



# Pressedienst MAN Gruppe

Pressemitteilung  
vom 17.4.2003

## **RENK: Getriebe-Aufträge für Kreuzfahrtfähren mit höchster Komfortklasse**

Die RENK AG, Werk Rheine, konnte in jüngster Vergangenheit diverse Aufträge für die Lieferung von Getrieben für sehr bemerkenswerte Schiffsneubauten verbuchen.

So wird die neue Kreuzfahrtfähre, die bei der finnischen Werft Kvaerner Masa-Yards in Turku für die norwegische Reederei Color Line gebaut wird, mit RENK-Doppelschiffsgetrieben ausgerüstet. Diese Getriebe zeichnen sich durch extrem niedrige Körperschallwerte aus und können somit durch das geringe Geräuschniveau die sehr hohen Anforderungen an den Komfort an Bord erfüllen. Teil der Antriebsanlage sind zwei RENK-Doppelschiffsgetrieben vom Typ NDSQL-3800. Die Getriebe übertragen eine Gesamtleistung von 31 200 kW. Neben dem Werk Rheine ist auch das RENK-Werk Hannover mit vier Stehlagern für die Propellerwelle im Lieferumfang vertreten. Bei dem Neubau handelt es sich um das mit 74 600 GT größte Fährschiff der Welt mit Kreuzfahrtniveau.

Auch auf drei Fährschiff-Neubauten der Werft Aker Finnyards in Rauma sorgen Getriebe aus der Produktion des RENK-Werks in Rheine für den Fahrkomfort der Passagiere. Bereits seit Mai 2002 beweisen auf der 40 000 GT großen Kreuzfahrtfähre „Romantika“ RENK-Getriebe ihr hervorragendes Qualitätsniveau im täglichen Einsatz. Aufgrund der guten Betriebsergebnisse wurden sowohl für den Nachbau der „Romantika“ als auch für ein weiteres 33 000 GT großes Kreuzfahrtschiff für die Reederei Birka Line die Getriebe bei RENK in Auftrag gegeben.

Diverse schnelle Kreuzfahrtfähren mit hoher Komfortklasse im Mittelmeer sind ebenfalls mit Getriebesystemen von RENK ausgestattet und Garant für sehr geräuscharme komfortable Seereisen. Sowohl auf den neuesten Schiffen der Reederei Grimaldi, der „La Superba“ und der „La Suprema“, als auch auf den neuesten Schiffen der Reederei Tirrenia stellen RENK-Getriebe ihre hervorragenden Eigenschaften täglich unter Beweis. Somit ist es fast selbstverständlich, dass auch zwei weitere Neubauten für Tirrenia bei der Werft Fincantieri wieder mit RENK-Getrieben ausgestattet werden.