MAXIMAAL COMFORT VOOR PERSONENVERVOER.

DE MAN TGE als minibus.

INHOUD

4 MAN TGE City

8 MAN TGE Intercity

12 MAN TGE Coach

16 MAN TGE Combi Van

20 Details en uitrusting

22 Opbergsysteem / connectiviteit – infotainment
24 Bestuurderszetel / airconditioning voor de bestuurderszone
26 Passagierszetel
28 Klimaatregeling in de passagiersruimte
30 Verlichting
32 Bijstandssystemen
34 Velgen / koetswerkkleuren
36 Aandrijvingen en motoren
38 Service en garantie

40 Technische specificaties

40 MAN TGE City
42 MAN TGE Intercity
44 MAN TGE Coach
46 MAN TGE Combi Van

Onze minibussen

Even divers als de mensen die u vervoert.
De minibusversies van de MAN TGE bieden de perfecte oplossing voor elke opdracht en dekken de meest uiteenlopende behoeften voor personenvervoer dankzij hun talloze uitrustingsmogelijkheden.

Met ruim 100 jaar ervaring in het segment van de bedrijfsvoertuigen begrijpen we de behoeften van onze klanten als geen ander. Onze expertise spreekt dan ook voor zich: flexibele configuratiemogelijkheden, innovatieve rijhulpsystemen en een uitgebreid service- en onderhoudsaanbod in vertrouwde MAN-kwaliteit, de klok rond.

Kies MAN voor uw nieuwe minibus.

WAAR COMFORT UW BESTEMMING IS.

De TGE City biedt topkwaliteit op elk vlak.

De MAN TGE City

Comfortabel, ruim en veelzijdig: de MAN TGE City verzekert een moderne passagierservaring voor lijndiensten.
Met zijn passagiersvriendelijke uitrusting biedt deze wendbare multitasker een optimaal transportcomfort voor de stad. Gewatteerde kuipzetels, grote panoramaruiten en een ruime sectie met lage vloer voor kinderwagens en rolstoelen nodigen alle types van passagiers uit om ontspannen te genieten van de rit. Bovendien garanderen de ergonomisch ontworpen handrails zelfs rechtstaande passagiers een comfortabele rijervaring.

Ook voor het in- en uitstappen vestigt de MAN TGE City nieuwe normen op het vlak van comfort: de dubbele, naar buiten schuivende deur garandeert een soepele passagiersstroom, die nog wordt ondersteund door de lage instapdrempel. Hij maakt het mogelijk om moeiteloos in en uit te stappen aan standaard bushaltes met stoeprand. Zo hoeft de bestuurder het voertuig niet meer te verlagen, wat kostbare tijd bespaart. Bovendien is de MAN TGE City af fabriek uitgerust met een uitklapbare oprijplaat.

Hoogtepunten van de TGE City

Naar buiten opengaande deur met dubbele breedte
Zorgt voor een vlotte doorstroming van de passagiers

Uitklapbare oprijplaat voor rolstoelen
Stabiele slipwerende oprijplaat in aluminium

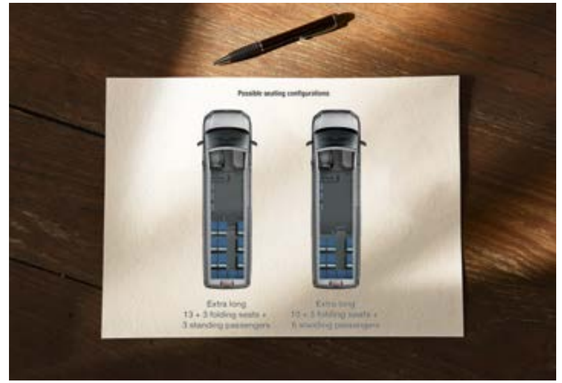
Lage drempel
In- en uitstappen zonder oprijplaat aan standaard bushaltes met stoeprand

MAN TGE City | Uitgerust voor comfortabel openbaar vervoer.

Elektronische weergave van bestemmingen
Op stilistisch vlak is de MAN TGE City duidelijk schatplichtig aan zijn grote broers: het opvallende, elektronische bestemmingsdisplay kan rechtstreeks of via de ticketprinter worden bediend.[1] Een extra bestemmingsdisplay in het interieur[1], evenals bevestigingspunten voor de inzetstukken van een 19"-spoor voor een AVL-systeem[1] kunnen op aanvraag worden toegevoegd.

[1] Optionele uitrusting tegen meerprijs.

Aantal zitplaatsen
De opstelling en het aantal zitplaatsen kunnen individueel worden aangepast aan alle vereisten. Onze variant met geoptimaliseerde zetels biedt bijvoorbeeld tot dertien zetels en drie klapzetels. Als alternatief biedt de variant met geoptimaliseerde binnenruimte meer plaats voor rolstoelen, kinderwagens en staande passagiers, naargelang uw behoeften.



DE RUIMTEMOGELIJKHEDEN WAAR U VAN DROOMT.

Het Intercity-model verenigt veelzijdigheid met een maximum aan comfort.

De MAN TGE Intercity

Een maximum aan ruimte om in stijl te reizen: de MAN TGE Intercity is het perfecte voertuig om een grootse entree te maken. In zijn uitvoering met zestien plaatsen garanderen de schuifdeur en het flexibele bevestigingssysteem voor de zetels een maximale flexibiliteit. Het in de vloer geïntegreerde spoorsysteem met optionele snelkoppelingen[1] maakt het mogelijk om de zetels moeiteloos te installeren of te verwijderen voor een maximale flexibiliteit. Bovendien verhogen de elektrische schuifdeur[1] en de elektrisch uitschuifbare trede het comfort met één druk op de knop.

In de versie met negentien zitplaatsen biedt hij een lage instaphoogte en een elektrisch naar buiten schuivende deur, die extra comfort en extra zitplaats verzekert. De Intercity leent zich perfect als shuttlebus voor scholen of clubs en is altijd een praktische partner voor excursies in de horecasector. Het noodremsysteem en de zijwindassistent, die op het hele gamma standaard worden aangeboden, vestigen buitengewone normen op het vlak van veiligheid en kunnen nog worden aangevuld met tal van rijhulpsystemen, zoals de achteruitrijcamera[1] of vermoeidheidsdetectie[1].

De MAN TGE Intercity, die wordt geleverd met achterwielaandrijving en een handgeschakelde zesversnellingsbak of een achttrapsautomaat, past zich moeiteloos aan tal van andere individuele vereisten aan.

[1] Optionele uitrusting tegen meerprijs.

