et mises à jour régulières des cartes (extension possible via MAN Now)
- Utilisation des services en ligne (bulletins météo, actualités)
- Utilisation de services de streaming musical via smartphone (MirrorLink™, Apple CarPlay™, Android Auto™)

2 — MAN Media Van Business : un confort sophistiqué
- Écran couleur TFT 8 pouces avec fonction tactile
- Compatible DAB+[4]
- Module à 3 boutons[2]
- MAN SmartLink sans fil pour connecter un smartphone via Bluetooth ou Wi-Fi
- Utilisation des services en ligne (bulletins météo, actualités) sans la fonction Infos Trafic.

Fonctionnement de l'écran tactile

Écran tactile avec capteur de proximité
(sauf dans le pack MAN Radio Van)

3 — MAN Media Van – la version classique à écran tactile
- Écran couleur TFT 6,5 pouces avec fonction tactile
- Compatible DAB+[4]
- Module à 3 boutons[2], fonctionnalité mains libres et MAN SmartLink pour connecter un smartphone via un câble
- Utilisation de services de streaming musical via smartphone (MirrorLink™, Apple CarPlay™, Android Auto™)

4 — MAN Radio Van – le pack radio de base
- Radio de base (non compatible DAB+)
- Lecteur de carte SD
- Le module à 3 boutons[2] peut être ajouté en option au départ d'usine[3]
- Disposition claire des boutons

[1] Équipement spécial pour un coût supplémentaire.
[2] Non disponible sur MAN eTGE, les véhicules sans autoradio et les véhicules sans prééquipement pour autoradio.
[3] Non disponible sur le MAN eTGE, les carrosseries spéciales (p. ex. tabliers, plateformes, camping-cars) ainsi que sur les véhicules sans autoradio et les véhicules sans prééquipement pour autoradio.
[4] Sauf en Israël, au Maroc, au Mexique, au Turkménistan et en Ukraine.

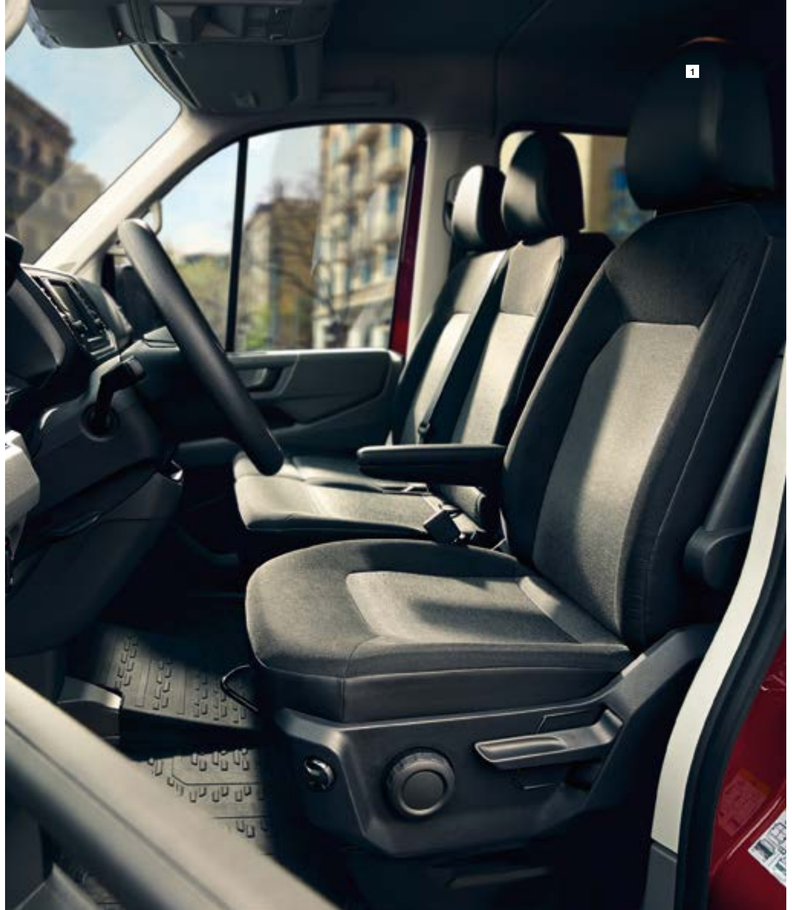
Siège conducteur.

