



## MAN Gruppe im 2. Quartal 2006: Unverändert kräftige Zuwächse

München, 1.8.2006

- **Operatives Ergebnis im 2. Quartal 2006: 273 Mio € (+ 60 %); 1. Halbjahr 488 Mio € (+ 67 %) bisher bestes Halbjahresergebnis der Gruppe**
- **Umsatzrendite erreicht 7,2 % (Vj. 4,7 %), Ergebnis je Aktie 2,21 € (1,12 €)**
- **Umsatzanstieg im 2. Quartal um 7 % auf 3,6 Mrd €, im 1. Halbjahr um 10 % auf 6,8 Mrd €**
- **Auftragseingang 2. Quartal: + 13 % auf 4,7 Mrd €, kumuliert + 18 % auf 8,8 Mrd €**
- **Ausblick Gesamtjahr 2006: Steigerung des Umsatzes um rd. 8 %, operatives Ergebnis deutlich über 2005, Umsatzrendite nahe 7,5 %.**

MAN Aktiengesellschaft  
Ungererstr. 69  
80805 München

Unternehmenskommunikation  
Wieland Schmitz

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Andreas Lampersbach

Tel.: 089. 36098 - 111  
public.relations@ag.man.de  
www.man.de

\* Vorjahr ohne 1,4 Mrd € Lkw-Großauftrag des britischen Verteidigungsministeriums MoD

### Ergebnis nimmt deutlich zu

Nach einem bereits sehr starken 1. Quartal hat die MAN Gruppe auch das zweite Quartal 2006 mit kräftigen Zuwächsen in Auftragseingang, Umsatz und Ergebnis abgeschlossen. Vor allem das Umsatzwachstum um 10 % im 1. Halbjahr und die sehr hohe Auslastung der Fertigungskapazitäten ermöglichten eine Steigerung des operativen Ergebnisses um 67 % auf 488 Mio €. Das ergibt eine Umsatzrendite von 7,2 %. Alle Bereiche haben ihre operativen Ergebnisse gegenüber dem Vorjahr um mehr als 50 % gesteigert.

### Ziel 2006 angehoben

Håkan Samuelsson, Vorstandsvorsitzender der MAN Gruppe: „Wir sind mit dem Geschäftsverlauf sehr zufrieden. Wir profitieren von der guten Konjunktur, vor allem in den Wachstumsmärkten Transport, Antrieb und Energie, auf die wir den Konzern konzentriert haben - und wir sind mit unseren Maßnahmen zur Kostensenkung voll im Plan. Wir werden 2006 mit der Umsatzrendite in die Nähe des 7,5%-Ziels kommen, das wir uns für konjunkturell gute Zeiten gesetzt haben. Auch für 2007 bin ich nach wie vor zuversichtlich für eine positive Entwicklung des Marktvolumens auf sehr hohem Niveau“.

Der Bereich Nutzfahrzeuge dürfte im weiteren Jahresverlauf erneut den wesentlichen Anteil an der erwarteten positiven Entwicklung haben. Aufgrund der Volumensentwicklung und dank erwarteter Rationalisierungseffekte sollte er eine Umsatzrendite von 7 % klar übertreffen (nach 6,9 % im 1. Halbjahr 2006 und 6,4 % im Jahr 2005). Der Bereich Dieselmotoren wird angesichts der guten Auftrags- und Beschäftigungslage sein Ergebnis kräftig steigern und 2006 eine Umsatzrendite in Höhe des 1. Halbjahres (11,5 %) erreichen. Auch Industriedienstleistungen und Turbomaschinen erwarten eine ähnlich positive Entwicklung wie im 1. Halbjahr.

### Auftragseingang: MoD-Auftrag von 2005 „aufgeholt“

Im ersten Halbjahr erreichte der Ordereingang der MAN Gruppe mit 8,8 Mrd € den Vorjahreswert, der einen Lkw-Großauftrag des britischen Verteidigungsministeriums MoD über 1,4 Mrd € enthielt. Das bedeutet, dass dieses Sonderauftragsvolumen des Vorjahres mit einer Steigerung des „normalen“ Auftragseingangs von 18 % voll kompensiert wurde. Der Zuwachs stammt maßgeb-

lich aus dem Nutzfahrzeuggeschäft, wo wir um 34 % (ohne MoD) zulegen konnten. Ein Teil dieses starken Wachstums dürfte auf Vorzieheffekte aus der Einführung der Abgasrichtlinie Euro 4 ab Oktober 2006 beruhen. Das Dieselmotorengeschäft war weiter dank hoher Nachfrage im Schiffbau wie auch im stationären Kraftwerksbau auf sehr hohem Niveau erfolgreich (+ 3 %). Die Turbomaschinen wiesen mit 70 % die höchste Steigerungsrate aus, wobei sich hier neben der starken Nachfrage vor allem aus der Mineralölindustrie auch die Zuordnung von MAN DWE (Chemiereaktoren) und die Übernahme des Turbinenherstellers BVI auswirkten. Die Ordereingänge bei Industriedienstleistungen lagen um -32 % unter dem Vorjahreswert. Hier war im Vorjahr unter anderem der Großauftrag Methanolanlage Oman über 300 Mio € enthalten.