Hoogtepunten van de TGE Intercity

Vliegtuigrails
Geïntegreerd spoorsysteem
voor een moeiteloze configuratie

Bagageruimte
De extra lange variant biedt
een royale bagageruimte

MAN TGE Intercity | Perfect voor shuttlevervoer.

Elektrische schuifdeur[1] – slim en gebruiksvriendelijk
De elektrische schuifdeur in het passagierscompartiment biedt extra comfort bij het in- en uitstappen. De bediening gebeurt met een eenvoudige druk op de knop en wordt aangevuld met een uitschuifbare en intrekbare trede.

Toegang via de voorste passagiersdeur – slim en praktisch (1)
Als alternatief voor de schuifdeur kan men rechtstreeks via de voorste passagiersdeur instappen. Deze configuratie maakt extra zetels mogelijk (19 + 1) door het schrappen van de rechter passagierszetel vooraan.

Zetelconfiguratie – comfortabel en gevarieerd
Lang of extra lang? De MAN TGE Intercity is verkrijgbaar in twee afmetingen en met een brede waaier aan zetelconfiguraties. De lange variant biedt 16 + 1 zitplaatsen en de extra lange variant biedt 19 + 1 zitplaatsen.

[1] Optionele uitrusting tegen meerprijs.

DE SNELSTE WEG NAAR LUXE EN PRESTATIES.

De Coach-modellen maken indruk met hun uitgebreide gamma accessoires.

De MAN TGE Coach

Kracht en plezier hand in hand: de MAN TGE Coach is de perfecte minibus voor veeleisende groepen en individueel transport.
Met de MAN TGE Coach kunnen tot zestien passagiers genieten van een onovertroffen reiscomfort. De hoogwaardige verstelbare lederen zetels en de zee aan ruimte staan garant voor een aangename reis, zelfs wanneer de weg lang is. Elke zitplaats beschikt over een eigen ventilatieregelaar voor de standaard airconditioning, individuele verlichting en opbergvakken voor handtassen of rugzakken. Bijkomende bagage kan eenvoudig in de ruime koffer worden opgeborgen. USB-poorten op alle zitplaatsen en een rek voor mobiele telefoons geven elke passagier toegang tot geïndividualiseerde entertainmentmogelijkheden. De vloeren in houtlook en zijpanelen in imitatieleder creëren een uitzonderlijk luxueus interieur. De sfeerverlichting[1] maakt de elegante interieurafwerking compleet.

Ook de best mogelijke veiligheid wordt verzekerd: de MAN TGE Coach wordt niet alleen aangedreven door een 130 kW sterke motor, maar is ook uitgerust met driepuntsveiligheidsgordels, tal van rijhulpsystemen en een achteruitrijcamera[1]. Passagiers bereiken hun bestemming dus in een onberispelijk comfort en een maximale veiligheid.

[1] Optionele uitrusting tegen meerprijs.

Hoogtepunten van de TGE Coach

Donker getinte ruiten
Geen nieuwsgierige blikken in de voertuigen en privézones blijven privé

Toegang via de passagiersdeur vooraan
Instappen via de elektrische schuifdeur aan passagierszijde

MAN TGE Coach | Comfort voor veeleisende passagiers.

Zetelconfiguratie – comfortabel en elegant
De zestien passagierszetels plus bestuurderszetel garanderen een optimale benutting van de beschikbare interieurruimte. Dankzij de vaste installatie van de zittingen op de vloer en de verlaagde wielkasten bieden alle zetels een ongehinderde beenruimte. Perfect voor kleinere groepen die in stijl en comfort willen reizen.

Achterklep voor toegang tot grote koffer – geavanceerd en ruim
Meer beenruimte en bewegingsruimte voor passagiers:
de lage koffervloer biedt een zee aan ruimte voor grote bagage. Toch biedt hij ondanks die indrukwekkende capaciteiten probleemloos het hoofd aan steile hellingen, zonder daarbij contact te maken met de weg. De isolatie en afwerkingspanelen maken het vakmanschap van de koffer compleet.

WAAR ELKE PASSAGIER EEN VIP IS.

De MAN TGE Combi Van biedt oplossingen op maat.

De MAN TGE Combi Van

Kleine bus, tal van mogelijkheden: de MAN TGE Combi Van beantwoordt aan alle behoeften op het vlak van personenvervoer.
Om een topervaring te verzekeren, is de MAN TGE Combi Van met ‘Shuttle’ Pack[1] uitgerust met exclusieve en unieke accessoires. De talloze hoogtepunten, zoals de individuele regeling van het interieurklimaat, garanderen een optimaal comfort bij deze hoogwaardige vip- of hotelshuttle. En het Basic Pack biedt af fabriek zelfs standaard een noodremsysteem en zijwindassistent aan. Dat is op zich al bijzonder, maar de uitrusting kan nog verder worden aangevuld. Met ruimte voor maximaal twee rolstoelen biedt het Mobility Pack[1] obstakelvrij en rolstoelvriendelijk vervoer voor mensen met beperkte mobiliteit. De manueel of elektrisch bediende oprijplaat achteraan[1] garandeert een comfortabele en veilige in- en uitstap.

En aangezien we bij MAN resoluut naar de toekomst kijken, is ook dit model verkrijgbaar met een efficiënt en emissievrij elektrisch aandrijfsysteem.

[1] Optionele uitrusting tegen meerprijs.

MAN TGE Combi Van | Flexibel speciaal voertuig voor alle vereisten.

M1-certificering af fabriek
Omdat de MAN TGE Combi Van af fabriek is gehomologeerd als M1-voertuig voor speciaal gebruik, biedt elk model af fabriek voorzieningen voor rolstoeltransport.

Zetelconfiguratie – ontelbare mogelijkheden
Dankzij de standaard geïntegreerde vliegtuigrails laten de individuele zetels zich moeiteloos en snel installeren en verwijderen, en kunnen bagage en andere ladingen worden beveiligd voor een maximale flexibiliteit. Indien nodig kunnen bijvoorbeeld twee zetels tegen de rijrichting in worden geplaatst om ruimte te creëren voor een handige tafel.[1] De zetels kunnen indien gewenst ook met een vaste installatie worden geleverd.

[1] Optionele uitrusting tegen meerprijs.

Optimaal uitgerust – het Basic Pack
Dit basispakket dekt alle voorzieningen waarmee de MAN TGE Combi Van standaard wordt uitgerust af fabriek. Het omvat het standaard noodremsysteem en de zijwindassistent, een robuuste interieur- en plafondafwerking, een ruime koffer en tot zeven zitplaatsen (zes passagiers, een bestuurder). Het Basic Pack biedt bovendien de mogelijkheid om rolstoelen te vervoeren.