Qu'il s'agisse de rouler jusqu'à votre destination suivante ou de profiter d'une pause bien méritée, le MAN TGE est un professionnel qui peut aller partout.
L'espace de travail et le poste de pilotage offrent un design ergonomique et un confort absolus, même sur les routes difficiles. Avec son système sophistiqué de zones et d'espaces de rangement, tout est parfaitement en ordre.

Configurations de sièges et de housses
Six options de sièges sont disponibles : « Standard », « Comfort » et « ComfortPlus »[1], disponibles aussi sous la forme de sièges pivotants[1], jusqu'au siège ergonomique « ergoComfort »[1], avec le label AGR qui intègre une fonction massage dans la version « ergoActive »[1]. Nous proposons également un large choix de housses pour le MAN TGE : des housses longue durée extrêmement résistantes à l'usure, fabriquées à partir du matériau robuste « Marathon »[1] ayant fait ses preuves sur les véhicules utilitaires, et les housses en tissu « Toronto Grid » de série. Des housses de haute qualité en similicuir « Mesh » sont également disponibles.

1 – Siège conducteur « ComfortPlus »[1]
Le siège conducteur « ComfortPlus » est doté d'un soutien lombaire électrique à quatre positions ainsi que d'accoudoirs rabattables des deux côtés, et vous permet de rouler plus facilement que jamais, même sur les longs trajets.

[1] Équipement spécial avec coût supplémentaire.



Climatisation pour la zone conducteur.

Le MAN TGE vous permet de régler la température souhaitée en un clin d'œil.
Une température optimale est essentielle pour garantir le confort du conducteur et lui donner une sensation de sécurité à chaque trajet. Le MAN TGE est équipé de systèmes intelligents qui contribuent à créer une température intérieure optimale.

Chauffage et ventilation
Le MAN TGE est équipé d'un chauffage et d'une ventilation de série.

1 – Climatic[1] (manuel)
Les commandes à variation continue du système de climatisation permettent de régler la température selon le niveau souhaité.

2 – Climatronic[1] (automatique)
Avec ce système, la température peut être réglée individuellement dans deux ou trois zones, y compris la zone conducteur, passager avant et chargement/passager. Il tient compte de l'intensité du soleil et de la température extérieure, puis règle la température pour compenser.
La recirculation automatique de l'air, un capteur de qualité de l'air, des ouïes de ventilation supplémentaires dans le revêtement de toit[1] et un chauffage supplémentaire en option assurent également votre confort.

[1] Équipement spécial avec coût supplémentaire.
Les véhicules de catégories N1, M1, N2 et M2 utilisent du fluide frigorigène R134a. La valeur PRG des fluides frigorigènes utilisés est de 1 430 (R134a). Les quantités dépendent du compresseur de climatisation et varient entre 560 et 590 grammes.

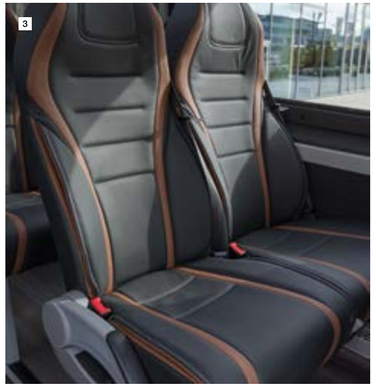
Sièges passagers.

En matière de sièges, le MAN TGE offre une large gamme de solutions.
Nos sièges passagers impressionnent par leurs possibilités d'utilisation flexibles, leur design ergonomique et leurs nombreuses options de housse.[2] Le confort technologique est assuré grâce aux ports USB[1] qui offrent une recharge pratique pour les smartphones et autres appareils. Sous leurs sièges simples et doubles, le MAN TGE Intercity, Combi Van et Coach offrent un bel espace aux jambes et des rangements adaptés pour les petits bagages. La disposition spacieuse des rangées de sièges offre un confort supplémentaire.

1 – MAN TGE City
Le MAN TGE City, avec ses grandes vitres panoramiques, sa vaste zone de plancher bas et ses sièges baquets fixes rembourrés, offre aux passagers un confort absolu. Jusqu'à 3 sièges rabattables peuvent être installés sur la paroi latérale.