### **Umsatz plus 10 %**

Der Umsatz der Gruppe stieg im 1. Halbjahr um 10 % auf 6,8 Mrd €. Alle produzierenden Bereiche konnten zweistellig zulegen, am deutlichsten die Turbomaschinen mit 39 % und die Nutzfahrzeuge mit 16 %. Der Umsatzrückgang der Industriedienstleistungen von 14 % resultierte im Wesentlichen auf der Neuausrichtung des Stahlhandels. Der Auftragsbestand war mit 10,5 Mrd € um 19 % höher als zu Jahresbeginn.

### **Wachstum lässt Mitarbeiterzahl steigen**

Am 30. Juni 2006 beschäftigte die MAN Gruppe 50 468 Mitarbeiter. Gegenüber dem Stand von 49 371 Mitarbeitern am 31. Dezember 2005 ist dies ein Anstieg um 1 097 Mitarbeiter oder 2,2 %. Aus Veränderungen im Konsolidierungskreis resultierte ein Zuwachs um 153 Mitarbeiter; auf vergleichbarer Basis stieg die Mitarbeiterzahl somit um 944. Der Bereich Nutzfahrzeuge hat rd. 700 Mitarbeiter eingestellt, v.a. aufgrund der Produktionsausweitung an den Busstandorten in der Türkei und Polen. Im Inland beschäftigte die MAN Gruppe am 30. Juni 2006 insgesamt 29 730 Mitarbeiter (31. Dezember 2005: 29 050), im Ausland 20 738 (31. Dezember 2005: 20 321). Die Zahl der Leiharbeiter war mit 3 738 am 30. Juni 2006 um 1 487 höher als am 31. Dezember 2005 (2 251).

S. 3 und 4: Tabellen

Die **MAN Gruppe** ist eines der führenden Fahrzeug-, Motoren- und Maschinenbauunternehmen in Europa mit jährlich rund 13 Mrd € Umsatz. MAN ist Anbieter von Lkw, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Industriedienstleistungen und beschäftigt weltweit rund 50 000 Mitarbeiter. Die MAN-Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten. Die MAN AG, München, ist Mitglied im Deutschen Aktienindex DAX der 30 führenden deutschen Aktiengesellschaften.

## Eckdaten nach Bereichen 2. Quartal und 1. Halbjahr 2006

Auftragseingang nach Bereichen								
Mio €	2006 Q1 – Q2	2005 Q1 – Q2 vergl.bar	Veränd. in %	2005 Q1 – Q2 veröffentl.	2006 Q2	2005 Q2 vergl.bar	Veränd. in %	2005 Q2 veröffentl.
Nutzfahrzeuge ohne MoD <sup>1)</sup>	5 292	3 953	34	3 953	2 655	2 055	29	2 055
Nutzfahrzeuge incl. MoD	5 292	5 311	0	5 311	2 655	2 055	29	2 055
Industriedienstleistungen	1 260	1 849	- 32	1 849	541	1 164	- 54	1 164
Dieselmotoren	1 214	1 176	3	1 176	683	610	12	610
Turbomaschinen	750	440	70	440	434	241	80	241
Sonstige/Konsolidierung	313	68	-	39	337	29	-	18
Drucksysteme	-	-	-	1 160	-	-	-	492
<b>MAN Gruppe ohne MoD</b>	<b>8 829</b>	<b>7 486</b>	<b>18</b>	<b>8 617</b>	<b>4 650</b>	<b>4 099</b>	<b>13</b>	<b>4 580</b>
<b>MAN Gruppe incl. MoD</b>	<b>8 829</b>	<b>8 844</b>	<b>0</b>	<b>9 975</b>	<b>4 650</b>	<b>4 099</b>	<b>13</b>	<b>4 580</b>
nachrichtlich:								
Drucksysteme	1 070	1 160	- 8	1 160	500	492	2	492

1) Ministry of Defence (MoD)-Auftrag: 1 358 Mio € 2005

Umsatz nach Bereichen								
Mio €	2006 Q1 – Q2	2005 Q1 – Q2 vergl.bar	Veränd. in %	2005 Q1 – Q2 veröffentl.	2006 Q2	2005 Q2 vergl.bar	Veränd. in %	2005 Q2 veröffentl.
Nutzfahrzeuge	4 041	3 492	16	3 701	2 148	1 903	13	2 018
Industriedienstleistungen	1 185	1 376	- 14	1 376	625	708	- 12	708
Dieselmotoren	877	785	12	785	415	439	- 5	439
Turbomaschinen	399	287	39	287	216	152	42	152
Sonstige/Konsolidierung	278	235	18	71	186	149	25	37
Drucksysteme	-	-	-	755	-	-	-	456
<b>MAN Gruppe</b>	<b>6 780</b>	<b>6 175</b>	<b>10</b>	<b>6 975</b>	<b>3 590</b>	<b>3 351</b>	<b>7</b>	<b>3 810</b>
nachrichtlich:								
Drucksysteme	908	755	20	755	497	456	9	456

