

LE MAN TGE **NEXT LEVEL.**

Données techniques.
Valide à partir du 11 novembre 2024



SOMMAIRE

Le MAN TGE. Le niveau suivant pour votre entreprise.	3
Un espace de travail moderne pour le conducteur.	4
Nouveaux systèmes d'assistance.	5
Le service MAN en un coup d'œil.	6
Présentation du modèle MAN TGE.	7
Motorisations.	12
Dimensions.	13
Poids.	19
Pneumatiques.	22
Remarques générales et complémentaires.	24

De plus amples informations sont disponibles à l'adresse suivante :
www.van.man



LE MAN TGE. LE NIVEAU SUIVANT POUR VOTRE ENTREPRISE.

Depuis son introduction en 2017, le MAN TGE a prouvé qu'il était tout sauf un fourgon ordinaire. Que ce soit sur le chantier, dans l'exploitation forestière, les services municipaux, le transport de messagerie et de distribution ou le transport de personnes, le MAN TGE est le camion parmi les vans.

Avec la nouvelle version, le MAN TGE reçoit une toute nouvelle architecture de système électrique et est mieux protégé contre les manipulations numériques grâce à la nouvelle génération d'unités de commande et de capteurs : Le niveau suivant pour votre entreprise. Pour répondre aux exigences accrues en matière de sécurité active pour les occupants du véhicule et les autres usagers de la route, des systèmes d'aide à la conduite supplémentaires ont été intégrés à l'équipement standard. En outre, de nouveaux systèmes d'assistance améliorés sont également disponibles en option.

Le MAN TGE Next Level est désormais bien préparé aux futurs services numériques en ligne. En outre, il est doté de nombreux nouveaux équipements de confort, d'un nouveau tableau de bord avec instrumentation numérique et d'un grand écran pour la commande des fonctions du véhicule et du système d'infodivertissement MAN Media Van.

L'orientation client en point de mire.

Le MAN TGE Next Level pose de nouveaux jalons en matière de confort et de sécurité. Pour souligner ces normes, MAN a défini quatre promesses clients sous le principe directeur « Simplifying Business ». Ces promesses – Sécurité, Fournisseur de solutions, Partenariat et Orientation du conducteur – sont conçues pour rendre les opérations de transport quotidiennes aussi simples, efficaces et réussies que possible.

Vous bénéficiez de solutions sur mesure autour du véhicule, y compris le financement, les services numériques, les contrats d'entretien et de réparation, ainsi qu'une expertise complète de la carrosserie et de l'industrie. Avec des moteurs efficaces répondant aux dernières normes d'émission, des options de traction avant, propulsion et transmission intégrale, et un poids total maximal de 5,5 tonnes, le MAN TGE Next Level offre une solution pour presque toutes les tâches de transport.

UN ESPACE DE TRAVAIL MODERNE POUR LE CONDUCTEUR.

Bienvenue dans le nouveau cockpit du MAN TGE Next Level. Grâce à la mise à jour technologique complète et aux nombreuses nouvelles fonctions du nouveau tableau de bord, la conduite devient encore plus confortable.

Nouveau design du cockpit

Le tableau de bord du MAN TGE a été entièrement redessiné, avec un écran central indépendant. Le volant ergonomique a également été redessiné, permettant un accès direct aux nouveaux systèmes d'assistance. Le tableau de bord est entièrement numérisé et offre au conducteur de nombreuses possibilités de personnalisation des affichages et des informations.

Le nouveau système d'infodivertissement MAN Media Van se décline en trois versions, offrant diverses fonctions supplémentaires. Son écran tactile, disponible en deux tailles, complète idéalement les écrans et les options de commande existants. Parmi les autres nouveaux équipements de série, citons Keyless Go, le frein de stationnement électronique, deux interfaces USB-C, l'intégration de smartphones via MAN SmartLink et, sur les véhicules de 3,5 tonnes (N1), l'airbag passager et l'enregistrement des accidents.



NOUVEAUX SYSTEMES D'ASSISTANCE.

Le nouveau MAN TGE Next Level est équipé de série d'une gamme de systèmes d'assistance de pointe conçus pour faciliter le travail quotidien et améliorer la sécurité des occupants du véhicule et des autres usagers de la route. Ces systèmes contribuent également à prévenir les dommages au véhicule. Pour ceux qui recherchent encore plus de soutien, un large choix de systèmes d'assistance innovants est disponible en option.

Systèmes d'assistance standard (points forts)

- Assistance au freinage d'urgence
- Système actif de maintien de la trajectoire
- Détection de la fatigue
- Information sur les panneaux de signalisation
- Assistance intelligente à la vitesse
- Avertisseur d'angle mort¹
- Avertissement de sortie de route¹
- Régulateur de vitesse
- Système de contrôle de la pression des pneus
- Contrôle de la distance de stationnement à l'avant et à l'arrière

Systèmes d'assistance en option (points forts)

- Aide au stationnement
- Caméra de recul
- Cruise Assist Plus² (assistance à la croisière)
- Aide au braquage
- Aide au changement de voie

¹ Standard pour les véhicules > 3,5t, N2. En option pour les véhicules <3,5t, N1.

² Uniquement disponible pour les véhicules à transmission automatique.

LE SERVICE MAN EN UN COUP D'OEIL.

Service d'atelier MAN

Tous les sites MAN en Europe proposent un service compétent pour les véhicules utilitaires en cas de réparation ou d'entretien, y compris pour le MAN TGE : sans préavis, avec des horaires d'ouverture flexibles, pour l'ensemble de votre flotte, même pour des carrosseries différentes. Et grâce à la garantie de mobilité de MAN, vous pouvez toujours compter sur le transport vers l'atelier le plus proche en cas de panne. Les pièces d'origine MAN, durables et de grande qualité, sont disponibles à toute heure du jour et de la nuit. Les accessoires MAN comprennent également une vaste gamme de produits individuels de confort, de transport et de protection.

MAN Mobile24

Le service de dépannage « MAN Mobile24 » est là pour vous aider 24 heures sur 24, 365 jours par an.

MAN DigitalServices

Les services numériques vous aident à gérer efficacement votre flotte MAN TGE. Grâce à Geo, vous bénéficiez d'une transparence sur la position des véhicules pour une planification optimale des itinéraires. Avec MAN ServiceCare, vous pouvez vous concentrer sur votre activité principale tandis que votre centre de service MAN coordonne de manière proactive vos rendez-vous de maintenance. Grâce à la technologie moderne Over-the-Air, les mises à jour logicielles de MAN Now sont transmises rapidement et facilement à votre véhicule via l'Internet mobile, sans qu'il soit nécessaire de s'arrêter à l'atelier. En outre, l'application MAN Driver App numérise et simplifie l'expérience quotidienne du conducteur.

MAN FinancialServices et MAN Rental

Le financement individuel vous offre toutes les possibilités d'acquérir un MAN TGE à un prix avantageux. Avec le leasing, vous pouvez calculer de manière optimale sur la durée d'utilisation effective et nos compagnies d'assurance vous offrent une protection complète en cas de dommages. La MAN Card simplifie les paiements internationaux et la facturation des véhicules. Avec MAN Rental, vous pouvez étendre la capacité de votre flotte à court terme et pour une durée déterminée.