2 – MAN TGE Intercity et Combi Van
Le MAN TGE City, avec ses grandes vitres panoramiques, sa vaste zone de plancher bas et ses sièges baquets fixes rembourrés, offre aux passagers un confort absolu. Jusqu'à 3 sièges rabattables peuvent être installés sur la paroi latérale.

3 – MAN TGE Coach
Les sièges fixes du MAN TGE Coach offrent un confort haut de gamme de série et sont dotés d'un port USB et de supports pour les tablettes et magazines. Un compartiment verrouillable pour les objets de valeur et un bouton d'appel de l'hôtesse[1] sont placés directement sur le siège. Pour un luxe sur mesure, vous avez le choix entre deux différents packs design offrant des sièges en cuir de qualité supérieure, pour une touche de raffinement supplémentaire.



[1] Équipement spécial avec coût supplémentaire.
[2] Les couleurs imprimées peuvent différer des couleurs réelles selon le processus d'impression.

Commandes de climatisation pour les passagers.[1]

Automatique ou individuelle : dans le MAN TGE, le passager choisit la ventilation qui lui convient.
Le MAN TGE offre de nombreuses possibilités pour garantir un climat toujours approprié dans l'espace passagers et des trajets plus agréables. Tous les modèles peuvent être équipés d'un système de climatisation distinct,[1] qui permet une régulation optimale de la température. Dans le MAN TGE Intercity et Coach, le système de climatisation de série garantit une circulation d'air frais particulièrement efficace dans l'espace passagers. Pour les saisons plus froides, le chauffage auxiliaire[1] et la convection bidirectionnelle sur tous les modèles offrent une solution confortable. Des versions sur mesure supplémentaires sont également disponibles, telles que les vitres à isolation thermique [2] et les buses réglables[2] à chaque siège.

1 – Panneau de commande du MAN TGE Combi Van pour le réglage de la climatisation dans l'espace passagers[1]
2 – Conduit d'aération[1] placé sur le toit du MAN TGE Combi Van
3 – Régulation de la ventilation dans le MAN TGE Coach

[1] Le fluide frigorigène R134a est utilisé dans les catégories de véhicules N1, N2 et M2. La valeur PRG du fluide frigorigène utilisé est de 1 430 (R134a). Les quantités de remplissage dépendent du type de compresseur et varient entre 560 et 590 g. Le fluide frigorigène sera remplacé par le R1234f dans les prochains mois.
[2] Équipement spécial avec coût supplémentaire.

1

2

3

Éclairage.

Une mise en lumière parfaite, de l'entrée au plafond : le MAN TGE offre une atmosphère chaleureuse dans tout l'habitacle.
Dans le MAN TGE City, les bandes LED de série dans la zone du toit garantissent un habitacle bien éclairé et peuvent être complétées par un éclairage d'ambiance.[1] Les modèles MAN TGE Intercity, Combi Van et Coach sont équipés de série d'un long éclairage blanc intégré au toit du véhicule ; dans le MAN TGE Intercity et Coach, celui-ci est complété par une lumière nocturne bleue. Dans le MAN TGE Coach, des éclairages supplémentaires sont intégrés dans le compartiment à bagages supérieur pour éclairer les sièges individuellement. Ce modèle comprend aussi un éclairage d'ambiance de série dans la zone de plancher, ce qui garantit une atmosphère particulièrement agréable.

1

2

1 – Éclairage des sièges du MAN TGE Coach
2 – Éclairage LED du MAN TGE City

[1] Équipement spécial pour un coût supplémentaire.

NOUS PRÉFÉRONS JOUER LA CARTE DE LA SÉCURITÉ.

Des assistants innovants et fiables.

Systèmes d’aide à la conduite

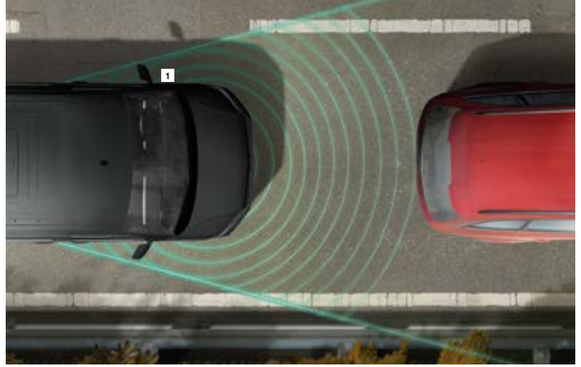
Vous avez besoin d’une équipe sur laquelle vous pouvez compter. C’est pourquoi le MAN TGE est équipé d’une gamme de systèmes de sécurité innovants pour vous aider, en fonction des systèmes sélectionnés, à vous concentrer sur votre travail tout en évitant les dommages coûteux sur votre véhicule.