Vervoer zonder hindernissen – het Mobility Pack
Dit mobiliteitspakket biedt een obstakelvrije configuratie. Het telt vier zitplaatsen (drie passagiers, een bestuurder) en biedt ruimte voor twee rolstoelen voor het vervoer van personen met een mobiliteitsbeperking. Voor een comfortabele in- en uitstap worden ook een manuele oprijplaat achteraan en een elektrische schuifdeur met opstap aangeboden.

Indrukwekkende kwaliteit – het Shuttle Pack
Dit shuttlepakket biedt een exclusieve passagierservaring met tot negen zitplaatsen (acht passagiers, een bestuurder). Het pakket is uitgerust met hoogwaardige zijpanelen, elegante raamlijsten en een tweede klimaatregeling met dakkanaal en biedt een maximum aan comfort. Een elektrische schuifdeur en een opstap voor in- en uitstappen maken het geheel compleet. Het Shuttle Pack biedt bovendien de mogelijkheid om rolstoelen te vervoeren.

Net zo gepersonaliseerd als u zelf wilt: zelfs in hun standaard fabrieksuitvoering zijn de minibussen van de MAN TGE een klasse apart.
Elk voertuig is standaard uitgerust met ons noodremsysteem en de zijwindassistent. Zo beschikt u over een unieke veiligheidsstandaard, die u kunt aanvullen met tal van bijkomende systemen. Het geïntegreerde spoorsysteem van de MAN TGE Intercity en Combi Van biedt nog meer comfort door het monteren en verwijderen van afzonderlijke zetels – elk met een driepuntsgordel – tot kinderspel te maken. Bijkomende hoogtepunten zoals elektrische schuifdeuren of treden kunnen worden toegevoegd om de technische eigenschappen van de voertuigen te optimaliseren.

Ontdek de zeer gevarieerde en flexibele plaatsingsmogelijkheden. Eenvoudig of exclusief: elk voertuig dat u kiest, is gegarandeerd een echte MAN. Profiteer van ons complete service- en onderhoudsaanbod, de klok rond en in beproefde MAN-kwaliteit.

UW COMFORT IS ONZE PRIORITEIT.

De MAN TGE-minibussen bieden sterk uiteenlopende configuratieopties.

Compartimentsysteem.

Het bijzondere interieur van deze minibus onderscheidt hem meteen van de rest.
Dankzij het doordachte opbergsysteem voor de bestuurder heeft alles zijn plaats. Behalve de bijzonder grote en diepe opbergvakken onder de volledige lengte van de voorruit, werden er bijkomende opbergvakken of -zones voorzien tegen het plafond, boven het ruime handschoenkastje en in de deuren. Het dashboard omvat twee bekerhouders – een voor de bestuurder en een voor de voorpassagier – en een (optioneel drie) 12V-stopcontact(en), een mini-jack en twee USB-aansluitingen. Een vierde 12V-stopcontact en een 230V-stopcontact op de bestuurdersconsole zijn eveneens als optie verkrijgbaar.

1 – USB-aansluiting[1]
2 – Opbergvakken in de deuren
3 – Bekerhouders
4 – 12V-stopcontact[1]
5 – Vergrendelbaar handschoenkastje[1]
6 – Geavanceerd opbergsysteem met compartimenten

[1] Optionele uitrusting tegen meerprijs.

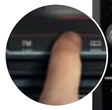
Connectiviteit – infotainment.

Met de nieuwe generatie internetcompatibele infotainmentsystemen[1] maken we uw leven gemakkelijker.
In combinatie met onze standaard telematicabox[2] beschikt u over mobiele toegang tot een waaier van online diensten. De nieuwe infotainmentsystemen zijn eenvoudig en intuïtief in gebruik en zijn verkrijgbaar met vier verschillende functiepakketten.

1 — MAN Media Van Business Navigation – het complete pakket
- 8” groot tft-kleurenscherm met aanraakbediening
- Compatibel met DAB+[4]
- Inclusief module met drie toetsen[2]
- Handenvrije functies
- Draadloos MAN SmartLink-systeem om een smartphone aan te sluiten via bluetooth of wifi
- Omvat een navigatielicentie voor twee jaar, inclusief live verkeersinformatie en regelmatige kaartupdates (kan worden verlengd via MAN Now)
- Gebruik van online diensten (weersupdates, nieuws)
- Gebruik van muziekstreamingdiensten via smartphone (MirrorLink™, Apple CarPlay™, Android Auto™)

2 – MAN Media Van Business – geavanceerd comfort.
- 8” groot tft-kleurenscherm met aanraakbediening
- Compatibel met DAB+[4]
- Inclusief module met drie toetsen[2]
- Draadloos MAN SmartLink-systeem om een smartphone aan te sluiten via bluetooth of wifi
- Gebruik van online diensten (weersupdates, nieuws), exclusief live verkeersinformatie

Bediening via aanraakscherm
Aanraakscherm met nabijheidssensor
(behalve in het MAN Radio Van-pakket)



3 — MAN Media Van – de klassieker met aanraakscherm
- 6,5” groot tft-kleurenscherm met aanraakbediening
- Compatibel met DAB+[4]
- Omvat module met drie toetsen[2], handenvrije functies en MAN SmartLink om een smartphone via kabel aan te sluiten
- Gebruik van muziekstreamingdiensten via smartphone (MirrorLink™, Apple CarPlay™, Android Auto™)

4 — MAN Radio Van – het basisradiopakket
- Basisradio (niet geschikt voor DAB+)
- Sleuf voor SD-kaart
- Drieknoppenmodule[2] kan als fabrieksoptie worden toegevoegd[3]
- Duidelijk opgestelde knoppen

[1] Optionele uitrusting tegen meerprijs.
[2] Niet beschikbaar voor MAN eTGE, voertuigen zonder radio en voertuigen zonder radiocompartiment
[3] Niet verkrijgbaar in de MAN eTGE, bij speciale constructies (bv. voorruitpanelen, platformen, stacaravans) of in voertuigen zonder radio en voertuigen zonder radiocompartiment.
[4] Met uitzondering van Israël, Marokko, Mexico, Turkmenistan, Oekraïne.