MAN TopUsed






Une offre de premier ordre pour votre camionnette : Nous proposons un contrôle de qualité et une reprise de vos véhicules d'occasion sur nos sites MAN dans plus de 30 pays européens. Il est également possible de conclure un contrat de rachat pour votre nouveau MAN TGE.






MAN ProfiDrive

Les formateurs qualifiés de MAN ProfiDrive® vous aident à conduire votre MAN TGE de manière sûre et efficace, tout en vous permettant de réduire vos coûts d'exploitation. Les séminaires de MAN ProfiDrive® sont spécialement conçus pour les camionnettes : Formation et technologie des véhicules, qualification des conducteurs (BKF), gestion des risques, sécurité de la conduite, tout-terrain ou formation du personnel d'intervention.

PRESENTATION DU MODELE MAN TGE.

	Fourgon		
	Standard	Long	Porte-à-faux long
	Longueur : 5986 mm Empattement : 3640 mm	Longueur : 6836 mm Empattement : 4490 mm	Longueur : 7391 mm Empattement : 4490 mm
Toit normal Hauteur : 2355 mm / 2390 mm ¹			
Toit surélevé Hauteur : 2590 mm / 2625 mm ¹			
Toit ultra-surélevé Hauteur : 2798 mm / 2835 mm ¹			

	Châssis auvent		
	Standard	Long	Porte-à-faux long
	Longueur : 5996 / 5968 ² mm Empattement : 3640 mm	Longueur : 6846 / 6818 ² mm Empattement : 4490 mm	Longueur : 7211 mm Empattement : 4490 mm
Auvent Hauteur : 2321 mm ³ / 2339 mm ¹			
	Longueur : 5797 mm Empattement : 3640 mm	Longueur : 6648 mm Empattement : 4490 mm	
Auvent Surbaissé Hauteur : 2305 mm ³			

	Châssis		
	Standard	Long	Porte-à-faux long
	Longueur : 5996 / 5968 ² mm Empattement : 3640 mm	Longueur : 6846 / 6818 ² mm Empattement : 4490 mm	Longueur : 7211 mm Empattement : 4490 mm
Cabine simple Hauteur : 2305 mm ³ / 2339 mm ¹			
Cabine double Hauteur : 2321 mm ³ / 2339 mm ¹			

Variantes de poids : 3,5 t, 3,88 t, 4,0 t, 5,0 t, 5,5 t plus des charges remorquées de 2,0 à 3,5 t

Variantes de motorisations : 2.0 l turbo diesel : 103 kW (light duty), 2.0 l BiTurbodiesel : 103 kW (heavy duty), 120 kW (heavy duty), 130 kW (light duty).

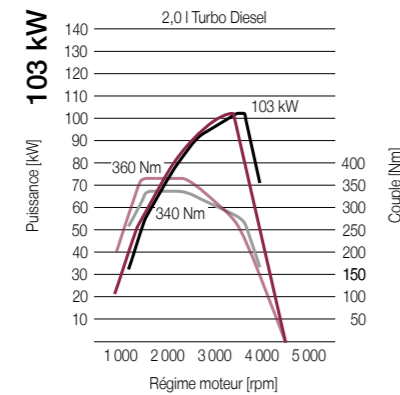
¹ Pour une configuration de monte jumelée (si plusieurs empattements sont indiqués, la valeur est valable pour l'empattement « long »).

² Valeur valide pour les montes jumelées

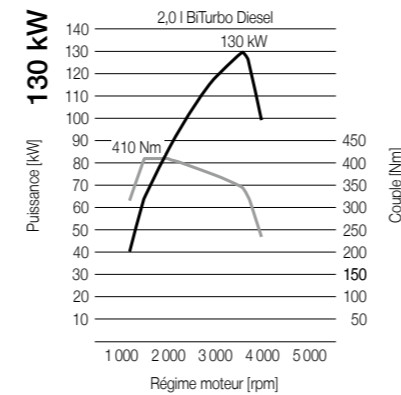
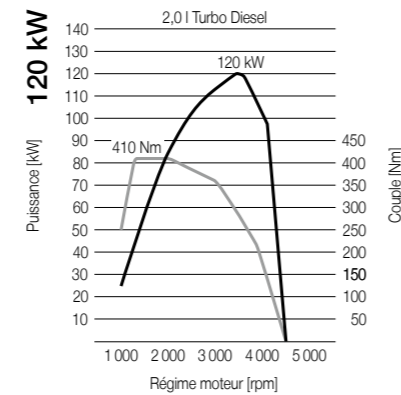
³ Pour l'empattement « long »

MOTORISATIONS

Moteurs diesel	2,0 l 103 kW	2,0 l 120 kW	2,0 l 130 kW
Cylindrée [cm³]	1968	1968	1968
Nombre de cylindres	4	4	4
Puissance max. [kW (PS)]	103 (140)	120 (163)	130 (177)
À régime [tr / min]	3500–3600* / 3600**	3 600	3 600
Couple max. [Nm]	340* / 360**	410	410
À régime [tr / min]	1 600–2 250* / 1 500–2 500**	1 500 – 2 000	1 500 – 2 000
Norme antipollution	EU6e (EA)* / EuroVle**	EuroVle**	EU6e (EA)*
Carburant	Diesel, selon DIN EN 590	Diesel, selon DIN EN 590	Diesel, selon DIN EN 590
Boîtes de vitesses proposées	Boîte manuelle 6 vitesses¹ Boîte automatique 8 vitesses	Boîte manuelle 6 vitesses¹ Boîte automatique 8 vitesses	Boîte manuelle 6 vitesses¹ Boîte automatique 8 vitesses
Transmission	Traction avant	Traction avant Traction intégrale 4x4 Propulsion avec monte simple Propulsion avec monte jumelée	Traction avant Traction intégrale 4x4



— * Light Duty — ** Heavy Duty



Émissions sonores : Les valeurs n'étaient pas disponibles au moment de l'impression.

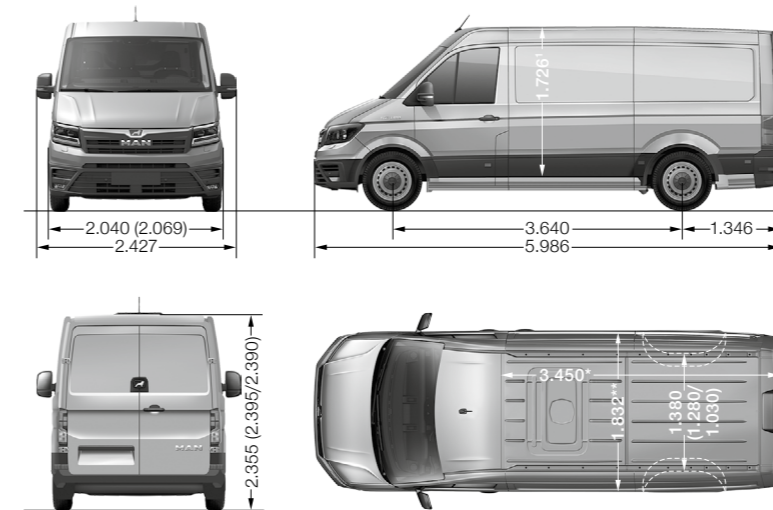
*Homologation Light duty.