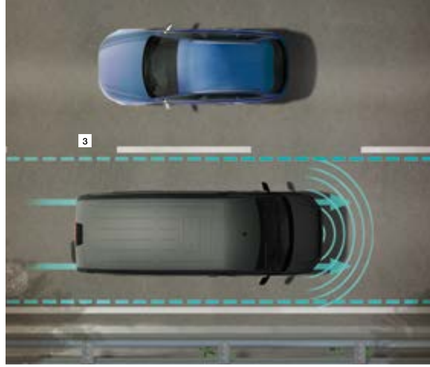
1 – Système de freinage d’urgence (EBA) de série
Si le MAN TGE s’approche d’un obstacle et que le conducteur ne réagit pas, le système de freinage d’urgence avertit le conducteur et actionne ensuite le frein en situation d’urgence. En combinaison avec la transmission automatique, le système immobilise automatiquement le véhicule pour éviter une collision.

2 – Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)[1]
Le régulateur de vitesse adaptatif avec limiteur de vitesse, combiné à la boîte de vitesses automatique, peut freiner le véhicule jusqu’à l’arrêt complet.

3 – Assistant de maintien de voie[1]
Si le véhicule quitte involontairement la voie, l’assistant de maintien sur la voie compense automatiquement et ramène le véhicule sur la voie. Le système s’active automatiquement à des vitesses supérieures à 65 km/h et fonctionne de manière fiable, même par mauvais temps ou avec une faible visibilité.

Assistance vent latéral : ce système maintient le MAN TGE en toute sécurité dans sa voie en cas de vent latéral ou sur une route inclinée sur le côté.





Systèmes d’aide supplémentaires.

Assistance au changement de voie :[1] ce système avertit le conducteur de la présence de véhicules dans l’angle mort lorsqu’il change de voie à une vitesse supérieure à 10 km/h. Le système prévient les collisions potentielles lors des changements de voie, en circulation urbaine et sur autoroute.

Détection de fatigue :[1] ce système détecte les divergences par rapport au comportement de conduite normal indiquant de la somnolence, puis conseille au conducteur de faire une pause à l’aide d’un signal sonore et visuel.

Frein multi-collision : lorsqu’une collision est détectée, ce système arrête complètement le véhicule pour éviter d’autres accidents.

Assistant feux de route :[1] ce système détecte les véhicules qui précèdent ou qui arrivent en sens inverse et passe automatiquement en feux de croisement.

Capteur de luminosité/pluie :[1] ce système réagit automatiquement en cas d’obscurité ou de pluie. Il active les phares ainsi que les essuie-glaces en conséquence.

Aide au démarrage en côte : ce système aide automatiquement au démarrage en côte en empêchant le véhicule de reculer.

Aide au stationnement :[1] ce système aide le conducteur à manœuvrer lors du stationnement grâce à des signaux sonores et visuels qui indiquent la distance restante devant et derrière le véhicule.

Caméra de recul:[1] les images de la caméra sont affichées sur l’écran du tableau de bord. Le système aide le conducteur lors du stationnement, des manœuvres et des marches arrière.

ABS et ESP : le contrôle électronique de stabilité est un complément au système antiblocage des roues. Ce système d’aide à la conduite à commande électronique freine les roues individuellement pour éviter les embardées et les dérapages.

[1] Équipement spécial avec coût supplémentaire.

Jantes

Les jantes du MAN TGE vous permettent de rouler avec style.
Vous avez le choix : jantes en alliage léger, jantes en acier avec enjoliveurs complets ou enjoliveurs centraux.
1 – Jantes en acier avec enjoliveurs complets[1]
2 – Jantes en acier avec enjoliveurs centraux chromés[1]
3 – Jantes en alliage léger[1]
4 – Pneus jumelés à partir de 5 tonnes : jantes acier noir ou argent

[1] Équipement spécial avec coût supplémentaire, uniquement disponible pour le Combi Van.