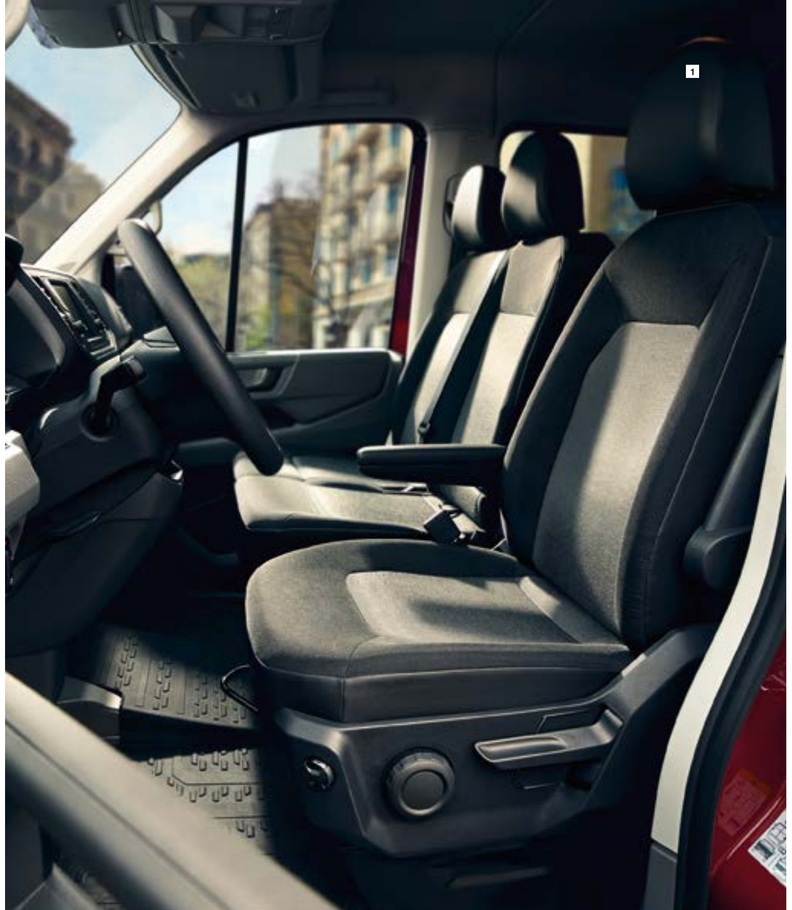
Bestuurderszetel.

Of u nu naar de volgende stop gaat of een welverdiende pauze neemt, de MAN TGE is een echte professional die u overal volgt.
De werkplek en cockpit van de bestuurder bieden een uiterst ergonomisch design en comfort – zelfs op hobbelige wegen. Met zijn verfijnde systeem van veelzijdige opbergruimtes en compartimenten blijft alles ook ordelijk en netjes.

Zetelconfiguraties en hoezen
Er zijn zes zetelopties, gaande van ‘Standard’, ‘Comfort’ en ‘ComfortPlus’[1], allemaal beschikbaar als draaibare zetels[1], tot de uitzonderlijk ergonomische ‘ergoComfort’[1]-zetel met het AGR-keurmerk en zelfs een massagefunctie in de ‘ergoActive’[1]-versie. We bieden ook een uitgebreide keuze aan zetelhoezen voor de MAN TGE. Kies tussen de uiterst slijtvaste, duurzame zetelhoezen van het robuuste “Marathon”[1]-materiaal dat populair is in bedrijfsvoertuigen en de standaard stoffen zetelhoezen 'Toronto Grid'. Daarnaast zijn ook hoogwaardige zetelbekledingen in kunstleder ‘Mesh’ verkrijgbaar.

1 – Bestuurderszetel ‘ComfortPlus’[1]
De ‘ComfortPlus’-bestuurderszetel is voorzien van een elektrisch viervoudig verstelbare lendensteun en inklapbare armsteunen aan beide zijden. Zo kunt u achterover leunen en ontspannen, zelfs tijdens langere ritten.

[1] Optionele uitrusting tegen meerprijs.



Airconditioning voor de bestuurdersruimte.

In een MAN TGE stelt u in een mum van tijd uw klimaat in.
Een optimaal klimaat is cruciaal om het comfort van de bestuurder te verzekeren en hem bij elke rit een veilig gevoel te geven. De MAN TGE is uitgerust met intelligente systemen die bijdragen tot een optimale interieurtemperatuur rondom.

Verwarming en ventilatie
De MAN TGE is standaard voorzien van verwarming en ventilatie.

1 – Climatic[1] (manueel)
De continu variabele klimaatregeling zorgt ervoor dat de interieurtemperatuur exact naar wens is.

2 – Climatronic[1] (automatisch)
Met dit systeem kunnen de temperaturen individueel worden aangepast in twee of drie zones, waaronder die van de bestuurder, de voorpassagier en de vracht-/passagierszones. Het houdt rekening met de intensiteit van de zon en de buitentemperatuur en past de airconditioning vervolgens aan ter compensatie.
Automatische luchtrecirculatie, een luchtkwaliteitssensor, bijkomende verluchtingsopeningen in de hemelbekleding[1] en een optionele bijkomende verwarming zorgen ook voor een aangenaam interieurklimaat.

[1] Optionele uitrusting tegen meerprijs.
Koelmiddel R134a wordt gebruikt in de voertuigklassen N1, M1, N2 en M2. De GWP-waarde van het gebruikte koelmiddel is 1.430 (koelmiddel R134a). De hoeveelheden zijn afhankelijk van de airco-compressor en variëren tussen 560 en 590 gram.

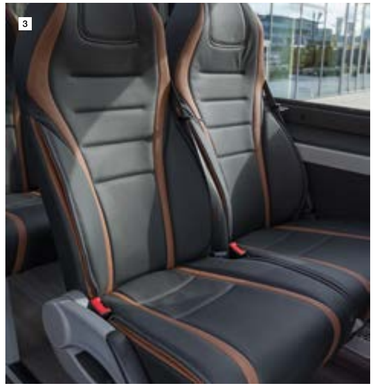
Passagierszetels.

Op zetelvlak biedt de MAN TGE heel wat oplossingen.
Onze passagierszetels maken indruk met hun veelzijdige mogelijkheden, het ergonomisch design en de talrijke bekledingsopties.[2] Het technologische comfort wordt verzekerd door de USB-poorten[1], die smartphones en andere apparaten op een handige manier opladen. Onder hun enkele en dubbele zittingen bieden de MAN TGE Intercity, Combi Van en Coach een passagiersvriendelijke beenruimte en opbergruimte voor kleinere bagage-items. De ruime opstelling van de individuele zetelrijen verhoogt het comfort.

1 – MAN TGE City
In de MAN TGE City creëren grote panoramische ruiten, een ruim laag niveau terwijl de vaste, beklede kuipzetels een bijzonder comfortabele passagierservaring garanderen. Daarnaast kunnen tot 3 neerklapbare zetels tegen de zijwand worden geïnstalleerd.

2 – MAN TGE Intercity en Combi Van
In de MAN TGE City creëren grote panoramische ruiten, een ruim laag niveau terwijl de vaste, beklede kuipzetels een bijzonder comfortabele passagierservaring garanderen. Daarnaast kunnen tot 3 neerklapbare zetels tegen de zijwand worden geïnstalleerd.