**Homologation Heavy duty.

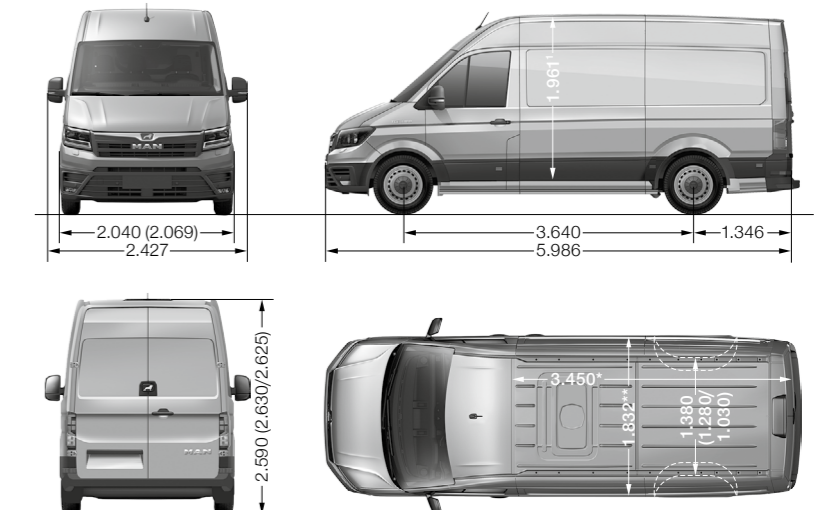
¹ Pas pour la transmission intégrale.

DIMENSIONS

MAN TGE fourgon empattement standard avec toit standard



MAN TGE fourgon empattement standard avec toit surélevé



Compartiment de chargement, volume [m³]	9,9 ²	Compartiment de chargement, volume [m³]	11,3 ²
Porte latérale coulissante, largeur x hauteur [mm]	1311 x 1587 ³	Porte latérale coulissante, largeur x hauteur [mm]	1311 x 1822 ³
Portes arrières à deux battants, largeur x hauteur intérieures [mm]	1552 x 1605 ⁴	Portes arrières à deux battants, largeur x hauteur intérieures [mm]	1552 x 1840 ⁴
Seuil de chargement à l'arrière [mm]	570 ⁵ (720)	Seuil de chargement à l'arrière [mm]	570 ⁵ (720)
Diamètre de braquage [m]	13,9 – 14,2	Diamètre de braquage [m]	13,9 – 14,2

Spécifications pour les transmissions intégrales et propulsion avec toit standard: 1 626¹ / 9,3² / 1 487³ / 1 505⁴ / 670⁵.
Spécifications pour les transmissions intégrales et propulsion avec toit surélevé: 1 861¹ / 10,7² / 1 722³ / 1 740⁴ / 670⁵.
Les valeurs entre parenthèses s'appliquent à la configuration super single / monte jumelée.

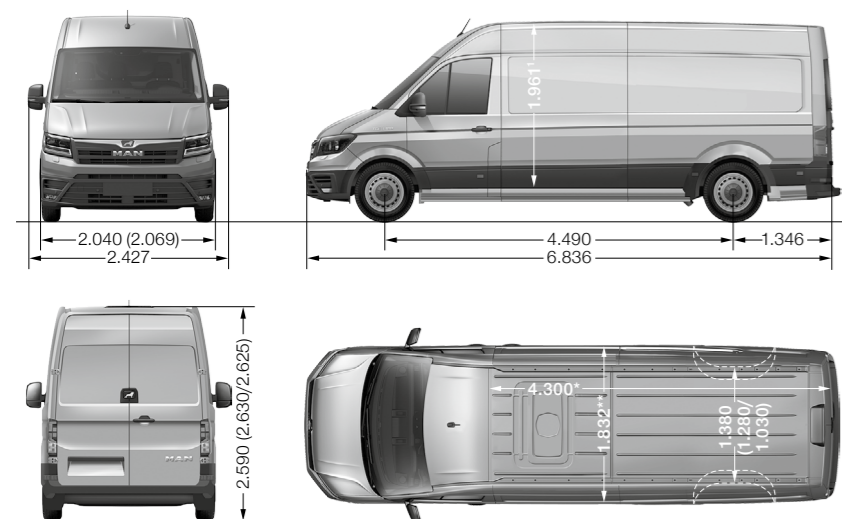
Toutes les dimensions sont déterminées pour des véhicules standard. Les dimensions en hauteur indiquées ici peuvent varier d'environ ± 40 mm en fonction de l'équipement du véhicule. Les dessins des véhicules ne sont pas à l'échelle.

¹Longueur du plancher du véhicule, y compris l'option de chargement sous la cloison. Longueur de la partie supérieure : 3201 mm.

²Largeur du compartiment de charge au niveau de l'essieu arrière, au niveau de la porte coulissante : 1771 mm.

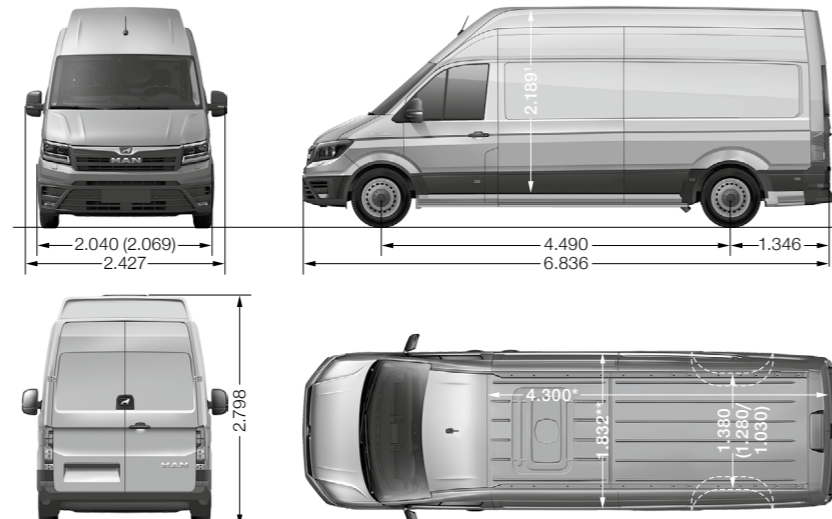
DIMENSIONS

MAN TGE fourgon empattement long avec toit surélevé



Compartiment de chargement, volume [m ³]	14,4 ²
Porte latérale coulissante, largeur x hauteur [mm]	1 311 x 1 822 ³
Portes arrières à deux battants, largeur x hauteur intérieures [mm]	1 552 x 1 840 ⁴
Seuil de chargement à l'arrière [mm]	570 ⁵ (720)
Diamètre de braquage [m]	16,9

MAN TGE fourgon empattement long avec toit superélevé



Compartiment de chargement, volume [m ³]	16,1 ²
Porte latérale coulissante, largeur x hauteur [mm]	1 311 x 1 822 ³
Portes arrières à deux battants, largeur x hauteur intérieures [mm]	1 552 x 1 840 ⁴
Seuil de chargement à l'arrière [mm]	570 ⁵ (720)
Diamètre de braquage [m]	16,9

Spécifications pour transmissions intégrales et propulsion avec toit surélevé : 1 861¹ / 13,6² / 1 722³ / 1 740⁴ / 670⁵.
 Spécifications pour transmissions intégrales et propulsion avec toit superélevé : 2 089¹ / 15,3² / 1 722³ / 1 740⁴ / 670⁵.
 Les valeurs entre parenthèses s'appliquent à la configuration super single / monte jumelée.

