



# Pressedienst MAN Gruppe

Pressemitteilung  
vom 23.4.2003

## MAN Nutzfahrzeuge: 22 Erdgasbusse für die Stadtverkehrsgesellschaft Frankfurt/Oder

- Vor 60 Jahren rollte einer der ersten MAN-Gasbusse durch Augsburg
- Heute fahren MAN-Erdgasbusse bereits mit EEV-Abgasstandard

**In Sachen CNG (Compressed Natural Gas) ist MAN Nutzfahrzeuge europaweit führend. Mit Erdgasmotoren ausgestattete MAN-Linienbusse fahren schon seit vielen Jahren in der ganzen Welt. Zuletzt hat die Stadtverkehrsgesellschaft Frankfurt/Oder (SVF) ihren Fuhrpark komplett auf Erdgasbusse umgestellt. Möglich gemacht hat dies unter anderem ein Projekt des Umweltministeriums, an dem sich die SVF beteiligte. Gewonnen hat die europaweite Ausschreibung MAN. Der Bushersteller konnte durch seine besonders umweltfreundlichen EEV-Motoren überzeugen.**

Insgesamt 22 Erdgasbusse wurden an die SVF übergeben: elf Niederflur-Linienbusse des Typs NL 243 CNG und elf Niederflur-Gelenkbusse NG 313 CNG. Damit wurde der komplette Fuhrpark auf Erdgasbusse umgestellt. Alle Busse entsprechen dem derzeit anspruchsvollsten Abgasstandard EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle) und unterschreiten damit bereits heute die ab 2008 vorgeschriebene europäische Norm EURO 5. MAN Nutzfahrzeuge ist der erste Hersteller, der eine praktisch komplette Niederflurbuspalette samt zugehöriger Fahrgestelle mit CNG-Antrieb anbietet, die entsprechend dem EEV Standard zertifiziert sind.

Auch Umweltminister Jürgen Trittin, Schirmherr des Projekts „Anspruchsvolle Umweltstandards im ÖPNV-Wettbewerb“ (ÖPNV = Öffentlicher Personen-Nahverkehr), war bei der Übergabe der letzten Fahrzeuge an die SVF voll des Lobes. „Die vergleichsweise kleine Stadtverkehrsgesellschaft Frankfurt (Oder) zeigt den Großen der Branche, was im öffentlichen Nahverkehr Stand der Technik ist und wie ein Unternehmen sich aktiv auf den kommenden europäischen Wettbewerb vorbereitet. [...] Deshalb begrüße ich auch das Engagement von MAN, Fahrzeuge zu entwickeln, die die höchsten europäischen Umweltstandards EEV erfüllen und die nun auf Frankfurts Straßen rollen.“

Innerhalb des ersten bundesweiten Umweltrankings der ÖPNV-Unternehmen wurde die SVF mit dem Innovationspreis des Bundesumweltministeriums ausgezeichnet und darf nun offiziell das Gütesiegel nutzen, das einen Zitronenfalter symbolisiert. Das „Insekt des Jahres 2002“ kennzeichnet die umweltfreundlichen Busse.

Herzstücke der CNG-Busse sind die Motoren. Der Niederflur-Solobus ist mit dem MAN-Motor E 2866 DUH 03 mit 12 Litern Hubraum ausgestattet, der Niederflur-Gelenkbus fährt mit dem neu entwickelten MAN-Motor E 2876 LUH 01, der aufgrund eines verlängerten Kolbenhubs über einen Hubraum von 12,8 Litern verfügt. Mit dem 245 PS starken Motor für Solobusse feiert MAN Nutzfahrzeuge schon bereits seit zwei Jahren Erfolge im Bereich der alternativen Antriebe.

Momentan sind weltweit über 1.500 Busse wie Lkw mit einem Erdgasantrieb von MAN Nutzfahrzeuge unterwegs. CNG-Busse fahren in vielen



## Pressedienst MAN Gruppe

deutschen Städten, zum Beispiel in Nürnberg, Saarbrücken, Augsburg, Hildesheim, Dessau oder Frankfurt/Oder, aber auch anderswo in Europa, beispielsweise in Liechtenstein. Außerdem sind weltweit mehrere hundert Busse im Einsatz, die auf MAN-CNG-Busfahrgestellen aufgebaut sind, im Einsatz, wie z. B. in Spanien, Portugal und Australien. MAN Nutzfahrzeuge hat die Entwicklung des Erdgasantriebs maßgeblich auf den Weg gebracht und in Serie umgesetzt – und das für die gesamte Niederflerbus-Generation, die sich längst international durchgesetzt hat. Einer der ersten Gasbusse in der Geschichte von MAN war übrigens 1943 in Augsburg unterwegs.