



## **MAN Nutzfahrzeuge: MAN TGL ist „Truck of the Year 2006“**

München, 14.10.2005

### **Internationale Jury zeichnet leichte Lkw-Baureihe von MAN mit begehrter Trophäe aus**

Die neuen MAN Lastkraftwagen der Baureihe TGL sind auf der European Road Transport Show 2005 in Amsterdam zum „Truck of the Year 2006“ gekürt worden. Damit gewinnt MAN Nutzfahrzeuge als erster Lkw-Hersteller überhaupt die begehrte Trophäe der internationalen Jury bereits zum sechsten Mal.

Eine Jury von renommierten Fachjournalisten aus 19 europäischen Ländern wählte die leichte Baureihe der Trucknology® Generation zum „Truck of the Year 2006“. Mit 94 Punkten fiel das Ergebnis dieser Wahl bei einem Abstand von 55 Punkten zum nächsten Wettbewerber ausgesprochen deutlich aus.

Der MAN TGL feierte im Frühjahr diesen Jahres seine Weltpremiere. Wirtschaftlichkeit, Komfort und Sicherheit standen bei der Entwicklung der Lkw-Baureihe in der Gewichtsklasse von 7,5 bis 12 Tonnen im Vordergrund. Dass diese Ziele tatsächlich erreicht wurden, bestätigt die Jury mit ihrem klaren Votum für den TGL. „Die Kandidaten bei dieser Wahl waren sehr stark“, sagte ihr Vorsitzender, der britische Fachjournalist Andy Salter. „Die Tatsache, dass der TGL den Titel mit einem solch großen Vorsprung gewonnen hat, beweist, wie überlegen das Produkt ist.“

### **TGL-Fahrerhaus überzeugt die Jury**

Die Jury zeigte sich nach eigenen Angaben besonders beeindruckt von der Sorgfalt der MAN Ingenieure bei der Entwicklung des TGL. Neben dem attraktiven äußeren Erscheinungsbild gefiel den Nutzfahrzeug-Experten vor allem auch das Interieur des Fahrerhauses, das dem Fahrer eine „extrem gute Umgebung zum Arbeiten und Ruhen“ bietet. Lobend hervorgehoben wurden außerdem die hervorragenden Sichtverhältnisse für den TGL-Fahrer dank der eitheruntergezogenen Windschutzscheibe und des innovativen Spiegelkonzepts – nach Meinung der Jury ein deutliches Sicherheitsplus für ein Verteilerfahrzeug, das häufig im dichten Stadtverkehr unterwegs ist.

Der Vorstandsvorsitzende der MAN Nutzfahrzeug Gruppe, Anton Weinmann, nahm am 13. Oktober in Amsterdam die begehrte Trophäe persönlich entgegen. „Die Auszeichnung zum ‚Truck of the Year 2006‘ ist eine großartige Belohnung für die gesamte MAN Mannschaft, die von der Entwicklung bis zur Produktion des neuen MAN TGL hervorragende Arbeit leistet.“ Bei Wirtschaftlichkeit, Komfort und Sicherheit setze der neue TGL Maßstäbe in seiner Fahrzeugklasse. „Dies anerkennt die Jury mit ihrem Votum – und unsere Kunden mit ihren Aufträgen“, erklärte Weinmann weiter. Der TGL könne bereits hervorragende Verkaufserfolge für sich verzeichnen. „Nach dem TGA erhält nun auch das zweite Mitglied der Trucknology® Generation die begehrte Trophäe. Das unterstreicht wirkungsvoll den Premiumanspruch der Marke MAN.“

### **MAN Nutzfahrzeuge erhält Trophäe bereits zum sechsten Mal**

Nach 1978, 1980, 1987, 1995 und 2001 wird MAN zum sechsten Mal mit der begehrten Trophäe „Truck of the Year“ ausgezeichnet, die seit 1977 alljährlich

Presse-Mitteilung von  
MAN Nutzfahrzeuge

**MAN Aktiengesellschaft**  
Unternehmenskommunikation  
Ungererstr. 69  
80805 München

**Bei Rückfragen**  
Wieland Schmitz  
Tel. 089. 36098-388

Michael Melzer  
Tel. 089. 36098-388

public.relations@ag.man.de  
www.man.de

vergeben wird. Dies ist bislang noch keinem anderen Nutzfahrzeughersteller gelungen. Mit ihrem Votum bestätigen die Nutzfahrzeugexperten der internationalen Jury das hohe Maß an technischem Fortschritt, das die MAN Truck-technology® Generation darstellt. Mit dem MAN TGM, der auf dem Nutzfahrzeug-Salon in Amsterdam seine Weltpremiere feiert, schließt MAN Nutzfahrzeuge innerhalb von nur fünf Jahren die Erneuerung des kompletten Lkw-Programms von 7,5 bis 50 Tonnen erfolgreich ab.

#### Die Gewinner der Truck-of-the-Year-Trophäe von MAN Nutzfahrzeuge

1978	MAN 19.280
1980	MAN 19.321
1987	MAN F90
1995	MAN F2000
2001	MAN TGA
2006	MAN TGL

Die **MAN Gruppe** ist einer der führenden Engineering-Konzerne in Europa mit jährlich rund 15 Mrd € Umsatz. Als weltweiter Anbieter von Produkten, Systemen und Dienstleistungen der Investitionsgüterindustrie ist MAN mit 59.000 Mitarbeitern in den Kernbereichen Nutzfahrzeuge, Industriedienstleistungen, Drucksysteme, Dieselmotoren und Turbomaschinen aktiv. Die Unternehmen der MAN Gruppe halten größtenteils führende Positionen auf ihren Märkten. Die Zentrale (Holding) – **MAN Aktiengesellschaft**, München – ist Mitglied des Deutschen Aktienindex DAX der 30 führenden deutschen Aktiengesellschaften.