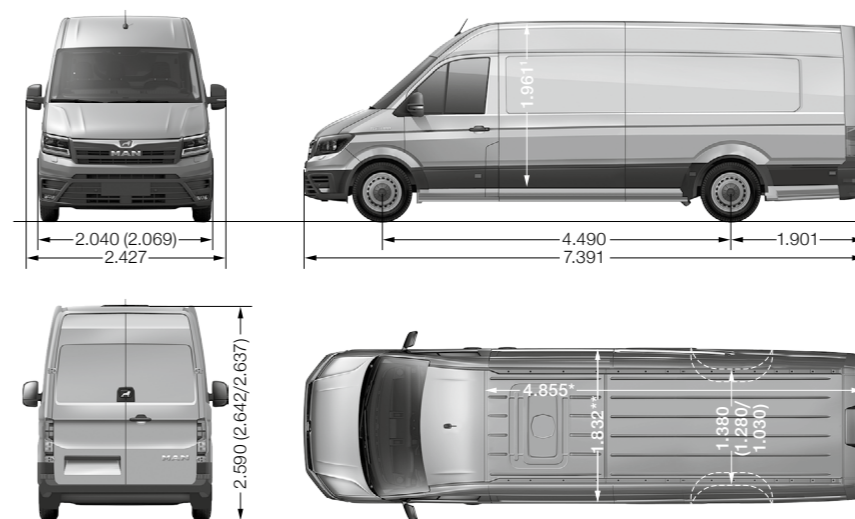
Toutes les dimensions sont déterminées pour des véhicules standard. Les dimensions en hauteur indiquées ici peuvent varier d'environ ± 40 mm en fonction de l'équipement du véhicule. Les dessins des véhicules ne sont pas à l'échelle.

*Longueur du plancher du véhicule, y compris l'option de chargement sous la cloison. Longueur de la partie supérieure : 4 051 mm.

**Largeur du compartiment de charge au niveau de l'essieu arrière, au niveau de la porte coulissante : 1 771 mm.

DIMENSIONS

MAN TGE fourgon porte-à-faux long avec toit surélevé



Compartiment de chargement, volume [m ³]	16,4 ²
Porte latérale coulissante, largeur x hauteur [mm]	1 311 x 1 822 ³
Portes arrières à deux battants, largeur x hauteur intérieures [mm]	1 552 x 1 840 ⁴
Seuil de chargement à l'arrière [mm]	570 ⁵ (725)
Diamètre de braquage [m]	16,9

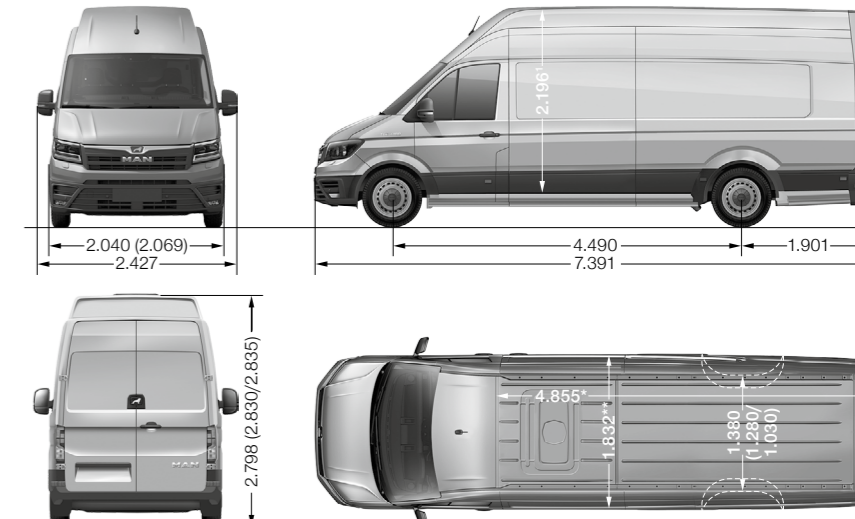
Spécifications pour transmissions intégrales et propulsion avec toit surélevé : 1 861¹ / 15,5² / 1 722³ / 1 740⁴ / 670⁵.
 Spécifications pour transmissions intégrales et propulsion avec toit superélevé : 2 096¹ / 17,5² / 1 722³ / 1 740⁴ / 670⁵.
 Les valeurs entre parenthèses s'appliquent à la configuration super single / monte jumelée.

Toutes les dimensions sont déterminées pour des véhicules standard. Les dimensions en hauteur indiquées ici peuvent varier d'environ ± 40 mm en fonction de l'équipement du véhicule. Les dessins des véhicules ne sont pas à l'échelle.

*Longueur du plancher du véhicule, y compris l'option de chargement sous la cloison. Longueur de la partie supérieure : 4 606 mm.

**Largeur du compartiment de charge au niveau de l'essieu arrière, au niveau de la porte coulissante : 1 771 mm.

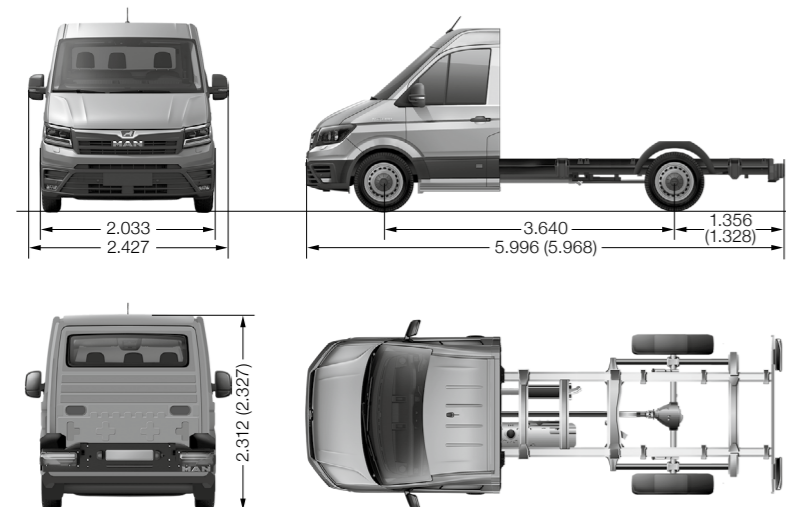
MAN TGE fourgon porte-à-faux long avec toit superélevé



Compartiment de chargement, volume [m ³]	18,4 ²
Porte latérale coulissante, largeur x hauteur [mm]	1 311 x 1 822 ³
Portes arrières à deux battants, largeur x hauteur intérieures [mm]	1 552 x 1 840 ⁴
Seuil de chargement à l'arrière [mm]	570 ⁵ (725)
Diamètre de braquage [m]	16,9