Operatives Ergebnis nach Bereichen								
Mio €	2006 Q1 – Q2	2005 Q1 – Q2 vergl.bar	Veränd. in %	2005 Q1 – Q2 veröffentl.	2006 Q2	2005 Q2 vergl.bar	Veränd. in %	2005 Q2 veröffentl.
Nutzfahrzeuge	280	180	56	180	161	118	36	118
Industriedienstleistungen	65	43	51	43	38	18	111	18
Dieselmotoren	101	51	98	51	50	24	108	24
Turbomaschinen	28	11	155	11	18	8	125	8
Sonstige/Konsolidierung	14	7	-	7	6	3	-	3
Drucksysteme	-	-	-	- 7	-	-	-	9
	<b>488</b>	<b>292</b>	<b>67</b>	<b>285</b>	<b>273</b>	<b>171</b>	<b>60</b>	<b>180</b>
Ergebnis aus Sondervorgängen	-	- 13	-	- 24	-	- 13	-	- 24
Zinsergebnis Industrielles Geschäft	- 44	- 45	-	- 48	- 33	- 24	-	- 25
<b>Ergebnis vor Steuern</b>	<b>444</b>	<b>234</b>	<b>90</b>	<b>213</b>	<b>240</b>	<b>134</b>	<b>79</b>	<b>131</b>
Ertragsteuern	- 115	- 65	-	- 62	- 59	- 36	-	- 38
Ergebnis aufgebener Geschäftsbereiche	23	- 16	-	2	17	- 1	-	4
<b>Ergebnis nach Steuern</b>	<b>352</b>	<b>153</b>	<b>130</b>	<b>153</b>	<b>198</b>	<b>97</b>	<b>104</b>	<b>97</b>
nachrichtlich:								
Operatives Ergebnis Drucksysteme	48	- 7	-	- 7	34	9	278	9

## Auf einen Blick: 1. Halbjahr und 2. Quartal 2006

MAN Gruppe Mio €	2006	2005	Veränd.	2006	2005	Veränd.
	Q1 – Q2	Q1 – Q2	in %	Q2	Q2	in %
Auftragseingang ohne MoD *)	8 829	7 486	18	4 650	4 099	13
Auftragseingang	8 829	8 844	0	4 650	4 099	13
Inland	2 298	1 885	22	1 257	1 034	22
Ausland	6 531	6 959	- 6	3 393	3 065	11
Umsatz	6 780	6 175	10	3 590	3 351	7
Inland	1 726	1 724	0	879	913	- 4
Ausland	5 054	4 451	14	2 711	2 438	11
Auftragsbestand **)	10 507	8 816	19	10 507	8 816	19
Mitarbeiter (Anzahl) **)	50 468	49 371	2	50 468	49 371	2
Inland	29 730	29 050	2	29 730	29 050	2
Ausland	20 738	20 321	2	20 738	20 231	2
Mitarbeiter inkl. Leiharbeitnehmer (Anzahl) **)	54 206	51 622	5	54 206	51 622	5
Inland	31 902	30 347	5	31 902	30 347	5
Ausland	22 304	21 275	5	22 304	21 275	5
			in Mio €			in Mio €
Operatives Ergebnis	488	292	196	273	171	102
Ergebnis vor Steuern	444	234	210	240	134	106
Ergebnis nach Steuern	352	153	199	198	97	101
Ergebnis je Aktie der fortgeführten Bereiche (€)	2,21	1,12	1,09	1,21	0,65	0,56
Umsatzrendite ROS in %	7,2	4,7	-	7,6	5,1	-
Investitionen	216	166	50	131	98	33
Abschreibungen auf Anlagevermögen	158	177	- 19	85	96	- 11
FuE-Ausgaben	198	186	12	99	97	2
Cash Earnings	475	367	108	237	196	41
Cashflow aus der Geschäftstätigkeit	197	370	- 173	160	270	- 110
Cashflow aus der Investitionstätigkeit	- 178	- 216	38	- 107	- 146	39
Free Cashflow	19	154	- 135	53	124	- 71
Nettoliiquidität **)	- 61	173	- 234	- 61	173	- 234
Eigenkapital **)	3 360	3 278	82	3 360	3 278	82

\*) vergleichbare Vorjahreswerte ohne MoD-Auftrag: Großauftrag über 1,4 Mrd € des britischen Verteidigungsministeriums (MoD) für MAN Nutzfahrzeuge im März 2005 (5 165 Lkw).

\*\*\*) Stichtagswert am 30.6.2006 im Vergleich zum 31.12.2005

**Hinweis:** Die MAN AG hat ihre Beteiligung an MAN Roland Druckmaschinen im Juli 2006 verkauft. Gemäß IFRS 5 ist der Bereich Drucksysteme ab 1. Januar 2006 als „aufgegebener Geschäftsbereich“ in den Zahlen der MAN Gruppe – mit Ausnahme des Ergebnisses nach Steuern – nicht mehr enthalten, siehe Seite 6. Die Vorjahreszahlen zu Auftragslage, Mitarbeiter und Ergebnis sind zu Vergleichszwecken angepasst.