3 – MAN TGE Coach
De vaste zetels van de MAN TGE Coach bieden een hoogwaardig comfort, elk met een houder voor tablets, een tijdschriftenvak en een USB-poort. Een vergrendelbaar compartiment voor waardevolle voorwerpen en een knop om een hostess te roepen[1] bevinden zich ook direct aan de zetel. Voor luxe op maat krijgt u de keuze tussen twee verschillende designpakketten om de hoogwaardige lederen zetels een extra raffinement te bieden.



[1] Optionele uitrusting tegen meerprijs.
[2] De afgebeelde kleuren kunnen verschillen als gevolg van de technische beperkingen van het drukproces.

Klimaatregeling in de passagiersruimte.[1]

Geautomatiseerd of gepersonaliseerd: in de MAN TGE beslist de passagier welke kant de wind op gaat.
De MAN TGE biedt tal van mogelijkheden om precies het juiste klimaat en een aangename rit te verzekeren in de passagiersruimte. Alle modellen kunnen worden uitgerust met een afzonderlijke klimaatregeling,[1] die een optimale temperatuurregeling mogelijk maakt. In de MAN TGE Intercity en Coach garandeert de standaard airconditioning een bijzonder goede circulatie van frisse lucht in de passagiersruimte. Voor de koudere seizoenen bieden de voorverwarming[1] en tweerichtingsconvectie in alle modellen een comfortabele oplossing. En dan hebben we het nog niet over de extra voorzieningen op maat, zoals de warmtewerende ruiten[2] en de instelbare klimaatregeling[2] op elke zetel.

1

2

3

1 – Bedieningspaneel in de MAN TGE Combi Van voor de instelling van het klimaat in de passagiersruimte[1]
2 – Klimaatkanalen in het plafond[1] van de MAN TGE Combi Van
3 – Ventilatieregeling in de MAN TGE Coach

[1] De voertuigklassen N1, N2 en M2 gebruiken het koelmiddel R134a. De GWP-waarde van het gebruikte koelmiddel is 1.430 (koelmiddel R134a). De inhoud ervan is afhankelijk van het type aircocompressor en varieert van 560 tot 590 g. Het koelmiddel zal in de komende maanden worden vervangen door R1234f.
[2] Optionele uitrusting tegen meerprijs.

Verlichting.

Alles in het juiste licht, van de ingang tot het plafond: de MAN TGE creëert overal een behaaglijke sfeer.
In de MAN TGE City bieden de standaard led-strips in het plafond een goed verlicht passagierscompartiment en kunnen ze worden aangevuld met sfeerverlichting.[1] De MAN TGE Intercity, Combi Van en Coach zijn standaard uitgerust met een lang wit licht dat geïntegreerd is in de plafondbekleding van het voertuig. In de MAN TGE Intercity en Coach wordt dit aangevuld met een blauw nachtlicht. In de MAN TGE Coach worden extra lampen geïntegreerd in de bagageruimte om de individuele zetels te verlichten. Dit model omvat ook standaard sfeerverlichting in de vloer, wat bijdraagt tot de bijzonder aangename sfeer.

1

2

1 – Zetelverlichting in de MAN TGE Coach
2 – Led-verlichting in de MAN TGE City

[1] Optionele uitrusting tegen meerprijs.

WIJ VERKIEZEN DE VEILIGE WEG.

Innovatieve en betrouwbare assistenten.

Rijhulpsystemen.

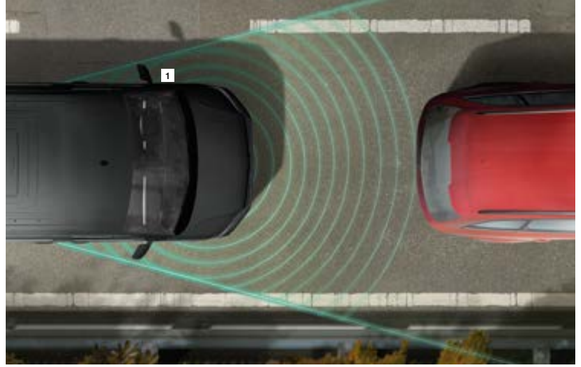
U hebt een team nodig waarop u kunt rekenen. Daarom beschikt de MAN TGE over een aantal innovatieve veiligheidssystemen die u helpen om u, naargelang de mogelijkheden van het gekozen systeem, te concentreren op uw werk en tegelijk dure schade aan uw voertuig te voorkomen.

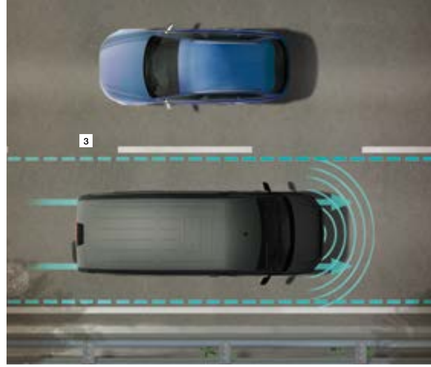
1 – Noodremhulp (EBA) standaard
Als de MAN TGE een obstakel nadert en de bestuurder niet reageert, waarschuwt het standaard noodremsysteem de bestuurder en activeert het vervolgens de remmen in een noodsituatie. In combinatie met de automatische transmissie brengt het systeem het voertuig automatisch tot stilstand om een aanrijding te voorkomen.

2 – Adaptieve snelheidsregelaar (ACC)[1]
Handige en praktische adaptieve snelheidsregelaar met snelheidsbegrenzer die het voertuig volledig tot stilstand kan brengen in samenwerking met de automatische transmissie.

3 – Active Lane Assist[1]
Wanneer het voertuig onbedoeld van zijn rijstrook afwijkt, grijpt Active Lane Assist automatisch in door het terug naar zijn rijstrook te leiden. Het systeem wordt automatisch geactiveerd bij snelheden vanaf 65 km/u en werkt betrouwbaar, zelfs in slechte weersomstandigheden of bij beperkte zichtbaarheid.

Zijwindassistent: dit systeem houdt de MAN TGE veilig op zijn rijstrook bij zijwind of zijdelings hellende wegen.





Bijkomende rijhulpsystemen.

Lane Change Assist:[1] Lane Change Assist waarschuwt de bestuurder voor naderend verkeer in zijn dode hoek bij rijstrookwissels vanaf 10 km/u. Het systeem voorkomt mogelijke aanrijdingen bij rijstrookwissels, zowel in de stad als op de snelweg.

Vermoeidheidsdetectie:[1] dit systeem detecteert afwijkingen van het normale rijgedrag, die wijzen op vermoeidheid, en adviseert de bestuurder vervolgens met een akoestisch en visueel signaal om een pauze te nemen.