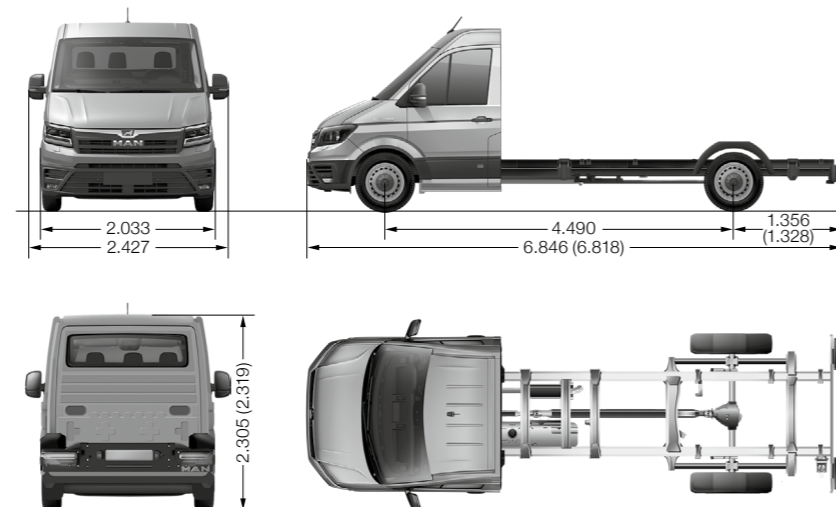
DIMENSIONS

MAN TGE châssis cabine simple empattement standard



Châssis, hauteur [mm] châssis pour 3,5 / 5,0 – 5,5 kg de PTAC	760 / 785
Châssis, hauteur [mm] châssis avec auvent pour 3,5 / 5,0 – 5,5 kg de PTAC	760 / 785
Châssis, hauteur [mm] châssis avec cadre plat pour un PTAC de 3,5 kg	570
Diamètre de braquage [m]	13,9 – 14,2
Longueur du plateau [mm]	3500

MAN TGE châssis cabine simple empattement long

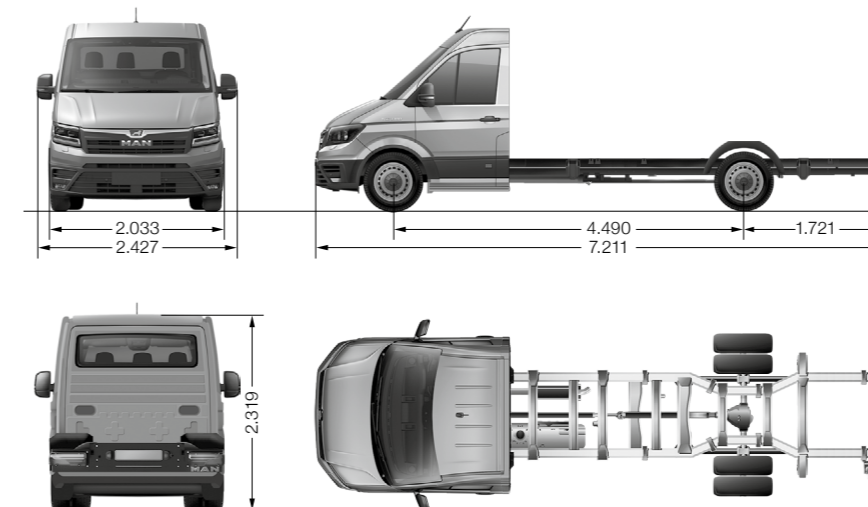


Châssis, hauteur [mm] châssis pour 3,5 / 5,0 – 5,5 kg de PTAC	760 / 785
Châssis, hauteur [mm] châssis avec auvent pour 3,5 / 5,0 – 5,5 kg de PTAC	760 / 785
Châssis, hauteur [mm] châssis avec cadre plat pour un PTAC de 3,5 kg	570
Diamètre de braquage [m]	16,9
Longueur du plateau [mm]	4300

Les valeurs entre parenthèses s'appliquent à la configuration monte jumelée.
La longueur du plateau est valable pour les camions avec plateau de série.
Diamètre de braquage pour véhicules standards avec essieu avant renforcé : 14,2 m.
Toutes les dimensions sont déterminées pour des véhicules standard. Les dimensions en hauteur indiquées ici peuvent varier d'environ ± 40 mm en fonction de l'équipement du véhicule. Les dessins des véhicules ne sont pas à l'échelle.

DIMENSIONS

MAN TGE châssis cabine simple porte-à-faux long

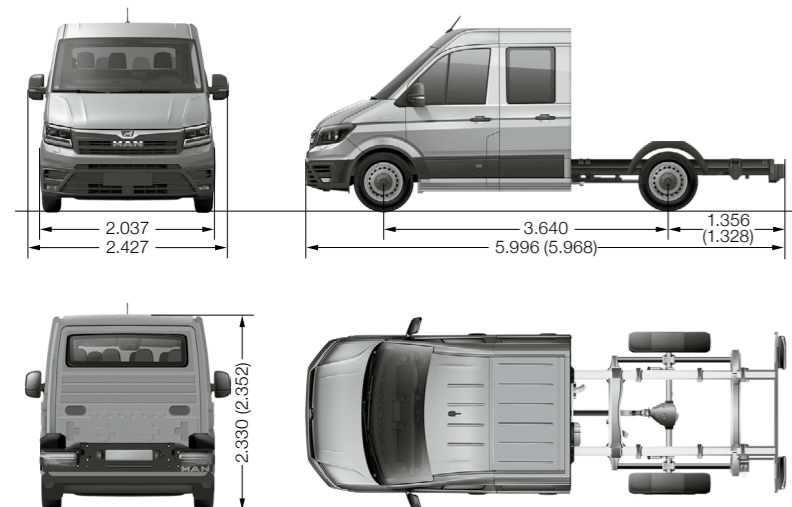


Châssis, hauteur [mm] châssis pour 3,5 / 5,0 – 5,5 kg de PTAC	760 / 785
Châssis, hauteur [mm] châssis avec auvent pour 3,5 / 5,0 – 5,5 kg de PTAC	760 / 785
Diamètre de braquage [m]	16,9
Longueur du plateau [mm]	4700

La longueur du plateau est valable pour les camions avec plateau de série.
Toutes les dimensions sont déterminées pour des véhicules standard. Les dimensions en hauteur indiquées ici peuvent varier d'environ ± 40 mm en fonction de l'équipement du véhicule. Les dessins des véhicules ne sont pas à l'échelle.