Finitions de peinture.[2]

Votre MAN TGE est comme une carte de visite sur roues : Qu'il s'agisse de teintes unies, métallisées, Deep Black Pearlescent ou d'une peinture spéciale, vous pouvez désormais afficher vos vraies couleurs et faire bonne impression.

1 – Danish Blue
2 – Cherry Red
3 – Colza Yellow
4 – Sky Blue
5 – Indium Grey Metallic[1]
6 – Candy White
7 – Deep Black Pearlescent[1]
8 – Reflex Silver Metallic[1]

Et si le Candy White est trop banal pour vous, ou le Deep Black pas assez intense, nous vous proposons une gamme de 90 peintures supplémentaires.

[1] Équipement spécial pour un coût supplémentaire.
[2] Les couleurs imprimées peuvent différer des couleurs réelles selon le processus d'impression.

Transmissions et motorisations.

Quelle est la chose la plus importante au travail ? La volonté de réussir. C'est pourquoi le MAN TGE impressionne autant pour ses performances que pour son efficience, avec des moteurs diesel et électriques de pointe.
Ces moteurs ont été spécialement développés pour répondre aux besoins du segment des utilitaires et combinent une longue durée de vie avec une puissance élevée et une faible consommation. Quel que soit le type de transmission ou de propulsion que vous choisissez, ces moteurs offrent des performances exceptionnelles, une efficacité élevée et une excellente fiabilité, même dans des conditions extrêmes.

MAN TGE Intercity et Combi Van
Avec ces modèles, la traction et la transmission intégrale ne sont disponibles que pour les véhicules jusqu'à 4 tonnes ; le moteur électrique n'est disponible que pour les véhicules jusqu'à 3,5 tonnes. À partir de 15 sièges, tous les véhicules sont disponibles en version 5 tonnes avec la propulsion et les pneus jumelés.

MAN TGE City et Coach
Les deux modèles sont par défaut des véhicules de 5 tonnes équipés d'un moteur de 130 kW, de la propulsion et de la boîte de vitesses automatique à 8 rapports. Le MAN TGE Coach est également disponible en option avec boîte manuelle.

Organes de transmission	Spécifications	Puissance du moteur	Boîte de vitesses
Traction	– Charge utile élevée – Charge remorquée jusqu'à 3,0 t – Seuil de chargement et hauteur d'accès inférieurs de 100 mm – Hauteur élevée du compartiment de chargement – Moteur avant transversal	Moteur 103 kW Moteur 130 kW	Boîte manuelle à 6 rapports/ boîte automatique à 8 rapports Boîte manuelle à 6 rapports/ Boîte automatique à 8 rapports
Propulsion arrière	– Charge remorquée jusqu'à 3,5 t – Faible rayon de braquage – Charge utile maximale – Excellente motricité avec des charges élevées – Moteur avant longitudinal	Moteur 103 kW Moteur 130 kW	Boîte manuelle à 6 rapports Boîte manuelle à 6 rapports/ Boîte automatique à 8 rapports
Transmission intégrale 4x4	– Motricité fiable – Comportement de conduite sûr – Meilleure stabilité directionnelle – Charge remorquée jusqu'à 3,0 t – Moteur avant transversal	Moteur 103 kW Moteur 130 kW	Boîte manuelle à 6 rapports Boîte manuelle à 6 rapports/ boîte automatique à 8 rapports

Moteurs diesel :

2,0 l (103 kW, 340 Nm) :[1]
Traction, propulsion et transmission intégrale 4x4
Consommation moyenne : à partir de 7,1 l/100 km
Émissions de CO_2 : à partir de 185 g/km

2,0 l (130 kW, 410 Nm) :
Traction, propulsion et transmission intégrale 4x4
Consommation moyenne : à partir de 7,0 l/100 km
Émissions de CO_2 : à partir de 194 g/km

[1] Non disponible avec des roues jumelées.

Moteur électrique :

Électrique (100 kW, 290 Nm) :
Traction avant
Consommation énergétique :
30,9 – 29,0 kWh/100 km
Émissions de CO_2 : 0 g/km

Service et garantie.

L'un des meilleurs atouts du MAN TGE : l'équipe MAN.
Avec des solutions personnalisées, une gestion moderne de la maintenance et du temps, les pièces d'origine et accessoires MAN, ainsi que des contrats de service sur mesure, nous éliminons tous les obstacles sur la route. Grâce aux horaires flexibles de nos centres de services MAN et notre service dépannage disponible 24h/24, nous veillons à ce que rien ne vous ralentisse.