Multi-collision brake: dit systeem zorgt ervoor dat het voertuig na een aanrijding volledig tot stilstand komt om verdere ongevallen te voorkomen.

Grootlichtassistent:[1] dit systeem detecteert voor- en tegenliggers en schakelt automatisch over naar de dimlichten.

Licht-/regensensor:[1] dit systeem reageert automatisch bij duisternis of regen en regelt de koplampen en ruitenwissers dienovereenkomstig.

Vertrekhulp voor hellingen: dit systeem helpt de bestuurder automatisch bij het wegrijden op hellingen door te voorkomen dat het voertuig achteruit rolt.

Parkeerhulp:[1] dit systeem helpt de bestuurder bij het parkeren met akoestische en visuele signalen die de resterende afstand voor en achter het voertuig aangeven.

Achteruitrijcamera:[1] afbeeldingen van deze camera worden weergegeven op het cockpitscherm. Het systeem helpt de bestuurder bij het parkeren, manoeuvreren en achteruitrijden.

ABS & ESP: de elektronische stabiliteitscontrole is een aanvulling op het antiblokkeerremsysteem. Dit elektronisch gestuurde rijhulpsysteem remt individuele wielen op strategische wijze af om slingeren en slippen te voorkomen.

[1] Optionele uitrusting tegen meerprijs.

Velgen.

Met de velgen van de MAN TGE verplaatst u zich steeds in stijl.
Aan u de keuze: lichtmetalen velgen of stalen velgen met volledige wieldoppen of naafdoppen.
1 – Stalen velg met volledige wieldop[1]
2 – Stalen velg met naafdop in chroom[1]
3 – Lichtmetalen velgen[1]
4 – Dubbele banden vanaf 5 ton: stalen velg in zwart of zilver

[1] Speciale uitrusting tegen meerprijs, enkel verkrijgbaar voor Combi Van.

Lakafwerkingen.[2]

Uw MAN TGE is als een visitekaartje op wielen:
Of het nu gaat om een standaardkleur, metaalkleur, Deep Black Pearlescent of een speciale lakafwerking, voortaan kunt u kleur bekenen en een grote indruk maken.

1 – Danish Blue
2 – Cherry Red
3 – Colza Yellow
4 – Sky Blue
5 – Indium Grey Metallic[1]
6 – Candy White
7 – Deep Black Pearlescent[1]
8 – Reflex Silver Metallic[1]

En als Candy White niet zoet genoeg is of Deep Black niet diepzwart genoeg is voor u, kunt u nog kiezen uit meer dan negentig andere afwerkingen.

[1] Optionele uitrusting tegen meerprijs.
[2] De afgebeelde kleuren kunnen afwijken van de werkelijke kleuren door de technische beperkingen van het drukproces.

Aandrijvingen en motoren.

Wat is het belangrijkste in uw job? De juiste aandrijving hebben. Daarom maakt de MAN TGE al evenveel indruk op het gebied van prestaties en efficiëntie, dankzij de allernieuwste diesel- en elektromotoren.
Deze motoren werden speciaal ontwikkeld om aan de behoeften van het segment van bedrijfsvoertuigen te voldoen en combineren een lange levensduur met een hoog vermogen en een laag energieverbruik. Dus welke transmissie of aandrijving u ook kiest, ze leveren steeds uitstekende prestaties, een hoge efficiëntie en een superieure betrouwbaarheid, zelfs in extreme rijomstandigheden.

MAN TGE Intercity en Combi Van
Bij deze modellen zijn de voor- en vierwielaandrijving enkel beschikbaar voor voertuigen tot 4 ton; de elektromotor is enkel beschikbaar voor voertuigen tot 3,5 ton. Vanaf vijftien zitplaatsen zijn alle voertuigen beschikbaar in de versie 5 ton met achterwielaandrijving en dubbele banden.

MAN TGE City en Coach
Beide modellen worden standaard geleverd als voertuigen van 5 ton met een 130 kW sterke motor, achterwielaandrijving en een achttrapsautomaat. De MAN TGE Coach is als optie ook verkrijgbaar met een handgeschakelde versnellingsbak.

Aandrijflijn	Specificaties	Motorvermogen	Transmissie
Voorwielaandrijving	– Hoog laadvermogen – Hoog laadvermogen voor aanhangwagen (tot 3,0 ton)	103 kW-motor	Handgeschakelde zesversnellingsbak/ achttrapsautomaat
	– 100 mm lagere laaddrempel en instaphoogte – Hogere laadruimte – Motor dwars voorin	130 kW-motor	Handgeschakelde zesversnellingsbak/ achttrapsautomaat
Achterwielaandrijving	– Hoog laadvermogen voor aanhangwagen (tot 3,5 ton)	103 kW-motor	Handgeschakelde zesversnellingsbak
	– Kleine draaicirkel – Maximaal laadvermogen – Beste tractie bij zware belasting – Overlangs geïnstalleerde motor vooraan	130 kW-motor	Handgeschakelde zesversnellingsbak/ achttrapsautomaat
Vierwielaandrijving	– Betrouwbare tractie – Veilig rijgedrag	103 kW-motor	Handgeschakelde zesversnellingsbak
	– Beste stuurstabiliteit – Hoog laadvermogen voor aanhangwagen (tot 3,0 ton) – Motor dwars voorin	130 kW-motor	Handgeschakelde zesversnellingsbak/ achttrapsautomaat

Dieselmotoren:

2.0 (103 kW, 340 Nm):[1]
Voor-, achter- en vierwielaandrijving 4x4
Gemiddeld verbruik: vanaf 7,1 l/100 km
CO_2-uitstoot: vanaf 185 g/km

2.0 (130 kW, 410 Nm):
Voor-, achter- en vierwielaandrijving 4x4
Gemiddeld verbruik: vanaf 7,0 l/100 km
CO_2-uitstoot: vanaf 194 g/km

Elektromotor:

Elektrisch (100 kW, 290 Nm):
Voorwielaandrijving
Energieverbruik: 30,9 – 29,0 kWh/100 km
CO_2-uitstoot: 0 g/km

[1] Niet beschikbaar in combinatie met dubbele banden.

Service en garantie.

Een van de beste eigenschappen van de MAN TGE is het MAN-team.
Met gepersonaliseerde oplossingen, een ultramodern tijds- en servicebeheer, originele onderdelen en accessoires en MAN-servicecontracten op maat, maken we de weg vrij naar uw succes. In combinatie met de flexibele openingsuren van onze MAN-servicecentra en onze 24-urenpechverhelping helpen we u in geen tijd weer op weg.