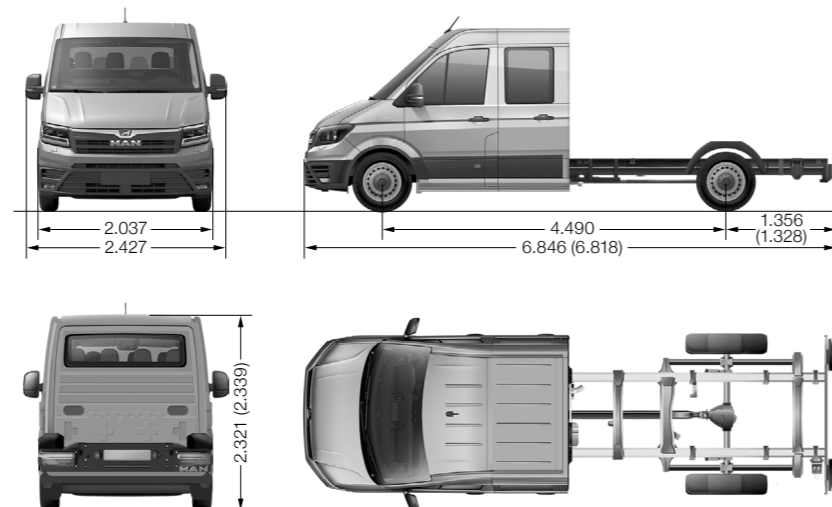
DIMENSIONS

MAN TGE chassis cabine double empattement standard



Châssis, hauteur [mm] châssis pour 3,5 / 5,0 – 5,5 kg de PTAC	760 / 785
Diamètre de braquage [m]	13,9
Longueur du plateau [mm]	2 700

MAN TGE Fahrgestell Doppelkabine Lang



Châssis, hauteur [mm] châssis pour 3,5 / 5,0 – 5,5 kg de PTAC	760 / 785
Diamètre de braquage [m]	16,9
Longueur du plateau [mm]	3 500

Les valeurs entre parenthèses s'appliquent à la configuration monte jumelée.
La longueur du plateau est valable pour les camions avec plateau de série.
Toutes les dimensions sont déterminées pour des véhicules standard. Les dimensions en hauteur indiquées ici peuvent varier d'environ ± 40 mm en fonction de l'équipement du véhicule. Les dessins des véhicules ne sont pas à l'échelle.

POIDS

MAN TGE fourgon

Traction	PTAC [kg]	Puissance moteur [kW (ch)]	Charge remorquée max. avec frein, montée de 12 % / sans frein [kg]*	PTRA max. [kg]	Charge max. à l'essieu avant / arrière [kg]	Standard		Long		Porte-à-faux long	
						Poids à vide avec le conducteur [kg]****	Charge utile max. [kg]***	Poids à vide avec le conducteur [kg]****	Charge utile max. [kg]***	Poids à vide avec le conducteur [kg]****	Charge utile max. [kg]***
Traction avant	3 500	103 (140) LD / HD	3 000 / 750	6 000	1 800** / 2 100	2 203	1 297	2 347	1 153	2 402	1 098
		120 (163) HD	3 000 / 750	6 000	1 800** / 2 100	2 212	1 288	2 356	1 144	2 411	1 089
		130 (177) LD	3 000 / 750	6 000	1 800** / 2 100	2 212	1 288	2 356	1 144	2 411	1 089
Propulsion intégrale (Boîte de vitesses automatique à 8 rapports)	3 500	120 (163) HD	3 000 / 750	6 000	1 800** / 2 100	2 365	1 135	2 506	994	2 574	926
		130 (177) LD	3 000 / 750	6 000	1 800** / 2 100	2 365	1 135	2 506	994	2 574	926
Propulsion monte simple	3 500	120 (163) HD	3 500 / 750	7 000	1 800** / 2 100	2 285	1 215	2 432	1 068	–	–
Propulsion monte jumelée ou Super Single	5 000	120 (163) HD	3 500 / 750	8 000	2 200 / 3 500	2 516	2 484	2 657	2 343	2 743	2 257
Propulsion monte jumelée	5 500	120 (163) HD	3 500 / 750	8 000	2 200 / 4 000	2 516	2 984	2 657	2 843	2 743	2 757

Charges sur toit

Modèle	Charges sur toit [kg]
Toit standard	300
Toit surélevé	150
Toit superélevé***	–

Poids en flèche

Charge remorquée [kg]	Poids en flèche [kg]	
	Traction avant / Traction intégrale	Propulsion
2 500	100	–
3 000	120	140
3 500	–	140

*Les valeurs indiquées sont les charges maximales de la remorque pour la variante moteur-transmission décrite. Les valeurs peuvent être inférieures en fonction de l'équipement.

** Selon l'équipement du véhicule, la charge admissible sur l'essieu avant peut atteindre 2 100 kg. Cela peut influencer la charge utile minimale ou la capacité de charge maximale.

*** Une charge sur toit spécifique n'est pas définie en usine pour les véhicules équipés d'un toit surélevé.

**** Les valeurs indiquées se rapportent aux véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Le poids à vide et la charge utile pour la transmission automatique à 8 rapports peuvent varier.

POIDS

MAN TGE châssis cabine simple

Traction	PTAC [kg]	Puissance moteur [kW (ch)]	Charge remorquée max. avec frein, montée de 12 % / sans frein [kg]*	PTRA max. [kg]	Charge max. à l'essieu avant / arrière [kg]	Standard		Long		Porte-à-faux long	
						Poids à vide avec le conducteur [kg]****	Charge utile max. [kg]***	Poids à vide avec le conducteur [kg]****	Charge utile max. [kg]***	Poids à vide avec le conducteur [kg]****	Charge utile max. [kg]***
Traction avant	3500	103 (140) LD / HD	3000 / 750	6000	1800** / 2100	1924	1576	1964	1536	-	-
		120 (163) HD	3000 / 750	6000	1800** / 2100	1933	1567	1973	1527	-	-
		130 (177) LD	3000 / 750	6000	1800** / 2100	1933	1567	1973	1527	-	-
Propulsion intégrale (Boîte de vitesses automatique à 8 rapports)	3500	120 (163) HD	3000 / 750	6000	1800** / 2100	2076	1424	2116	1384	-	-
		130 (177) LD	3000 / 750	6000	1800** / 2100	2076	1424	2116	1384	-	-
Propulsion monte simple	3500	120 (163) HD	3500 / 750	7000	1800** / 2100	2007	1493	2047	1453	-	-
Propulsion monte jumelée	5000	120 (163) HD	3500 / 750	8000	2200 / 3500	2190	2810	2233	2767	2248	2752
Propulsion monte jumelée	5500	120 (163) HD	3500 / 750	8000	2200 / 4000	2190	3310	2233	3267	2248	3252

Charge sur toit

Modèle	Charge sur toit [kg]
Becquet	50
Cabine de couchage sur le toit	100

Poids en flèche

Charge remorquée [kg]	Poids en flèche [kg]	
	Traction / Transmission intégrale	Propulsion
2500	100	-
3000	120	140
3500	-	140

*Les valeurs indiquées sont les charges maximales de la remorque pour la variante moteur-transmission décrite. Les valeurs peuvent être inférieures en fonction de l'équipement.

** Selon l'équipement du véhicule, la charge admissible sur l'essieu avant peut atteindre 2 100 kg. Cela peut influencer la charge utile minimale ou la capacité de charge maximale.

*** Les valeurs indiquées se rapportent aux véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Le poids à vide et la charge utile pour la transmission automatique à 8 rapports peuvent varier.