Garantie de mobilité MAN
La garantie de mobilité MAN vous permet de rester mobile, même dans les cas exceptionnels où le véhicule ne peut pas être réparé immédiatement. MAN vous garantit un véhicule de remplacement du segment des utilitaires et est le seul constructeur à vous octroyer une indemnité pour le temps perdu[1] dans le cas exceptionnel où un véhicule adapté ne serait pas disponible. Vous disposez toujours d'une assistance sûre à vos côtés si votre TGE tombe en panne en raison d'un défaut technique. Il vous suffit de nous contacter et nous organisons une assistance rapide et professionnelle. Tous les véhicule MAN TGE sont assortis de la garantie de mobilité MAN standard de deux ans.
De plus, l'entretien de votre véhicule par le réseau des centres de service MAN étend cette garantie jusqu'au prochain rendez-vous d'entretien régulier.

[1] Concernant les conditions de la garantie de mobilité, veuillez consulter le site www.services.man.eu.

MAN ProfiDrive®
Le MAN TGE est un véhicule polyvalent conçu sur mesure pour les tâches et les défis de votre conduite quotidienne. Les formateurs qualifiés MAN ProfiDrive® vous aident à conduire votre MAN TGE de manière plus anticipée, plus sûre et plus efficace, tout en réduisant vos coûts d'exploitation. MAN ProfiDrive® comprend également une série de stages spécialement conçus pour le segment des utilitaires. Diverses formations peuvent être reconnues et certifiées sur la base des directives de qualification professionnelle des conducteurs.

Services MAN
MAN un jour, MAN pour toujours. Cela vaut pour le MAN TGE ainsi que pour le service de réparation et d'entretien de MAN. Nos contrats d'entretien personnalisés permettent d'inclure des services supplémentaires tels qu'une garantie de la transmission ou une garantie complète du véhicule. Un contrat de service MAN vous offre une fiabilité absolue de planification et de calcul, et réduit votre charge administrative. Vous avez le choix entre les contrats de service « Comfort », « ComfortPlus » et « ComfortSuper ». Ces contrats vous aident à protéger votre entreprise et à planifier intelligemment la maintenance et les contrôles réglementaires.

MAN Digital Services
Rendez votre MAN TGE encore plus intelligent.
L'échange de données numériques sur la plateforme RIO vous aide à réduire la consommation de carburant, à optimiser l'utilisation des véhicules et à planifier avec précision les entretiens. Pour cela, vous n'avez plus qu'à utiliser la RIO Box, installée dans le TGE sans frais supplémentaires avec la configuration télématique du véhicule. Via la plateforme RIO, un système ouvert, basé sur le cloud et indépendant de la marque du véhicule, vous avez accès aux services de MAN DigitalServices, RIO et d'autres partenaires. Une fois inscrit, vous pouvez utiliser gratuitement le service MAN Essentials. Vous pouvez également accéder à la marketplace et utiliser les applications de surveillance de la flotte et d'utilisation des véhicules. Sur la marketplace, vous pouvez réserver d'autres services basés sur les véhicules et la logistique tels que :

MAN Advance :
– durée de stockage prolongée des données de MAN Essentials
– un aperçu plus détaillé et plus fréquemment mis à jour des activités de votre flotte, ainsi que des analyses de tendances sur des périodes plus longues

MAN Maintenance :
– vue d'ensemble de toutes les données d'entretien et d'état du véhicule via un point d'accès unique
– gestion des ateliers

MAN Compliant :
– les données du tachygraphe et de la carte de conducteur peuvent être téléchargées en quelques clics
– garantit que les fichiers du tachygraphe sont stockés dans des formats de données conformes aux réglementations en vigueur

MAN Financial Services et MAN Rental :
nos packs de financement personnalisés vous offrent une gamme complète d'options pour l'achat d'un nouveau MAN TGE. Nos offres de location vous permettent de calculer vos coûts de manière optimale car vous ne payez que pour la période pendant laquelle vous utilisez effectivement le véhicule. Nos produits d'assurance garantissent une couverture complète contre les dommages causés par des tiers ou par vous-même.
La MAN Card offre un moyen pratique de paiement international pour les stations-service ainsi que pour la comptabilisation des coûts liés au véhicule. Nos offres de location vous permettent d'augmenter la capacité de votre flotte de véhicules à court terme et pour une durée limitée. Cela vous aide à rester flexible et compétitif. Si vous avez besoin d'une aide ou d'un conseil personnalisé, il vous suffit de nous contacter.