Mobiliteitsgarantie van MAN
De mobiliteitsgarantie van MAN garandeert dat u mobiel blijft – zelfs in uitzonderlijke gevallen wanneer een voertuig niet onmiddellijk kan worden hersteld. MAN garandeert een vervangvoertuig uit het bestelwagensegment en is de enige constructeur die een schadevergoeding betaalt voor verloren tijd[1] indien er in uitzonderlijke gevallen geen geschikt voertuig beschikbaar is. Zo beschikt u altijd over een veilige ondersteuning als uw TGE niet meer rijdt door een technisch defect. Een telefoontje volstaat, en wij zorgen voor snelle en professionele bijstand. Elke MAN TGE wordt standaard geleverd met de tweejarige mobiliteitsgarantie van MAN.
Bovendien wordt deze garantie na elke servicebeurt in het netwerk van MAN-servicecentra verlengd tot aan de volgende geplande serviceafspraak.

[1] Zie ook www.services.man.eu voor de voorwaarden van de mobiliteitsgarantie.

MAN ProfiDrive®
De MAN TGE is een echte allrounder, ontwikkeld op maat van de taken en uitdagingen van uw individuele dagelijkse ritten. De gekwalificeerde MAN ProfiDrive®-trainers helpen u om uw MAN TGE intelligenter, veiliger en efficiënter te laten rijden en tegelijk uw werkingskosten te verlagen.
MAN ProfiDrive® omvat bovendien een waaier aan seminaries op maat van het bestelwagensegment.
Veel van deze seminaries zijn erkend en gecertificeerd volgens de richtlijnen van de kwalificatie van beroepschauffeurs.

MAN Services
Eens een MAN, altijd een MAN. Dat geldt zowel voor de MAN TGE als voor de herstellings- en onderhoudsdienst van MAN. Onze servicecontracten op maat laten toe om ook diverse bijkomende diensten zoals een motorgarantie of totale voertuiggarantie op te nemen. Een MAN Services-contract biedt u een complete planning en kostenbewaking en verminder uw administratieve lasten. U kunt kiezen tussen de servicecontracten ‘Comfort’, ‘ComfortPlus’ en ‘ComfortSuper’. Deze contracten helpen u uw onderneming te beschermen en onderhoud en inspecties op een intelligente manier te plannen.

MAN Digital Services
Maak uw MAN TGE nog slimmer. Dankzij de digitale gegevensuitwisseling via het RIO-platform kunt u uw brandstofverbruik nog verder verlagen, uw capaciteiten optimaal beheren en onderhoudstijden precies plannen. Deze functionaliteit vereist de RIO-box, die gratis in de TGE wordt geïnstalleerd wanneer er een telematicaconfiguratie wordt voorbereid. Via het open en fabrikantonafhankelijke cloudplatform RIO hebt u toegang tot het volledige aanbod van MAN DigitalServices, RIO en andere partners. Zodra u zich hebt geregistreerd, kunt u de gratis service MAN Essentials gebruiken. Ook krijgt u toegang tot de marktplaats en kunt u profiteren van toepassingen zoals ‘fleet monitor’ en ‘deployment analysis’. De marktplaats biedt u ook de mogelijkheid om voertuigdiensten- en logistieke diensten te boeken, zoals:

MAN Advance:
– verlengde opslagperiode voor gegevens van MAN Essentials
– meer gedetailleerde en regelmatig bijgewerkte inzichten in de dagelijkse activiteiten en trendanalyses over langere tijdskaders

MAN Maintenance:
– duidelijk overzicht van alle service- en voertuigstatusgegevens via een toegangspunt
– beheer werkplaats

MAN Compliant:
– tachograaf- en bestuurderskaartgegevens downloaden in enkele klikken
– zorgt ervoor dat tachograafbestanden worden opgeslagen in gegevensformaten die voldoen aan de wettelijke voorschriften

MAN Financial Services en MAN Rental:
Onze individueel ontworpen financieringspakketten bieden u een compleet gamma opties voor een kostefficiënte aankoop van een nieuwe MAN TGE. Met onze leasingaanbiedingen kunt u de kosten optimaal berekenen aangezien u enkel betaalt voor de effectief gebruikte tijd. Onze verzekeringsproducten garanderen een volledige dekking voor schade veroorzaakt door derden en eigen nalatigheid.
De MAN Card vereenvoudigt de internationale betaling van brandstof en services, alsook de boekhouding van uw voertuigkosten. En met onze huuraanbiedingen kunt u de capaciteit van uw voertuigenpark zelfs op korte termijn uitbreiden voor een bepaalde periode. Zo blijft u flexibel en competitief. En als u een persoonlijk overleg wenst, neem dan gewoon rechtstreeks contact met ons op.

MAN Mobile24
In de stadsjungle of het ongerepte bos? Met de pechverhelping MAN Mobile24 blijft u steeds op schema. De pechverhelping van MAN staat 365 dagen per jaar de klok rond voor u klaar. Bij pech belt u gewoon het Mobile24-nummer van om het even welk Europees land en u wordt verbonden met een competente partner die klaar staat om u te helpen. Indien nodig zal een mobiel servicevoertuig van MAN worden uitgestuurd vanuit een van de ongeveer 2.000 servicecentra in heel Europa.

MAN TGE City | Technische specificaties

	Unit	Extra lang met superhoog dak
Maximaal toegelaten massa	kg	5.000
Lengte	mm	7.391
Breedte	mm	2.069
Hoogte	mm	2.830
Type band, achteras		Configuratie met dubbele banden
Stahoogte	mm	2.089
Max. aantal passagiers		19
Max. aantal zitplaatsen		16
Max. rolstoelcapaciteit		1
Toelaatbare asbelasting vooraan	kg	2.200
Toelaatbare asbelasting achteraan	kg	3.500
Wielbasis	mm	4.490
Vrije draaicirkel	m	16.5-17,0
Dubbele achterdeur	mm	1.552 x 1.840
Zijdelingse schuifdeur	mm	1.200 x 1.860
Transmissie		Achttrapsautomaat
Motorvermogen	kW (pk)	130 (177)
Aandrijflijn		Achterwielaandrijving
Volume dieseltank	l	75
Volume AdBlue-tank	l	18

Extra lang met superhoog dak

Zomerbanden	205/75 R16 C 113/111
Rolweerstand	B
Grip op nat wegdek	A
Externe rolgeluiden	72 dB
Geluidsemissie	