**** Les valeurs indiquées sont également valables pour le MAN TGE auvent. Pour le cadre plat du MAN TGE auvent, la charge de la remorque ne peut être indiquée qu'après des essais individuels.

POIDS

MAN TGE châssis cabine double

Traction	PTAC [kg]	Puissance moteur [kW (ch)]	Charge remorquée max. avec frein, montée de 12 % / sans frein [kg]*	PTRA max. [kg]	Charge max. à l'essieu avant / arrière [kg]	Standard		Long	
						Poids à vide avec le conducteur [kg]****	Charge utile max. [kg]***	Poids à vide avec le conducteur [kg]****	Charge utile max. [kg]***
Traction avant	3500	103 (140) LD / HD	2800 / 750	6000	1800** / 2100	2095	1405	2133	1367
		120 (163) HD	2800 / 750	6000	1800** / 2100	2104	1396	2142	1358
		130 (177) LD	3000 / 750	6000	1800** / 2100	2104	1396	2142	1358
Propulsion intégrale (Boîte de vitesses automatique à 8 rapports)	3500	120 (163) HD	2800 / 750	6000	1800** / 2100	2252	1248	2290	1210
		130 (177) LD	2800 / 750	6000	1800** / 2100	2252	1248	2290	1210
Propulsion monte simple	3500	120 (163) HD	3500 / 750	7000	1800** / 2100	2178	1322	2226	1274
Propulsion monte jumelée	5000	120 (163) HD	3500 / 750	8000	2200 / 3500	2356	2644	2404	2596
Propulsion monte jumelée	5500	120 (163) HD	3500 / 750	8000	2200 / 4000	-	-	2404	3096

Poids en flèche

Charge remorquée [kg]	Poids en flèche [kg]	
	Traction / Transmission intégrale	Propulsion
2500	100	-
3000	120	140
3500	-	140

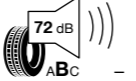
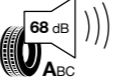
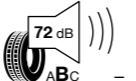

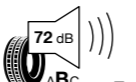

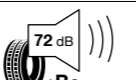
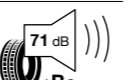
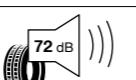
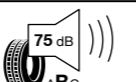
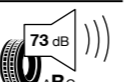

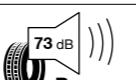
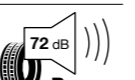

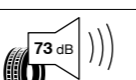

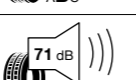
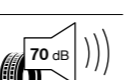

*Les valeurs indiquées sont les charges maximales de la remorque pour la variante moteur-transmission décrite. Les valeurs peuvent être inférieures en fonction de l'équipement.

** Selon l'équipement du véhicule, la charge admissible sur l'essieu avant peut atteindre 2 100 kg. Cela peut influencer la charge utile minimale ou la capacité de charge maximale.

*** Les valeurs indiquées se rapportent aux véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Le poids à vide et la charge utile pour la transmission automatique à 8 rapports peuvent varier.

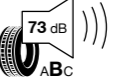


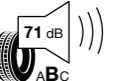

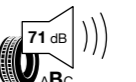

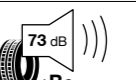

PNEUMATIQUES


MAN TGE


Pneus été	Taille	Classe de pneus	Efficacité énergétique	Adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe	Adhérence sur la neige	Adhérence sur la glace
	205 / 75 R 16 C 113 / 111	C2	A-C	A-B	 - 	-	-
	235 / 65 R 16 C 115 / 113	C2	A-C	A-C	 - 	-	-
	235 / 65 R 16 C 121 / 119	C2	A-C	A-B	 - 	-	-
	205 / 70 R 17 C 115 / 113	C2	C	A-B	 - 	-	-
	235 / 60 R 17 C 117 / 115	C2	A-B	A		-	-
Pneus toutes saisons	Taille	Classe de pneus	Efficacité énergétique	Adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe	Adhérence sur la neige	Adhérence sur la glace
	205 / 75 R 16 C 113 / 111	C2	B-C	B	 - 		-
	235 / 65 R 16 C 115 / 113	C2	B-C	A-B	 - 		-
	235 / 65 R 16 C 121 / 119	C2	B	A			-
	285 / 55 R16 C 126 / 124	C3	D-E	A	 - 		-


PNEUMATIQUES


MAN TGE


Pneus d'hiver	Taille	Classe de pneus	Efficacité énergétique	Adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe	Adhérence sur la neige	Adhérence sur la glace
	205 / 75 R 16 C 113 / 111	C2	D	B			-
	235 / 65 R 16 C 115 / 113	C2	C-D	B	 - 		-
	235 / 65 R 16 C 121 / 119	C2	C	B			-
	205 / 70 R 17 C 115 / 113	C2	C	B			-

 Résistance au roulement / efficacité énergétique – La classe d'efficacité énergétique des pneus varie en fonction de la résistance au roulement entre
 - A pour les pneus les plus efficaces qui économisent du carburant et
 - E pour les pneus les moins efficaces qui consomment le plus de carburant.

 Adhérence sur sol mouillé – La classe d'adhérence sur sol mouillé fournit des informations sur les propriétés de freinage sur sol mouillé et va de A (sécurité maximale) à E (sécurité minimale).

 Émission de bruit externe – Un pneu plus silencieux augmente votre confort de conduite et réduit l'impact sur l'environnement en créant moins de bruit. Le bruit de roulement des pneus est mesuré en décibels (dB) et se divise en trois niveaux.

 Adhérence sur la neige – Les pneus marqués de ce symbole conviennent à une utilisation dans des conditions extrêmement enneigées. Seuls les pneus portant ce symbole sur l'étiquette ou le flanc du pneu sont des pneus d'hiver autorisés

 Adhérence sur glace – Les pneus marqués de ce symbole sont conçus pour les chaussées recouvertes d'une couche de glace ou d'une couche de neige solide. Cette spécification n'existe que si les pneus présentent ces propriétés.

Vous trouverez de plus amples informations sur les étiquettes des pneus dans la configuration du véhicule et dans l'offre. Votre partenaire de service MAN se fera un plaisir de vous fournir des informations détaillées si vous avez des questions. Vous trouverez de plus amples informations sur les étiquettes des pneus sur le site Internet de la Commission : Tyres | EU Commission (europa.eu)

La consommation réelle de carburant et la sécurité routière dépendent en grande partie de votre propre style de conduite :

- La consommation de carburant peut être réduite de manière significative en adoptant une conduite respectueuse de l'environnement.
- La pression des pneus doit être vérifiée à intervalles réguliers afin d'améliorer la consommation de carburant et l'adhérence sur sol mouillé.
- Les distances de freinage doivent toujours être respectées.
- Les pneus glace sont conçus pour les surfaces routières recouvertes d'une couche de glace ou de neige solide et ne doivent être utilisés que dans des conditions météorologiques très sévères (par exemple, basses températures).

L'utilisation de pneus glace dans des conditions météorologiques moins sévères (par exemple sur sol mouillé ou à des températures plus élevées) peut conduire à des performances sous-optimales, en particulier en ce qui concerne l'adhérence sur sol mouillé, la tenue de route et l'usure.