MAN Mobile24
Que ce soit dans la jungle urbaine ou dans les bois, le service de dépannage 24h/24 MAN Mobile24 vous garantit de ne jamais rester en panne. Le service de dépannage MAN est à votre service 24h/24 et 7j/7 toute l'année. En cas de panne, composez le numéro de Mobile24 valable dans toute l'Europe, vous aurez alors toujours un interlocuteur compétent prêt à vous aider. Et si nécessaire, vous recevrez l'assistance d'un service mobile MAN provenant de l'un de nos 2000 ateliers présents dans toute l'Europe.

MAN TGE City | Spécifications techniques

	Unité	Extra long avec toit ultra haut
Poids total autorisé en charge	kg	5000
Longueur	mm	7.391
Largeur	mm	2069
Hauteur	mm	2830
Type de pneu, essieu arrière		Configuration pneus jumelés
Hauteur debout	mm	2089
Nombre max. de passagers		19
Nombre max. de places		16
Nombre max. de places réservées aux fauteuils roulants		1
Charge autorisée sur l'essieu avant	kg	2200
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	3500
Empattement	mm	4490
Rayon de braquage	m	16,5-17,0
Porte arrière à double battant	mm	1552 x 1840
Porte coulissante latérale	mm	1200 x 1860
Boîte de vitesses		Boîte automatique à 8 rapports
Puissance du moteur	kW (ch)	130 (177)
Organes de transmission		Propulsion arrière
Volume du réservoir diesel	l	75
Volume du réservoir d'AdBlue	l	18

Extra long avec toit ultra haut

Pneus été	205/75 R16 C 113/111
Résistance au roulement	B
Adhérence sur sol mouillé	A
Bruit de roulement externe	72 dB
Émissions sonores	

MAN TGE Intercity | Spécifications techniques

	Unité	Long avec toit surélevé	Extra long avec toit surélevé
Poids total autorisé en charge	kg	5000	5000
Longueur	mm	6836	7391
Largeur	mm	2069	2069
Hauteur	mm	2625	2625
Type de pneu, essieu arrière		Configuration pneus jumelés	Configuration pneus jumelés
Hauteur debout	mm	1861	1861
Nombre max. de passagers		16	19
Nombre max. de places		16	19
Nombre max. de places réservées aux fauteuils roulants		1	1
Charge autorisée sur l'essieu avant	kg	2200	2200
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	3500	3500
Empattement	mm	4490	4490
Rayon de braquage	m	16,5-17,0	16,5-17,0
Porte arrière à double battant	mm	1552 x 1840	1552 x 1840
Porte coulissante latérale	mm	1311 x 1822	Entrée par la porte coulissante extérieure
Boîte de vitesses		Boîte manuelle à 6 rapports Boîte automatique à 8 rapports	Boîte manuelle à 6 rapports Boîte automatique à 8 rapports
Puissance du moteur	kW (ch)	103 (140) 130 (177)	103 (140) 130 (177)
Organes de transmission		Propulsion arrière	Propulsion arrière
Volume du réservoir diesel	l	75	75
Volume du réservoir d'AdBlue	l	18	18

Hauteur mesurée sans le système de climatisation monté sur le toit. Les dimensions indiquées peuvent varier d'environ 40 mm selon l'équipement.

Extra long avec toit surélevé

Pneus été	205/75 R16 C 113/111
Résistance au roulement	B
Adhérence sur sol mouillé	A
Bruit de roulement externe	72 dB
Émissions sonores	

MAN TGE Coach | Spécifications techniques

	Unité	Extra long avec toit surélevé
Poids total autorisé en charge	kg	5000
Longueur	mm	7391
Largeur	mm	2069
Hauteur	mm	2625
Type de pneu, essieu arrière		Configuration pneus jumelés
Hauteur debout	mm	1861
Nombre max. de passagers		16
Nombre max. de places		16
Charge autorisée sur l'essieu avant	kg	2200
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	3500
Empattement	mm	4490
Rayon de braquage	m	16,5-17,0
Porte coulissante latérale	mm	Entrée par le côté passager avant
Boîte de vitesses		Boîte manuelle à 6 rapports Boîte automatique à 8 rapports
Puissance du moteur	kW (ch)	130 (177)
Organes de transmission		Propulsion arrière
Volume du réservoir diesel	l	75
Volume du réservoir d'AdBlue	l	18

Hauteur mesurée sans le système de climatisation monté sur le toit. Les dimensions indiquées peuvent varier d'environ 40 mm selon l'équipement.