MAN TGE Intercity | Technische specificaties

	Unit	Lang met hoog dak	Extra lang met hoog dak
Maximaal toegelaten massa	kg	5.000	5.000
Lengte	mm	6.836	7.391
Breedte	mm	2.069	2.069
Hoogte	mm	2.625	2.625
Type band, achteras		Configuratie met dubbele banden	Configuratie met dubbele banden
Stahoogte	mm	1.861	1.861
Max. aantal passagiers		16	19
Max. aantal zitplaatsen		16	19
Max. rolstoelcapaciteit		1	1
Toelaatbare asbelasting vooraan	kg	2.200	2.200
Toelaatbare asbelasting achteraan	kg	3.500	3.500
Wielbasis	mm	4.490	4.490
Vrije draaicirkel	m	16.5-17,0	16.5-17,0
Dubbele achterdeur	mm	1.552 x 1.840	1.552 x 1.840
Zijdelingse schuifdeur	mm	1.311 x 1.822	Toegang via buitenschuifdeur
Transmissie		Handgeschakelde zesversnellingsbak Achttrapsautomaat	Handgeschakelde zesversnellingsbak Achttrapsautomaat
Motorvermogen	kW (pk)	103 (140) 130 (177)	103 (140) 130 (177)
Aandrijflijn		Achterwielaandrijving	Achterwielaandrijving
Volume dieseltank	l	75	75
Volume AdBlue-tank	l	18	18

Hoogte exclusief klimaatregeling op het dak. De hier vermelde afmetingen kunnen variëren met ca. ± 40 mm, afhankelijk van de exacte uitrusting.

Extra lang met hoog dak

Zomerbanden	205/75 R16 C 113/111
Rolweerstand	B
Grip op nat wegdek	A
Externe rolgeluiden	72 dB
Geluidsemissie	

MAN TGE Coach | Technische specificaties

	Unit	Extra lang met hoog dak
Maximaal toegelaten massa	kg	5.000
Lengte	mm	7.391
Breedte	mm	2.069
Hoogte	mm	2.625
Type band, achteras		Configuratie met dubbele banden
Stahoogte	mm	1.861
Max. aantal passagiers		16
Max. aantal zitplaatsen		16
Toelaatbare asbelasting vooraan	kg	2.200
Toelaatbare asbelasting achteraan	kg	3.500
Wielbasis	mm	4.490
Vrije draaicirkel	m	16.5-17,0
Zijdelingse schuifdeur	mm	Instap via passagierszijde vooraan
Transmissie		Handgeschakelde zesversnel-lingsbak Achttrapsautomaat
Motorvermogen	kW (pk)	130 (177)
Aandrijflijn		Achterwielaandrijving
Volume dieseltank	l	75
Volume AdBlue-tank	l	18

Extra lang met hoog dak

Vehicle dimensions in mm

Zomerbanden	205/75 R16 C 113/111
Rolweerstand	B
Grip op nat wegdek	A
Externe rolgeluiden	72 dB
Geluidsemissie	

Hoogte exclusief klimaatregeling op het dak. De hier vermelde afmetingen kunnen variëren met ca. ± 40 mm, afhankelijk van de exacte uitrusting.

MAN TGE Combi Van | Technische specificaties

	Unit	Standaard lengte en dakhoogte	Standaard lengte met hoog dak	Lang met hoog dak
Maximaal toegelaten massa	kg	3.500	3.500	3.500
Lengte	mm	5.986	5.986	6.836
Breedte	mm	2.040	2.040	2.040
Hoogte	mm	2.355	2.590	2.590
Type band, achteras		Configuratie met enkele banden	Configuratie met enkele banden	Configuratie met enkele banden
Stahoogte	mm	1.726*	1.961**	1.961***
Max. aantal passagiers		8	8	8
Max. aantal zitplaatsen		8	8	8
Max. rolstoelcapaciteit		2	2	2
Toelaatbare asbelasting vooraan		1.800	1.800	1.800
Toelaatbare asbelasting achteraan		2.100	2.100	2.100
Wielbasis	mm	3.640	3.640	4.490
Vrije draaicirkel	m	13.9-14,2	13.9-14,2	16.5-17,0
Dubbele achterdeur	mm	1.552 x 1.605	1.552 x 1.840	1.552 x 1.840
Zijdelingse schuifdeur	mm	1.311 x 1.587	1.311 x 1.822	1.311 x 1.822
Transmissie		Handgeschakelde zesversnellingsbak Achttrapsautomaat	1-trapsautomaat (elektrisch) Handgeschakelde zesversnellingsbak Achttrapsautomaat	Handgeschakelde zesversnellingsbak Achttrapsautomaat
Motorvermogen	kW (pk)	75 (102) 103 (140) 130 (177)	75 (102) 100 (136) elektromotor 103 (140) verbrandingsmotor 130 (177) verbrandingsmotor	 103 (140) 130 (177)
Aandrijflijn		Voor-, achter- en vierwielaandrijving	Voor-, achter- en vierwielaandrijving	Voor-, achter- en vierwielaandrijving
Volume dieseltank	l	75	75	75
Volume AdBlue-tank	l	18	18	18
Batterijcapaciteit (eTGE)	kWh		36 (elektrisch)	

Standaard lengte met hoog dak

* Voor 4x4 en achterwielaandrijving: 1.626.
** Voor elektrisch, 4x4 en achterwielaandrijving: 1.861.
*** Voor 4x4 en achterwielaandrijving: 1.861.

Zomerbanden	205/75 R16 C 113/111	235/65 R 16 C 115/113
Rolweerstand	B	B
Grip op nat wegdek	A	A–B
Externe rolgeluiden	72 dB	72–70 dB
Geluidsemissie		

Hoogte exclusief klimaatregeling op het dak. De hier vermelde afmetingen kunnen variëren met ca. ± 40 mm, afhankelijk van de exacte uitrusting.

MAN Truck & Bus nv
Brusselsesteenweg 406
1730 Kobbegem
www.van.man

D115.008
Onder voorbehoud van wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving. Wijzigingen en fouten voorbehouden. Na de uiterste datum voor deze brochure, op 1 december 2020, kunnen de producten afwijken qua vorm, constructie, kleuren en inbegrepen uitrusting. De afbeeldingen kunnen ook speciale uitrusting, sierelementen of accessoires bevatten die niet tot de standaarduitrusting behoren. Wanneer symbolen of getallen worden gebruikt om een bestelling of het onderwerp van een bestelling te beschrijven, kunnen louter daaraan geen rechten worden ontleend. Deze publicatie is voor internationaal gebruik. Alle verklaringen met betrekking tot wettelijke, juridische en fiscale bepalingen en de gevolgen ervan zijn alleen geldig voor de Bondsrepubliek Duitsland op het moment dat deze publicatie voor het laatst werd bijgewerkt. Neem contact op met uw MAN-vertegenwoordiger als u vragen hebt over de regelgeving voor andere landen en de juridische gevolgen daarvan.

MAN Truck & Bus – Onderdeel van de MAN-groep