Pour des raisons de logistique et de production, il n'est pas possible de commander une marque de pneu spécifique.

REMARQUES GENERALES ET COMPLEMENTAIRES

Les prix indiqués sont les prix de détail recommandés par MAN Truck & Bus SE, à partir de l'usine de fabrication, sans les frais de transfert.

Les illustrations du véhicule peuvent présenter des équipements en option disponibles moyennant un supplément de prix. Veuillez noter que certains équipements ne sont disponibles qu'en association avec d'autres équipements supplémentaires et / ou ne sont pas disponibles dans certaines combinaisons d'équipements, et qu'ils peuvent être soumis à certaines exigences légales. MAN décline toute responsabilité en cas d'utilisation inappropriée de ces équipements.

Certains équipements en option peuvent entraîner des délais de livraison plus longs pour le véhicule. Votre partenaire MAN se tient à votre disposition pour discuter de vos besoins individuels. Seul votre partenaire MAN est en mesure de vérifier les exigences de la combinaison ainsi que l'exactitude et l'exhaustivité des informations dans son système de commande.

La représentation d'une marque sans ® ne doit pas être interprétée comme n'étant pas une marque déposée et / ou comme une autorisation d'utiliser ce nom de marque sans l'accord écrit préalable du groupe MAN. Le nom du produit AdBlue® est une marque déposée de l'Association allemande de l'industrie automobile [Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)]. iPod / iPad / iPhone sont des marques déposées d'Apple Inc.

Nos véhicules sont équipés de pneus d'été de série. Depuis le 4 décembre 2010, tous les véhicules utilisés en République fédérale d'Allemagne doivent être équipés de pneus hiver ou de pneus toutes saisons avec le symbole alpin en cas de verglas, de neige, de neige fondue, de glace ou de gel. Votre partenaire MAN se fera un plaisir de vous aider à choisir les pneus appropriés.

Toutes les informations et spécifications contenues dans ce document sont basées sur les caractéristiques du marché allemand et reflètent les informations disponibles au moment de la préparation de cette brochure.

Tous les moteurs sont équipés d'un système de post-traitement des gaz d'échappement à plusieurs niveaux (filtres à particules diesel et convertisseur catalytique SCR). Le convertisseur catalytique SCR (Selective Catalytic Reduction) convertit l'oxyde d'azote (NOX) des gaz d'échappement en azote (N₂) et en eau (H₂O), sans créer d'émissions secondaires indésirables. Le processus de conversion utilise une solution aqueuse synthétique d'urée, c'est-à-dire AdBlue® (ISO 22241-1 / AUS 32), qui est stockée dans un réservoir séparé. Selon le véhicule, l'AdBlue® devra être réapprovisionné entre les services prévus par le client ou par un partenaire de MAN.

Les poids à vide indiqués comprennent 68 kg pour le conducteur, 7 kg pour les bagages, tous les liquides et un remplissage du réservoir à 90 %, déterminés conformément à la version actuelle de la directive (UE) n° 1230 / 2012. L'équipement ou les lignes d'équipement sélectionnés peuvent avoir une incidence sur le poids à vide du véhicule. La charge utile réelle d'un véhicule, qui correspond à la différence entre le poids brut autorisé du véhicule et son poids à vide, ne peut donc être déterminée qu'en pesant le véhicule individuel.

La puissance du moteur diminue inévitablement avec l'altitude. À partir de 1 000 m au-dessus du niveau de la mer et pour chaque tranche supplémentaire de 1 000 m, il faut donc déduire 10 % du poids total (charge remorquée autorisée + poids brut autorisé du véhicule tracteur).

Les couleurs illustrées peuvent varier pour des raisons d'impression.

REMARQUES GENERALES ET COMPLEMENTAIRES

Le liquide de refroidissement R1234yf est utilisé dans les classes de véhicules N1 et N2. La valeur du PRP du liquide de refroidissement utilisé est de 4 (liquide de refroidissement R1234yf). Les quantités de remplissage dépendent du compresseur de climatisation. Les quantités de remplissage varient entre 540 et 570 g avec un compresseur de climatisation. Avec deux compresseurs de climatisation, les quantités de remplissage varient entre 785 et 815 g.

Les données de consommation de carburant et d'émissions spécifiées ont été déterminées selon les procédures de mesure prescrites par la loi. Depuis le 1er septembre 2017, les nouveaux véhicules sont homologués selon la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), une procédure d'essai plus réaliste pour mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Depuis le 1er septembre 2018, la procédure WLTP remplace également le nouveau cycle de conduite européen (NEDC) pour les véhicules utilitaires légers.

Lorsque les valeurs de consommation et d'émission sont indiquées sous forme de fourchettes de valeurs, celles-ci ne se réfèrent pas à un véhicule particulier et ne font pas partie de l'offre de vente. Elles servent uniquement à comparer les différents types de véhicules.

Les équipements et accessoires supplémentaires (équipements, taille des pneus, etc.) peuvent modifier les paramètres importants du véhicule, tels que le poids, la résistance au roulis et l'aérodynamisme. Outre les conditions météorologiques et de circulation, ainsi que le comportement de conduite spécifique du conducteur, ces caractéristiques peuvent influencer la consommation de carburant, la consommation d'énergie, les émissions de CO₂ et les valeurs de performance d'un véhicule.

Informations supplémentaires :

Cette liste de prix est valable pour le MAN TGE, année modèle 2025, à partir du 17 février 2023. Sous réserve de modifications et d'erreurs.

Les rendez-vous d'entretien MAN sont divisés en « service de vidange » et « inspection ». L'indicateur d'intervalle d'entretien sur l'écran du combiné d'instruments rappelle le prochain rendezvous d'entretien.

Collecte et recyclage des véhicules hors d'usage :

MAN répond aux défis d'une société moderne dans tous les nouveaux produits lancés sous la marque MAN. La protection de l'environnement et des ressources naturelles en fait partie. C'est pourquoi MAN construit tous les nouveaux véhicules MAN TGE selon des spécifications qui facilitent leur recyclage respectueux de l'environnement et, sous réserve du respect de la législation nationale, collecte gratuitement les véhicules hors d'usage. De plus amples informations sur la reprise et le recyclage des véhicules hors d'usage sont disponibles à l'adresse suivante <https://www.man.eu/scrapvehiclerecycling> ou auprès de votre bureau de vente MAN et / ou de votre centre de service.



MAN Truck & Bus France

Société par actions simplifiée à associé unique au capital de 32 537 888 €

Siège social : ZI 12, avenue du Bois de l'Épine

CP 8005 Courcouronnes – 91008 Évry Cedex

318 919 065 RCS Évry

Tél : 01 69 47 16 00

Fax : 01 60 77 17 99

www.man.fr

Mise à jour 08/2024. Imprimé en France. Textes et illustrations non contractuels. Sous réserve de modification en raison d'évolutions techniques. Toutes les informations contenues dans cette brochure correspondent à l'actualité au moment de l'impression. Les véhicules figurant sur les illustrations sont partiellement équipés d'options spéciales nécessitant un supplément tarifaire.

MAN Truck & Bus - Un membre du groupe TRATON