Extra long avec toit surélevé

Vehicule dimensions in mm

Pneus été	205/75 R16 C 113/111
Résistance au roulement	B
Adhérence sur sol mouillé	A
Bruit de roulement externe	72 dB
Émissions sonores	

MAN TGE Combi Van| Spécifications techniques

	Unité	Longueur et hauteur de toit standard	Longueur standard avec toit surélevé	Long avec toit surélevé
Poids total autorisé en charge	kg	3500	3500	3500
Longueur	mm	5986	5986	6836
Largeur	mm	2040	2040	2040
Hauteur	mm	2355	2590	2590
Type de pneu, essieu arrière		Configuration pneus simples	Configuration pneus simples	Configuration pneus simples
Hauteur debout	mm	1726*	1961**	1961***
Nombre max. de passagers		8	8	8
Nombre max. de places		8	8	8
Nombre max. de places réservées aux fauteuils roulants		2	2	2
Charge autorisée sur l'essieu avant		1800	1800	1800
Charge autorisée sur l'essieu arrière		2100	2100	2100
Empattement	mm	3640	3640	4490
Rayon de braquage	m	13,9-14,2	13,9-14,2	16,5-17,0
Porte arrière à double battant	mm	1552 x 1.605	1552 x 1840	1552 x 1840
Porte coulissante latérale	mm	1311 x 1587	1311 x 1822	1311 x 1822
Boîte de vitesses		Boîte manuelle à 6 rapports Boîte automatique à 8 rapports	Boîte automatique 1 rapport (électrique) Boîte manuelle à 6 rapports Boîte automatique à 8 rapports	Boîte manuelle à 6 rapports Boîte automatique à 8 rapports
Puissance du moteur	kW (ch)	75 (102) 103 (140) 130 (177)	75 (102) 100 (136) électrique 103 (140) thermique 130 (177) thermique	103 (140) 130 (177)
Organes de transmission		Traction, propulsion et transmission intégrale	Traction avant, arrière et intégrale	Traction avant, arrière et intégrale
Volume du réservoir diesel	l	75	75	75
Volume du réservoir d'AdBlue	l	18	18	18
Capacité de la batterie (eTGE)	kWh		36 (électrique)	

Longueur standard avec toit surélevé

* Pour 4x4 et propulsion arrière : 1626.
** Pour les modèles électriques, 4x4 et propulsion arrière : 1861.
*** Pour 4x4 et propulsion arrière : 1861.

Pneus été	205/75 R16 C 113/111	235/65 R 16 C 115/113
Résistance au roulement	B	B
Adhérence sur sol mouillé	A	A–B
Bruit de roulement externe	72 dB	72–70 dB
Émissions sonores		

Hauteur mesurée sans le système de climatisation monté sur le toit. Les dimensions indiquées peuvent varier d'environ 40 mm selon l'équipement.

MAN Truck & Bus nv
Brusselsesteenweg 406
1730 Kobbegem
www.van.man

D115.008
Sous réserve de modifications sans préavis. Sous réserve de modifications et d'erreurs. À compter du 1er décembre 2020, date de clôture de la rédaction de la présente brochure, les produits peuvent diverger par rapport aux formes, constructions, teintes et contenus. Les illustrations peuvent comprendre des équipements spéciaux, des éléments de décoration ainsi que des accessoires ne faisant pas partie de l'équipement de série. Si des dessins ou des numéros ont été utilisés lors de la commande du produit, aucun droit ne peut être fondé sur ce seul fait. La présente publication est utilisée à l'échelle internationale. Les déclarations concernant les dispositions légales, juridiques et fiscales ainsi que leurs effets ne valent toutefois que pour la République fédérale d'Allemagne au moment de la dernière mise à jour de cette publication. Veuillez contacter votre vendeur MAN pour savoir quelles sont les dispositions applicables dans les autres pays et leurs conséquences juridiques.

MAN Truck & Bus – Une filiale du groupe MAN